

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



GX



DONGFENG

Тягач серии DFH4180 Дунфэн
Руководство для водителя



Предисловие

Мы благодарим вас за покупку и использование автомобиля Дунфэн. От всей души надеемся, что наш автомобиль удовлетворит вашим ожиданиям и принесёт прибыль и пользу.

Сделать так, чтобы ваш автомобиль Дунфэн использовался максимально эффективно – наша с вами совместная цель. В значительной степени она зависит от своевременного технического обслуживания, а также от того, насколько Вы хорошо знаете автомобиль.

Убедительно просим Вас изучить данное руководство по эксплуатации перед использованием автомобиля и сохранить его после прочтения.

Следует напомнить, что для удовлетворения потребностей клиентов «Компания коммерческие автомобили Дунфэн» непрерывно модернизирует и совершенствует производимую продукцию. Наша компания оставляет за собой право в любое время изменить конструкцию и технические характеристики грузового автомобиля. Поэтому рисунки и описания являются правильными на момент издания. Просим извинения за то, что не будем отдельно информировать вас о последующих изменениях проектирования и технических характеристик.

Данное руководство применяется для модели автомобиля: тягач серии DFH4180, в ходе прочтения необходимо сопоставлять конкретные конфигурации модели приобретенного автомобиля.

По вопросам, связанным с гарантийным обслуживанием и приобретением оригинальных деталей, просим связаться с центром (станцией) технического обслуживания коммерческих автомобилей Дунфэн или центром поддержки клиента «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн».

О руководстве для водителя

Прочитайте это в первую очередь

В данном руководстве изложены структура и эксплуатация, запуск и вождение, техническое обслуживание, технические параметры, данные о технической обслуживании продукции автомобилей Дунфэн. Потребитель должен провести обслуживание в строгом соответствии с пробегом и интервалом обслуживания, указанным в графике периодического обслуживания.

Знаки в руководстве установлены как нижеследующие:



Предупреждение:

Нарушение пунктов, обозначенных таким знаком, может привести к травме и (или) материальному ущербу.



Внимание:

Если пункты, указанные в знаке внимания, не соблюдаются, то это может привести к тяжелым телесным повреждениям и (или) выходу из строя автомобиля, узлов и агрегатов.

Авторское право сохраняется, перепечатка воспрещается

Декларативное заявление

При совершении нижеследующих действий ООО «Компания коммерческих автомобилей Дунфэн» не будет нести ответственность по надежности, безопасности и приспособляемости автомобильной продукции.

1. Заводская табличка автомобиля и свидетельство о пригодности на целый автомобиль или шасси, выданное нашей компанией, не совпадают с реальным автомобилем или имеют следы исправлений.
2. Автомобиль не используется по назначению и не эксплуатируется должным образом в соответствии с требованиями настоящего руководства.
3. Регулярное техническое обслуживание (в том числе обкатка и техническое обслуживание по пробегу) не проводится на станции технического обслуживания, как указано в данном руководстве.
4. Масла, указанные в данном руководстве, и компоненты для техобслуживания, указанные Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., не используются, это касается моторного масла и масляного фильтра, топлива и фильтрующих элементов фильтров топлива, реагента, охлаждающей жидкости, гидравлическим маслом для ГУР и фильтрующим элементом, фильтрующим элементом воздушного фильтра и т. д.
5. В период гарантийного срока, после возникновения неисправностей, ремонт осуществляется по своему усмотрению, без обработки на станции технического обслуживания, авторизованной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».
6. Без согласия нашей компании осуществляется самовольное изменение конструкции, установленной при выпуске с завода, переоборудование, дополнительное оборудование или изменение деталей, что приводит к неисправности, например, увеличение пространства кузова, укрепление рамы, увеличение толщины и листов рессорной пружины или увеличение слоя шины и расширение шины, изменение положения датчика или подкладывание подушки под датчик и т. д.
7. В ходе ремонта автомобиля происходят неисправности из-за использования не оригинальных деталей, утвержденных нашей компанией.
8. Продолжается вождение автомобиля без устранения появившихся неисправностей или скрытых неисправностей, вторичные неполадки с характером расширением и связанное с этим повреждение соответствующих деталей.
9. После возникновения дорожно–транспортного происшествия принимаются меры по своему усмотрению без определения виновного органами ГИБДД и органами по регулированию, компанией страхования и другими соответствующими органами.
10. Использование автомобиля с перегрузкой и превышением лимита.
11. Аварийные повреждения из-за воздействия внешних факторов, не относящиеся к собственным дефектам продукции, например, столкновение, удар, повреждение из-за сгорания, царапина, выпадение и т.д.
12. Повреждение автомобиля вызвано из-за стихийных действий сил природы, например, наводнение, молния, буря, град и другие обстоятельства непреодолимой силы.
13. Нормальный шум, колебание, износ, старение автомобиля и другие потери.
14. Потеря из-за задержки устранения неисправностей, вызванной задержанием и отказом станции обслуживания в проведении нормальной проверки, аналитической оценки.
15. Срок гарантийного обслуживания автомобиля уже истек.
16. Другие неисправности не по причине материалов, проектирования и изготовления. Без согласия самовольное изменение проектирования автомобиля или переоборудование

Незаконные модификации автомобилей запрещены

Содержание

Идентификация автомобиля	1	Системы активной безопасности	95
Положение таблицы модели автомобиля	1	Система контроля слепых зон (BSD)	108
идентификационный номер автомобиля (VIN)	1	Система контроля слепых зон (BSM)	109
Положение таблички двигателя и заводского номера	2	Система кругового обзора (AVM)	110
Меры предосторожности	2	Голосовое предупреждение о повороте ...	119
Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя	2	Сигнализация о превышении скорости	119
Проверка перед началом движения 3		Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи	119
Обкатка нового автомобиля	4	Распределительная коробка шасси	120
Нормативная эксплуатация	4	Регулировка рулевого колеса	122
Особые замечания по безопасности	7	Буксировочный крюк	123
Меры предосторожности для обеспечения безопасности быстросъемного соединителя тормозного трубопровода	10	Капот кабины	124
Конструкция и операция	11	Огнетушитель	126
Расположение приборов и механизмов управления	11	Аэродинамика кабины	127
Ключ	11	Треугольный противооткатный упор	127
Замок двери	13	Светоотражающий жилет	127
центральный замок	14	Основной и дополнительный топливные баки	128
Сиденья	17	Операция с переключающим краном основного и вспомогательного бака	130
спальное место	24	Использование инвертера	132
приборная панель.....	25	Опрокидывание кабины	133
Индикаторные и предупреждающие лампы	29	Использование блокировки дифференциала	138
Многофункциональный информационный дисплей и регулировка	48	Система очистки выхлопных газов SCR ...	139
Главный выключатель питания	54	Диагностический интерфейс OBD	140
Перекидной переключатель и кнопка	54	Электрическое соединение между сидельным тягачом и прицепом.....	140
Комбинированный выключатель и выключатель рулевого колеса	61	Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним	142
Выключатель ключа зажигания	67	Инструкция по операции с накладкой на заднем брызговике.....	146
Выключатель интегрированной двери	68	Запуск и вождение	148
Система кондиционирования воздуха	70	Запуск двигателя (двигатель Cummins) ...	148
Система стояночного отопителя	75	Рулевое отрицательная температура.....	150
Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач	77	Использование сцепления	150
Способ снятия пружинного тормоза	79	Использование AMT EATON	152
Система принадлежностей	80	Использование AMT ZF TX	157
Микроволноводное окно	91	Торможение	163
Бортовой терминал	92	Парковка	165
		Способ движения на дороге с уклоном	165
		Техническое обслуживание и регулировка	166
		Проверка и добавка охлаждающей жидкости	166

