

GX DFH4180 (Cummins Z14(520) Euro6, ZF Traxon, 4x2)																					
x1000 км	25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
Фильтр топливный тонкой очистки (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр топливный грубой очистки (влагоотделитель (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр масляный двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Фильтр датчика температуры и уровня мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Главный фильтрующий элемент мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр воздушный внутренний+ внешний, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр осушителя, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр масляного бака рулевого управления (фильтр Гур), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Фильтр кондиционера, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1
Антифриз концентрат, л					27				27				27				27				27
Вода дистиллированная, л					27				27				27				27				27
Масло трансмиссионное КПП ZF Traxon, л						13,5					13,5					13,5					13,5
Масло моторное, л		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Масло трансмиссионное задн мост дифф, л			14		14		14		14		14		14		14		14		14		14
Масло подъемного устройства кабины, л			1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5
Масло рулевого управления, л			4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5
Смазка (туба, шт)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Проверка и регулировка клапанов	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓

(*) - интервал замены фильтра от завода изготовителя: 100 тыс.км. По согласованию с клиентом интервал замены фильтра можно установить 50 тыс.км.

GX DFH4180 (Cummins Z14(520) Euro6, ZF Traxon + ZF intarder, 4x2)																						
х1000 км	25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	
Фильтр топливный тонкой очистки (**), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр топливный грубой очистки (влагоотделитель (**), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляный двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Фильтр датчика температуры и уровня мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Главный фильтрующий элемент мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр воздушный внутренний+ внешний, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр осушителя, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляного бака рулевого управления (фильтр Гур), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр кондиционера, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр интардера ZF, шт						1					1					1					1	
Антифриз концентрат, л					40				40				40				40				40	
Вода дистиллированная, л					40				40				40				40				40	
Масло трансмиссионное КПП ZF Traxon с интардером ZF, л (*)						23,5					23,5					23,5					23,5	
Масло моторное, л		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
Масло трансмиссионное задн мост дифф, л			14		14		14		14		14		14		14		14		14		14	
Масло подъемного устройства кабины, л			1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5	
Масло рулевого управления, л			4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5	
Смазка (туба, шт)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Проверка и регулировка клапанов	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

(*) - Указан общий объём масла для КПП ZF Traxon и интардера ZF, т.к. у них общая масляная ванна.
(**) - интервал замены фильтра от завода изготовителя: 100 тыс.км. По согласованию с клиентом интервал замены фильтра можно установить 50 тыс.км.

GX DFH4180 (Cummins Z14(520) Euro6, Eaton Endurant, 4x2)																						
х1000 км	25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	
Фильтр топливный тонкой очистки (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр топливный грубой очистки (влагоотделитель) (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляный двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Фильтр датчика температуры и уровня мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Главный фильтрующий элемент мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр воздушный внутренний+ внешний, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр осушителя, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляного бака рулевого управления (фильтр Гур), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр кондиционера, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Антифриз концентрат, л					27				27				27				27				27	
Вода дистиллированная, л					27				27				27				27				27	
Масло трансмиссионное КПП Eaton Endurant													7,5									
Масло моторное, л		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
Масло трансмиссионное задн мост дифф, л			14		14		14		14		14		14		14		14		14		14	
Масло подъемного устройства кабины, л			1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5	
Масло рулевого управления, л			4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5	
Смазка (туба, шт)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Проверка и регулировка клапанов	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

(*) - интервал замены фильтра от завода изготовителя: 100 тыс.км. По согласованию с клиентом интервал замены фильтра можно установить 50 тыс.км.

GX DFH4180 (Cummins Z14(520) Euro6, Eaton Endurant + ретардер Voith, 4x2)																						
х1000 км	25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	
Фильтр топливный тонкой очистки (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр топливный грубой очистки (влагоотделитель) (*), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляный двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона двигателя, шт		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Фильтр датчика температуры и уровня мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Главный фильтрующий элемент мочевины, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр воздушный внутренний+ внешний, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр осушителя, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр масляного бака рулевого управления (фильтр Гур), шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр кондиционера, шт			1		1		1		1		1		1		1		1		1		1	
Фильтр ретардера Voith, шт					1				1				1				1				1	
Антифриз концентрат, л					40				40				40				40				40	
Вода дистиллированная, л					40				40				40				40				40	
Масло трансмиссионное КПП Eaton Endurant													7,5									
Масло моторное, л		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
Масло ретардера Voith			6,5		6,5		6,5		6,5		6,5		6,5		6,5		6,5		6,5		6,5	
Масло трансмиссионное задн мост дифф, л			14		14		14		14		14		14		14		14		14		14	
Масло подъемного устройства кабины, л			1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5		1,5	
Масло рулевого управления, л			4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5		4,5	
Смазка (туба, шт)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Проверка и регулировка клапанов	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	

(*) - интервал замены фильтра от завода изготовителя: 100 тыс.км. По согласованию с клиентом интервал замены фильтра можно установить 50 тыс.км.