Слив охлаждающей жидкости	167	Использование и техническое обслуживание шины.....	181
Техническое обслуживание воздушного фильтра	167	Устройство для накачивания шин.....	185
Добавка и слив топлива	172	Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи.....	187
Техническое обслуживание двигателя Commins	173	Плавкий предохранитель.....	187
Проверка уровня сцепления	176	Размещение света.....	188
Проверка воздушной сушки.....	177		
Проверка и замена гидравлической жидкостью для рулевого управления с сервомеханизмом.....	179		
Техническое обслуживание подвески.....	180		

Идентификация автомобиля

Положение таблицы модели автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля размещена за правой дверной рамой кабины.



1. Табличка модели автомобиля

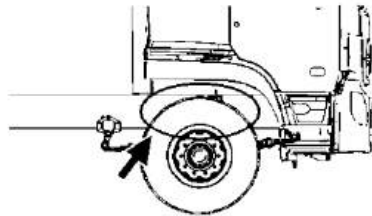
Идентификационный код автомобиля (VIN)

Положение VIN

VIN-код - это идентификационный код автомобиля, который выгравирован на внешней стороне продольной балки на переднем конце продольной центральной линии правого переднего колеса, а также может быть выгравирован на внешней стороне продольной балки на расстоянии (± 500 мм) от продольной центральной линии правого переднего колеса.

Считывание VIN

VIN-код автомобиля хранится в электронном блоке управления, скорость передачи данных составляет 500 кбит/с. VIN-код автомобиля может быть считан через протокол связи ISO27145. Контрольно-измерительный инструмент ScanTool (программное обеспечение Silver Scan Tool, аппаратное обеспечение интерфейса J2534, такое как ValueCan) может считывать VIN-код коммерческих автомобилей Дунфэн. Этот инструмент можно приобрести через ООО «Пекинскую научно-техническую компанию Ианьхэнжуй» или через социальные каналы. При считывании подключить данный инструмент к бортовому порту OBD и запустить соответствующие программы.

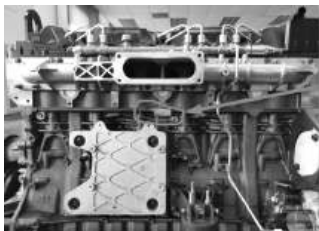


H-VIN-200

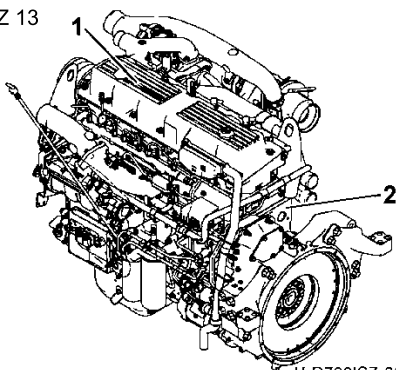
Положение таблички двигателя и заводского номера

Двигатель Cummins

Z14



ISZ 13



H-D760ISZ-001

1. Табличка двигателя

Меры предосторожности

Соответствие требованию охраны окружающей среды, использование и регулировка двигателя

1. «Компания коммерческие автомобили Дунфэн» будет считать отказом от условий гарантийного обслуживания то, что клиент самостоятельно изменит данные двигателя.
2. Перед выпуском с завода двигатель прошел проверки, в соответствии с государственными требованиями к защите окружающей среды. Если изменение и регулировка выполняются самовольно или на не авторизованной станции технического обслуживания, то Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. будет считать автоматическим отказом от условий гарантийного обслуживания. Необходимо использовать фильтрующие элементы, указанный изготовителем двигателя.
3. В процессе обслуживания необходимо строго соблюдать нижеследующие пункты:
 - a. Регулярное техническое обслуживание и замена воздушного, топливного и масляного фильтров.
 - b. Необходимо использовать указанные или рекомендуемые типы и спецификации моторного масла, а также регулярно производить его замену.
 - c. Необходимо заправлять автомобиль дизельным топливом, соответствующим стандарту выброса EURO-5, на авторизованных заправочных станциях. Использовать качественное дизельное в соответствии с климатическими условиями, для обеспечения экономичную и надежную работу двигателя.
 - d. Эксплуатация с низким уровнем охлаждающей жидкости и смазочного масла строго запрещается.
 - e. Проверять герметичность турбокомпрессора, промежуточного охладителя, соединителей впускной и выпускной трубы. Утечка воздуха не допускается.
 - f. Чтобы обеспечить нормальное использование двигателя с наддувом, перед началом движения автомобиля необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут с целью полного смазывания различных частей двигателя, особенно турбо компрессора. Запрещен прогрев двигателя посредством резкого нажатия на газ после запуска двигателя. Перед остановкой автомобиля необходимо также дать автомобилю поработать на холостом ходу в течение 2-3 минут с целью достижения нормального охлаждения различных частей двигателя, особенно корпуса турбины нагнетателя перед остановкой, что предотвращает возникновение повреждения втулок и уплотнений на разогретых частях турбины.

Проверка перед началом движения

Перед каждым началом движения следует тщательно проверить состояние вашего автомобиля.

1. Проверить уровень охлаждающей жидкости (см. стр. 160).
2. Проверить уровень моторного масла (см. стр. 168).
3. Проверьте уровень гидравлической жидкости сцепления (см. стр. 181).
4. Проверить наличие утечек масла, воды и воздуха.
5. Проверить и очистить стекла и зеркала.
6. Проверить колесные гайки на предмет ослабления, проверить давление в шинах и протектор (см. стр. 211).
7. Проверить рулевое колесо, рычаг управления коробкой передач и состояние тормозов.
8. Проверить свободный ход педали тормоза (см. стр. 200)
9. Проверить звуковой сигнал (см. стр. 64).
10. Проверить свет (см. стр. 64).
11. Проверить уровень топлива в баке (см. стр. 27).
12. Проверить ход стержня-индикатора положения дискового тормоза.
13. Проверьте уровень мочевины.



Внимание:

Сливание воды и отстоя из топливного фильтра и предварительного топливного фильтра (см. стр. 174).

a. Сливать воду и отстой не реже одного раза в неделю или по требованию индикатора наличия воды в топливе;

b. Рекомендуется слить воду и отстой из сепаратора масла-воды предварительного фильтра после окончания работы в тот же день после каждой добавки топлива.

2. При вождении в зимнее время и в холодных районах или непрерывном вождении из районов с нормальной температурой в высокогорные районы, районы с низкими температурами и низкими холодами на севере, прежде чем заканчивать работу и выключать двигатель каждый день, следует повысить давление в воздушном баллоне до номинального давления, то есть, услышав звук разгрузки осушителя, выключить двигатель.

3. В зимнее время и в холодных районах проверять воздушные ресиверы на наличие конденсата каждый день после окончания работы, проверить на наличие других обстоятельств раз в неделю. При температуре окружающего воздуха ниже 5 °C, включите переключатель обогрева осушителя воздуха на приборной панели.

4. Когда стержень индикатора износа фрикционной накладки показывает, что фрикционная накладка достигла предела износа, необходимо немедленно заменить фрикционную накладку в сборе.

5. В нормальных условиях необслуживаемое смазочное масло для ступицы должно быть темным. Если смазочное масло белого или молочного цвета, это означает, что смазочное масло было загрязнено водой.

Обкатка нового автомобиля

Пробег автомобиля за период обкатки составляет 2500 - 5000 км, в течение обкатки необходимо обратить внимание на следующие пункты:

1. На протяжении 250 км после начала обкатки строго запрещена нагрузка. Строго запрещается двигателю работать на скорости выше 2000 об/ми.
2. В период обкатки менее 800 км нагрузка не должна превышать 50% от номинальной нагрузки, а нагрузка не должна превышать 75% от номинальной нагрузки в период обкатки после 800 км.
3. В течение обкатки необходимо планировать маршруты по ровным дорогам, твердым покрытием.
4. После запуска двигателя до достижения рабочей температуры двигаться на низких оборотах не давать полную нагрузку.
5. Строго запрещается оставлять двигатель работать за долгое время без нагрузки на оборотах холостого хода. Перед началом работы при нагрузке продолжительность работы на холостом ходу не должна превышать 5 минут, несоблюдение этих условий приведет к повреждению двигателя (за исключением работы коробки отбора мощности с режимом работы при нагрузке).
6. Правильно выбирать передачу в коробке передач, обеспечить работу двигателя при оптимальных оборотах, предотвратить работу двигателя при высоких нагрузках.
7. Необходимо постоянно обращать внимание на давление масла двигателя (см. индикатор низкого давления масла) и индикатор температуры охлаждающей жидкости.
8. Всегда перед началом движения проверить уровень масла и уровень охлаждающей жидкости в двигателе.
9. Перед движением проверить крепление и состояние диффузора радиатора системы охлаждения. Устранить выявленные недостатки.
10. В случае наличия ослабления необходимо затянуть.
11. Управлять автомобилем эффективно и безопасно, избегать резких торможений и разумно использовать торможение двигателем.
12. Запрещено внезапное выключение зажигания после работы двигателя на высокой скорости в течение длительного времени или движения при большой нагрузке. После завершения движения необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу 2-3 мин. Выключение зажигания осуществляется после снижения скорости вращения турбо компрессора.
13. Во время обкатки проверить момент затяжки колесных гаек на наличие ослабления, если они ослаблены, то затянуть их с моментом 650 Н·м.



Внимание:

1. Подтянуть колесные болты и гайки после того, как новый автомобиль проедет 100 км.
2. После окончания обкатки нового автомобиля провести техническое обслуживание после обкатки в ближайшем центре (на станции) технического обслуживания, авторизованном ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», в соответствии с положениями «руководства по гарантии качества коммерческих автомобилей Дунфэн».

Нормативная эксплуатация

Для продления срока службы автомобиля, достижения высокой экономической эффективности и обеспечения безопасного движения, в процессе эксплуатации необходимо обратить внимание на нижеследующие пункты:

В процессе использования автомобиля сначала включить главный выключатель питания и убедиться в нахождении рычага управления коробки передач на нейтральном положении в зоне низкой передачи.

2. Запустить двигатель.

3. В случае низкой температуры двигателя нельзя сразу повышать частоту вращения двигателя, большая вероятность повреждения подвижных элементов двигателя.
4. Когда индикаторная лампа низкого давления рабочего тормоза погаснет и звуковой сигнал прекратится, отпустить стояночный тормоз. После того, как индикаторная лампа стояночного тормоза погаснет, начать движение.
5. Вспомогательную тормозную систему следует всегда использовать во время рабочего торможения, это поможет снизить износ шин и фрикционных накладок и продлить срок их службы. Информацию об вспомогательном торможении см. ниже в руководстве.
6. На загруженном автомобиле трогаться с места на первой передаче.
7. Запрещено в движении включать в коробке передач нейтральное положение.
8. Не допускаются резкие разгоны на высоких оборотах и резкие торможения. Начало движения автомобиля при полностью нажатой педали газа приведет к износу сцепления или неравномерному износу шин, а резкое торможение вызовет быстрый износ шин и тормозной накладки.
9. Не допускаются резкие повороты автомобиля при высокой скорости.
10. Запрещено движение с превышением загрузки, в противном случае это приведет к сокращению срока службы автомобиля.



Предупреждение:

Согласно местному законодательству, нагрузка автотранспортного средства должна соответствовать утвержденной грузоподъемности, перегрузка строго запрещена: потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с правилами эксплуатации, указанным в «руководстве по эксплуатации», строго запрещено превышать номинальную грузовую массу и общую массу, установленную в данном руководстве. Превышение грузоподъемности транспортного средства является причиной возникновения неисправностей и повреждений автомобиля, а также способствует ухудшению управляемости ТС и как следствие увеличению вероятности ДТП.

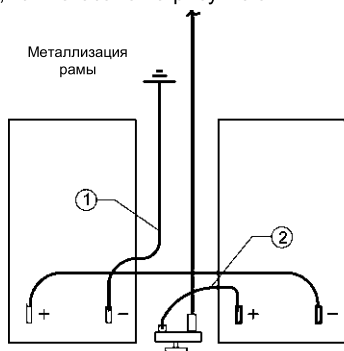
11. Во время мойки автомобиля не допускать попадания воды в системы смазки агрегатов. Следует избегать попадания влаги на электрические разъемы, в противном случае это приведет к выходу из строя электрических устройств.
12. При работающем двигателе строго запрещено выключать главный переключатель питания, после постановки автомобиля на стоянку необходимо выключить главный переключатель питания.
13. Перед опрокидыванием кабины необходимо проверить кабину на наличие незакрепленных предметов. Если есть, то обязательно убирать их.
14. При ремонте и наладке электрической системы демонтаж электротехнических частей осуществляется только после выключения питания.
15. В электрической цепи запрещено использование медной проволоки и других проводников вместо предохранителя или легко-плавящегося провода. Запрещено использование неустановленных предохранителей.
16. Строго запрещена проверка и ремонт электрической схемы путем короткого замыкания.
17. При демонтаже и замене электротехнических частей необходимо восстановить сборку.
18. Перед началом электросварки автомобиля необходимо защищать электронное контрольное устройство. Метод работы заключается в следующем:

Меры предосторожности

Для автомобиля, в котором установлен главный механический выключатель питания:

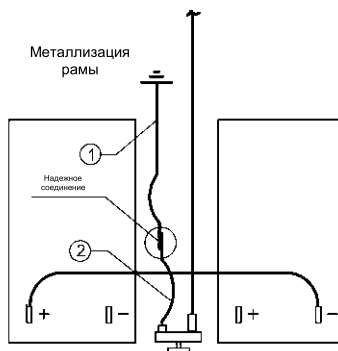
Конкретная процедура работы:

- а. Выключить зажигание двигателя, выключить главный выключатель питания.
- б. Отсоединить положительный и отрицательный полюсы линии питания аккумуляторной батареи, надежно соединить положительный и отрицательный полюсы линии питания, как показано на рисунке в.
- с. Включить главный выключатель питания.
- д. Провести работу по сварке.
- е. После завершения сварки восстановить соединение линии питания аккумуляторной батареи, как показано на рисунке а.



Главный выключатель питания

а) Состояние нормальной сборки автомобиля



Главный выключатель электропитания

б) Состояние перед сваркой

H-T03-070

1. Отрицательный полюс линии питания аккумуляторной батареи

2. Положительный полюс линии питания аккумуляторной батареи



Предупреждение:

1. При сборке и разборке линии питания необходимо соблюдать осторожность и предотвратить короткое замыкание питания.
2. После завершения сварки необходимо восстановить все соединительные провода.
3. Если работа по электросварке осуществляется с нарушением данного метода, есть вероятность повреждения электрических компонентов автомобиля.

Особые замечания по безопасности

Предупреждение: нарушение пунктов, установленных в предупреждающем знаке, приведет к серьезному телесному повреждению или серьезному ущербу имущества.

1. Потребитель должен использовать автомобиль в соответствии с нормальным технологическим режимом, указанным в «руководстве по эксплуатации». Строго запрещено превышать номинальную грузоподъемность и полную массу автопоезда, установленную в данном руководстве. Перегрузка приведет к возникновению неисправностей и повреждению автомобиля, а также рискам для жизни и здоровья.
2. При проведении сварки необходимо соблюдать нормы эксплуатации по защите электронного оборудования автомобиля, в противном случае это приведет к долгосрочному повреждению электрических частей автомобиля (см. стр. 4).
3. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить целый ремень безопасности. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые крошки. Следует защитить ремень от загрязнения химических веществ. Обязательно следует регулировать длину ремня безопасности в соответствии с особенностями фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.
4. При парковке рукоятка управления ручным тормозом должна быть установлена в заблокированное положение, в противном случае автомобиль может сдвинуться с места, что приведет к повреждению автомобиля или даже к травме. Механическое растормаживание энергоаккумуляторов стояночного тормоза осуществляется только при аварийных случаях, после этого необходимо устранить неисправности и восстановить нормальность функции ручного тормоза. Использование автомобиля без ручного тормоза очень опасно, возможно это приведет к несчастному случаю с причинением телесных повреждений (см. стр. 78).
5. Строго запрещено регулировать положение рулевого колеса в процессе движения автомобиля. Перед опрокидыванием кабины необходимо поставить автомобиль на ровную поверхность земли.
6. Если опрокидывание кабины осуществляется в помещении, то следует обратить внимание на достаток пространства. Убедиться в том, что рукоятка управления ручным клапаном находится ли в тормозном положении, рукоятка управления коробки передач находится ли в нейтральном положении, подпереть шины треугольными подкладками. Очистить кабину от мелких предметов и предметов, легко выпадающих в ходе опрокидывания. В процессе подъема необходимо опрокидывать кабину за центр тяжести, во избежание падения кабины. После опрокидывания кабины строго запрещено менять положение органов переключения передач. После возвращения кабины в транспортное положение необходимо, чтобы ручка переключения была в положение опускания кабины.



Внимание:
Не рекомендуется выполнять операцию подъема кабины при сильном ветре силой 5м/с и выше.

7. В случае если двигатель работает при поднятой кабине, не менять положение органов переключения передач, строго запрещается поднимать и опускать кабину при работающем двигателе.
8. Строго запрещено соединительное состояние прикуривателя в течение длительного времени. Если прикуриватель не автоматически отскакивает за долгое время, то обязательно нужно вытащить ручную.
9. Открывать крышку расширительного бачка разрешается только после снижения температуры до 50 °C. В противном случае опрыскивание охлаждающей жидкости с высокой температуры или пар вызывает телесное повреждение. Перед началом демонтажа фильтра для охлаждающей жидкости сначала демонтировать крышку заливной горловины и выключить отсекающий клапан. Иначе опрыскивание высокотемпературной жидкости вызывает телесное повреждение.

Меры предосторожности

10. Строго запрещено использовать провод или плавкую проволоку с другой нагрузкой вместо рекомендованного предохранителя.

11. Необходимо выбрать и использовать масла и консистентную смазку, установленную в данном руководстве, в противном случае это приведет к неисправности, повреждению автомобиля, а также к телесному повреждению.

12. Если индикатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, то это указывает на наличие неисправности. Необходимо по возможности скорее связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

13. Для тормозных клапанов, соединителей, пластиковых трубок, автоматических регулировочных механизмов, фрикционных колодок и тормозных дисков следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия.

14. Для фрикционных колодок и тормозных дисков и механизмов следует использовать оригинальные комплектующие, в противном случае возможны серьезные последствия.

15. В процессе подъема дверных окон запрещается высовывать голову и руку из окна. Если появляется случай зажима тела или других предметов между стеклом и дверной рамой в процессе подъема окна автомобиля необходимо немедленно переместить стекло вниз и устранить угрозу. Когда водитель управляет переключателем электроподъемников стекол, необходимо убедиться об отсутствии препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.

16. Не допускается перевозить едкие вещества и твердые предметы с острыми гранями в местах для хранения. На крышку вещевого ящика не допускается устанавливать тяжелый груз.



Внимание: если пункты, указанные в знаке внимания, не соблюдаются, то это приведет к телесному повреждению или повреждению изделий в сборе и целого автомобиля.

1. Строго соблюдать нормы по эксплуатации автомобиля (см. стр. 4).

2. Перед началом движением автомобиля тщательно проверить и убедиться в закрытии двери автомобиля. Необходимо запереть двери с помощью ключа при нахождении снаружи автомобиля.

3. Строго запрещается выключать выключатель электропитания при работе двигателя. Строго запрещается вращать ключ до положения START при рабочем режиме двигателя, в противном случае это приведет к повреждению стартера. Строго запрещается вращать ключ до положения START при рабочем режиме двигателя, в противном случае это приведет к повреждению стартера.

4. Строго запрещается применять омыватель ветрового стекла при отсутствии моющей жидкости. При необходимости повторного включения холодильного компрессора кондиционера после выключения его необходимо подождать 3-5 мин, в противном случае это влияет на ресурс эксплуатации холодильного компрессора.

5. Перед выходом из автомобиля обязательно закрыть пепельницу для безопасности.

6. Потребляемая нагрузка категорически не разрешает превышать номинальную нагрузку розетки при снятии электричества из розетки рабочей лампы.

7. Соединение прицепа производится на ровном месте, стояночный тормоз прицепа в рабочем положении подложить упор под колеса. При соединении воздушных магистралей и электрических перекидок между тягачем и прицепом, строго соблюдать порядок и последовательность подключения.

8. Перед началом добавки охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала отремонтировать.

9. Необходимо применять морозостойкую рекомендованную охлаждающую жидкость. Строго запрещено использовать воду в системе охлаждения.

10. При открывании крышки заправочной горловины необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.

11. Проверка уровня моторного масла двигателя должна осуществляться на неработающем двигателе. Полной слив смазочной смазки осуществляется после полного останова двигателя. При сливе масло соблюдать осторожность. Чтобы избежать ожогов, берегитесь горячего масла.

12. При установке воздушного фильтра необходимо правильно установить фильтрующий элемент и торцевую крышку, в противном случае пыль будет попадать в цилиндры двигателя, и срок службы двигателя значительно сократится. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента. При установке проверить каждое уплотнительное кольцо. Затянуть гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. Эксплуатировать автомобиль без воздушного фильтра категорически запрещается.

13. Не затягивайте предварительный топливный фильтр, топливный фильтр и масляный фильтр ключом для фильтров при установке каждого фильтра. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра. При установке нового фильтра обратите внимание на соответствие устанавливаемого фильтра требованию производителя. Перед установкой масляного фильтра его необходимо заполнить маслом.

14. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, не менее 2 мин.

15. Необходимо постоянно проверять зазор между колодками и тормозными барабанами и своевременно регулировать его при ощущении слабого торможения. При регулировке тормоза необходимо обратить внимание на то, что строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. При регулировке заднего тормоза обязательно нужно остановить автомобиль на ровном месте и обеспечить давление воздуха в воздушной системе более 7 бар. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза

16. Для рычага автоматической регулировки запрещается ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным барабаном за исключением особых случаев. Регулярно проверять износ фрикционной накладки, чтобы предотвратить отказ тормоза из-за чрезмерного износа фрикционной накладки. При ручной регулировке зазора между колодкой и тормозным барабаном строго запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры. Зафиксировать колеса спереди и сзади противооткатными упорами. Зазор между колодкой и тормозным барабаном заднего тормоза может быть отрегулирован только после разблокировки стояночного тормоза. При возникновении неисправности необходимо немедленно остановить автомобиль, проверить автоматический регулировочный рычаг и состояние работы других частях тормозной системы, а также своевременно принять целесообразное мероприятие для устранения неисправности.

17. Дисковый тормоз может автоматически регулировать зазор между колодкой и тормозным диском. За исключением особых обстоятельств, ручная регулировка зазора между колодкой и тормозным диском запрещена. Если зазор между колодкой и тормозным диском не соответствует норме, то следует проверить функцию механизма регулировки зазора.

18. Вспомогательные тормоза (моторный тормоз, торможение двигателем, ретардер) опасно использовать на скользкой дороге.

19. Для автомобилей с функцией электронного контроля устойчивости (ESC) при замене рулевого механизма, рулевой тяги, переднего моста и колонки рулевого колеса калибровка ESC должна быть выполнена на станции технического обслуживания. Положение модуля ESC нельзя перемещать при переборке автомобиля и не менять направление установки модуля ESC.

20. Строго запрещается самовольно регулировать давление в пневматических тормозных контурах сверх заводских значений, в противном случае это приведет к повреждению деталей.

21. Строго запрещается заполнять гидравлической жидкостью для рулевого управления с сервомеханизмом при работающем двигателе.

22. Когда батарея разряжена, ее следует извлечь и зарядить в обычных условиях. Способ запуска с помощью вспомогательного электропитания применяется только при аварийном случае, при этом необходимо строго наблюдать нормы технической эксплуатации.

23. Не удерживать рулевое колесо в крайнем положении более чем на 5 секунд и в это время слегка придерживая рулевое колесо, чтобы не повредить насос рулевого управления.

24. При проведении технического обслуживания автомобиля в соответствии с указанными пунктами обслуживания пользователь должен целесообразно сократить интервал пробега обслуживания по условиям эксплуатации в своем регионе, чтобы обеспечить более разумное обслуживание и лучшую надежность Вашего автомобиля. Но ни в коем случае нельзя увеличивать интервал пробега.

Меры предосторожности

Меры предосторожности при использовании или модификации электрооборудования

1. При замене лампочек следует использовать продукты с теми же характеристиками, что и у оригинального автомобиля, и запрещается заменять их на мощные лампочки без разрешения. Повреждение светового прибора, контроллера кузова (BCM) и контроллера шасси (CIOM), вызванное незаконным изменением пользователем мощности, количества, типа или соответствующих предохранителей ламп во всем автомобиле, не является гарантийным случаем.
2. Когда используется передняя комбинированная лампа, запотевание в полости лампы является нормальным явлением, но если в полости лампы есть вода, следует обратиться на станцию техобслуживания для ремонта.
3. Когда пользователь вносит изменения, питание должно получаться на указанном интерфейсе. Повреждение соответствующих частей, вызванное получением питания не от указанного интерфейса, не покрывается гарантией.
4. Запрещается получать питание на интерфейсе стыковки жгута проводов шасси передней стенки и жгута проводов кузова.
5. Запрещается разрывать линию для получения питания;
6. Мощность получаемого питания не может быть выше мощности предохранителя на данной линии.
7. Когда оборудование, установленное пользователем, должно использовать существующие шины автомобиля, следует убедиться, что оно не мешает связи через существующие шины автомобиля.
8. Запрещено использовать водяной пистолет высокого давления для мытья интерфейса разъема контроллера и интерфейса механических и электрических частей интеграции при мойке автомобиля.
9. Перед заменой предохранителя следует выключить главный переключатель зажигания и другое электрооборудование. При этом следует использовать предохранитель тех же спецификаций, как у оригинальных предохранителей, строго запрещено использование предохранителей низкого качества.

Меры предосторожности для обеспечения безопасности эксплуатации быстроразъемных соединений тормозных трубопроводов



Предупреждение:

Запрещается снимать тормозные трубки самостоятельно, это может привести к утечке воздуха. На станции технического обслуживания, назначенной ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» используется специальные инструменты для снятия шлангов и трубок, не допускается использовать для снятия острые инструменты, такие как отвертки с плоским лезвием.



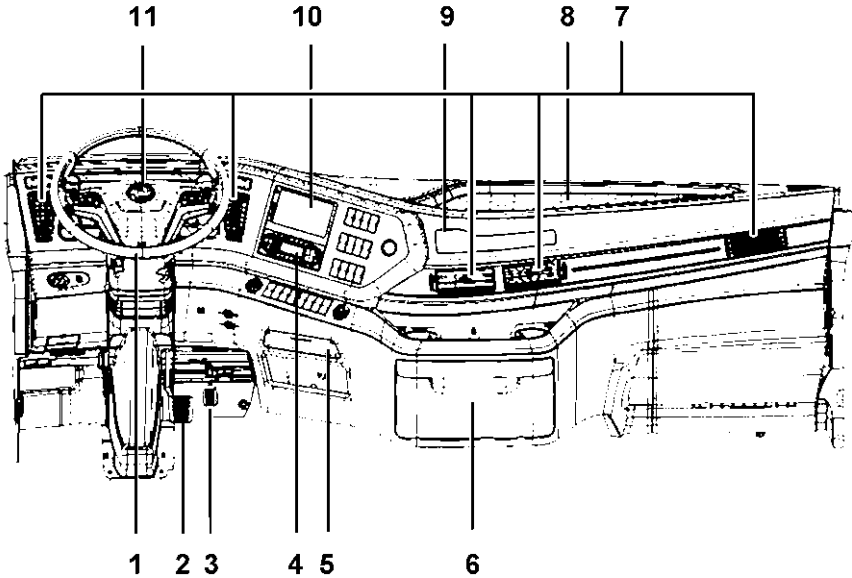
Внимание:

1. Повторное снятие быстроразъемного соединения и шланга не должно быть больше 5 раз, далее заменить соединитель и шланг. 2. Шланги, используемые для быстроразъемного соединителя, должны быть нейлоновыми, указанными ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн». Поверхность должна быть гладкой, без заусенцев, ударов, царапин и других дефектов, а также грязи на поверхность шланга должны быть удалены начисто.

Конструкция и операция

Расположение приборов и механизмов управления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



H-D760(C62)-001A

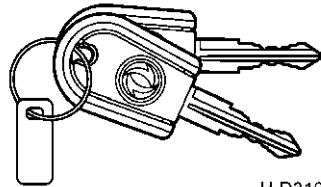
- | | |
|---|---|
| 1. Рулевое колесо | 7. Выпускное отверстие |
| 2. Тормозная педаль | 8. Коробка для вещей |
| 3. Педаль акселератора | 9. Столик |
| 4. Термостатический контроллер кондиционера | 10. Экран дисплея бортового информационного терминала в сборе |
| 5. Коробка для документов | 11. Приборная панель |
| 6. Средний вещевой ящик | |

Ключ

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Механический ключ

Ключ предназначен для управления пускового выключателя автомобиля и для запирания и отпирания двери автомобиля, закрывания и открывания крышек топливных баков и бака реагента SCR.



H-D310-002

Дистанционный ключ

Открытие/складывание механического ключа
Нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, чтобы разблокировать и отвинтить механический ключ.

Чтобы сложить механический ключ, нажать кнопку открытия/складывания механического ключа, одновременно поворачивая механический ключ до щелчка.

Дистанционное отпирание/запирание дверного замка (при наличии)

Нажать кнопку блокировки двери, чтобы заблокировать дверные замки со стороны водителя и со стороны переднего пассажира. В это время указатели поворота с обеих сторон кузова мигают один раз. Нажать кнопку разблокировки двери один раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны водителя, и нажать кнопку разблокировки двери еще раз, чтобы разблокировать дверной замок со стороны переднего пассажира. При каждом нажатии кнопки разблокировки двери дважды мигают указатели поворота с обеих сторон кузова.

Дистанционное управление открытием/закрытием окон

Нажать кнопку блокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы закрыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки разблокировки двери во время закрытия окна, процесс закрытия окна прервется. Нажать кнопку разблокировки двери и удерживать ее нажатой в течение примерно 3 секунд, чтобы открыть окна со стороны водителя и переднего пассажира. При нажатии кнопки блокировки двери во время открытия окна, процесс открытия окна прервется.



Внимание:

Когда кнопка блокировки двери нажата в течение длительного времени, функция окна по защите от заземления не сработает. Не размещать какие-либо предметы на пути закрытия окна, иначе это может привести к травме или повреждению имущества.

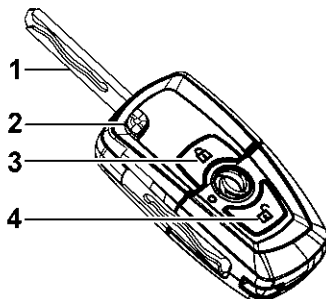
Замена батареек

Батарейка для дистанционного ключа соответствует спецификации CR2032 с номинальным напряжением 3 В.

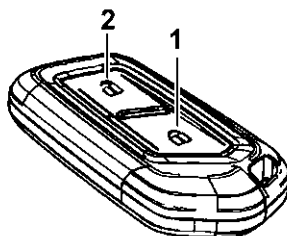


Внимание:

При самостоятельной разборке дистанционного ключа существует риск повреждения дистанционного ключа. Рекомендуется обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd., для замены батареек ключа.



H-3660120-C6100



H-3660120-C6200

1. Механический ключ
2. Кнопка открывания/складывания механического ключа
3. Кнопка блокировки двери
4. Кнопка разблокировки двери



Внимание:

1. Внутри каждого дистанционного ключа находятся электронные компоненты! Пожалуйста, оберегайте ключ от влаги и сильных вибраций.
2. Стандартный рабочий диапазон пульта дистанционного управления находится в пределах 15 метров, следующие факторы могут сократить рабочий диапазон пульта дистанционного управления:
 - a. Состояние погоды;
 - b. Нахождение в непосредственной близости от сигнальной башни;
 - c. Здания вокруг автомобиля;
 - d. Другие автомобили, припаркованные рядом с вашим автомобилем.
3. Пульт дистанционного управления может использовать ту же радиочастоту, что и другие беспроводные передатчики малого радиуса действия, такие как радиоуправляемые игрушки, медицинское оборудование, беспроводные гарнитуры, устройство дистанционного управления, беспроводные телефоны, зарядные устройства аккумуляторной батареи и системы сигнализации. Если частота нарушена, ваше использование будет временно нарушено. Вы можете запирать и отпирать автомобиль с помощью механического ключа.

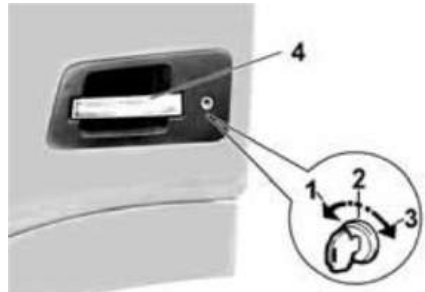
Замок двери

Снаружи автомобиля

Нормальное открытие и закрытие двери. Вставить ключ в отверстие замка и повернуть его в положение 1 (передняя часть автомобиля), при этом замок двери будет разблокирован, в противном случае замок двери будет заблокирован. После разблокировки замка двери потянуть за ручку двери, чтобы открыть дверь.

Дистанционное открытие и закрытие дверей

Конкретные операции (см. стр. 12).



H-D760-061



Внимание:

1. Прежде чем запереть дверь механическим ключом или дистанционным ключом, проверьте, что находится ли дверь в полностью закрытом положении.
2. Когда двигатель работает, двери могут заблокироваться с помощью дистанционного ключа вне автомобиля, и указатель поворота главного автомобиля мигнет один раз

1. Положение открытия двери
2. Положение вставки ключа
3. Положение закрытия двери
4. Ручка двери

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки выключателя интегрированной двери (см. стр. 68), чтобы заблокировать дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы разблокировать дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.



Внимание:

1. Движение при полуоткрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на включение предупреждающей сигнальной лампы открытия двери.

2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При включенном главном выключателе зажигания левая и правая двери запираются/отпираются одновременно при запирании/отпирании центральноконтрольного замка с помощью выключателя интегрированной двери (см. стр. 68);

Снаружи автомобиля

При запирании двери со стороны водителя механическим ключом одновременно запирается дверь со стороны пассажира, а при отпирании - снова запирается и отпирается в течение 3 сек. с целью одновременного отпирания двери со стороны пассажира. При запирании/отпирании двери со стороны пассажира механическим ключом, на дверь со стороны водителя это не влияет.



Внимание:

1. Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.

2. Левая и правая двери будут автоматически заперты, когда ключ зажигания находится в положении ON и скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

Напоминание от приборов

1. Поверните рулевое колесо

Язычок электрозамка рулевой колонки застрял с рулевой колонкой, и разблокировка не удалась, для снятия заедания нужно повернуть рулевое колесо.



H-G200-182

2. Нажать педаль тормоза и завести автомобиль!



H-G200-183

3. Неисправность электрозамка рулевой колонки.

Неисправность электрозамка рулевой колонки, необходимо обратиться на станцию технического обслуживания для ремонта.



H-G200-186

4. Когда автомобиль не может быть нормально отключен от электропитания или двигатель не может быть выключен нормально, можно перевести в режим принудительного выключения. Для этого нажать кнопку старт-стоп и удерживать ее нажатой в течение 5 секунд или нажать ее 3 раза в течение 5 секунд.

Изнутри автомобиля

При закрытой двери нажать кнопку блокировки выключателя интегрированной двери (см. стр. 68) или нажать ручку двери внутрь, чтобы заблокировать дверь; потянуть ручку двери наружу, чтобы разблокировать дверь, и снова потянуть ее, чтобы открыть дверь автомобиля.



Внимание:

1. Движение при полуоткрытом состоянии двери автомобиля является очень опасным. Просим обращать внимание на включение предупреждающей сигнальной лампы открытия двери.

2. Строго запрещается открывать дверь во время движения автомобиля.



H-D760-037

1. Ручка двери

Центральный замок

Изнутри автомобиля

При нахождении водителя и пассажира в автомобиле ставить кнопку замка двери со стороны водителя в положение блокировки, то дверь со стороны пассажира будет заперта. Если ставить кнопку замка двери со стороны пассажира в положение блокировки, то только дверь со стороны пассажира заперта, а дверь со стороны водителя будет открыта.

Снаружи автомобиля

При отпирании замка двери со стороны водителя с помощью ключа замок двери со стороны пассажира также одновременно отпирается. Нажатие на ручку открытия двери снаружи позволяет открыть двери со стороны водителя и пассажира соответственно. При только отпирании замка двери со стороны пассажира с помощью ключа нажать на ручку открытия двери снаружи, при этом можно открыть дверь со стороны пассажира, а дверь со стороны водителя не откроется.

Если запереть дверь со стороны водителя с помощью ключа, то дверь со стороны пассажира также одновременно заперта. Если только запереть дверь со стороны пассажира с помощью ключа, то только запирается дверь со стороны пассажира, а дверь со стороны водителя будет открыта.



Внимание:

Когда пользователь модифицирует такие продукты, как GPS, центральный замок может выйти из строя из-за электромагнитной совместимости.

Сиденья

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Сиденье водителя;

Амортизирующее сиденье с пневмокамерой разработано для коммерческих автомобилей высокого класса, его спинка и подушка сиденья спроектированы с учетом эргономики, для большего комфорта водителя. Сиденье оснащено амортизирующей подвеской с пневмокамерой, которая позволяет эффективно снижать или компенсировать вредные вибрации и снижать утомляемость во время вождения, тем самым повышая комфорт водителя за рулем.

1. Сиденье можно быстро поднять и опустить путем нажатия на кнопку подъема и опускания. Когда сиденье будет отрегулировано до комфортного уровня, опустите кнопку;

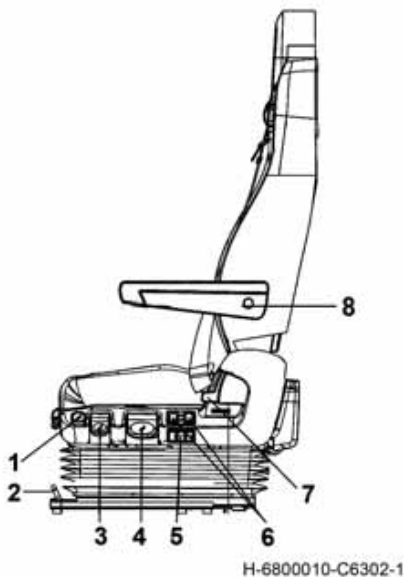
2. Потянув переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, отрегулировать сиденье вперед и назад в удобное для вождения положение. Отпустить переднюю и заднюю скользящие рукоятки сиденья, при этом сиденье зафиксорируется;

3. Рукоятку регулировки демпфирования можно отрегулировать в зависимости от различных дорожных условий. При хороших дорожных условиях рукоятку для регулировки демпфирования можно отрегулировать вверх до удобного положения. При плохих дорожных условиях ручку для регулировки демпфирования можно опустить в удобное положение, чтобы обеспечить комфорт вождения в различных дорожных условиях;

4. После того, как пользователь сядет, он может отрегулировать рукоятку регулировки высоты подвески вверх и вниз в соответствии со своей посадкой за рулем, чтобы сиденье можно было надуть до удобной высоты водителя;

5. Нажать кнопку регулировки нижней поясничной опоры спинкой, чтобы отрегулировать переднюю и заднюю высоту нижней поясничной части спинки до удобного для талии положения;

6. Вентиляция: повернуть поворотную кнопку вентиляции, при этом загорится индикаторная лампа на поворотной кнопке, функция вентиляции включена. Поворотная кнопка 3 ступени. Повернуть поворотную кнопку регулировки функции вентиляции вручную, чтобы включить функцию вентиляции. Интенсивность вентиляции можно отрегулировать в соответствии со ступенями. Функцию вентиляции можно регулировать тремя ступенями: повернуть поворотную кнопку вентиляции по часовой стрелке, чтобы включить функцию вентиляции и постепенно увеличить интенсивность вентиляции; повернуть поворотную кнопку вентиляции против часовой стрелки до самого переднего положения, чтобы выключить функцию вентиляции; интенсивность вентиляции можно регулировать; Для выключения функции вентиляции достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;



1. Кнопка быстрого подъема и опускания сиденья
2. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад
3. Ручка регулировки демпфирования спинки сиденья
4. Ручка регулировки высоты сиденья
5. Поясничная опора и боковая поясничная опора
6. Выключатель вентиляции и нагрева, переключатель положений
7. Ручка регулировки спинки
8. Подлокотник

Нагревание: повернуть поворотную кнопку нагрева, при этом индикаторная лампа на поворотной кнопке горит, функция нагрева включена. Поворотная кнопка имеет 3 ступени. Можно регулировать интенсивность вентиляции; Для выключения функции нагрева достаточно повернуть кнопку обратно, при этом индикаторная лампа погаснет;

7. Подведите спинку к самой передней стороне с помощью ручки регулировки спинки, затем поднимите ручку, чтобы подвести спинку к самой задней стороне;

8. Отрегулировать ручку в передней части подлокотника, чтобы свободно регулировать угол наклона подлокотника.



Внимание:

Функции вентиляции и нагрева сиденья не могут быть реализованы одновременно. Только функция, которой соответствует поворотная кнопка, повернутая позже, может быть реализована при их одновременном включении.

Внимание:

1. Отрегулировать сиденье при условии обеспечения безопасного вождения.

2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.

3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.

4. При движении по особенно ухабистой дороге переместить ключ регулировки демпфирования сиденья до крайнего нижнего положения, чтобы сохранить равновесие сиденья.

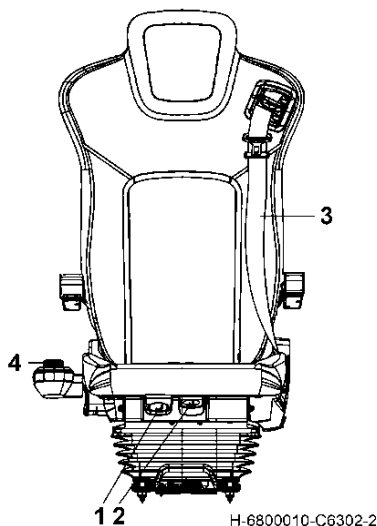
5. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник убран. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник наружу, когда подлокотник используется.

Вид спереди

1. Повернуть рукоятку регулировки наклона подушки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья. Когда она будет отрегулирована до удобного положения, отпустить рукоятку регулировки и держать ее заблокированной;

2. Поднять ручку регулировки глубины подушки сиденья, заставить тело человека двигаться вперед и назад, чтобы отрегулировать глубину подушки сиденья. После отпускания ручки подушка сиденья зафиксируется;

3. Потянуть ремень безопасности и вставить его в правый замок, после разблокировки ремень безопасности можно отстегнуть;



- 1. Ручка регулировки угла наклона сиденья
- 2. Ручка регулировки глубины сиденья
- 3 Ремень безопасности
- 4. Переключатель АМТ

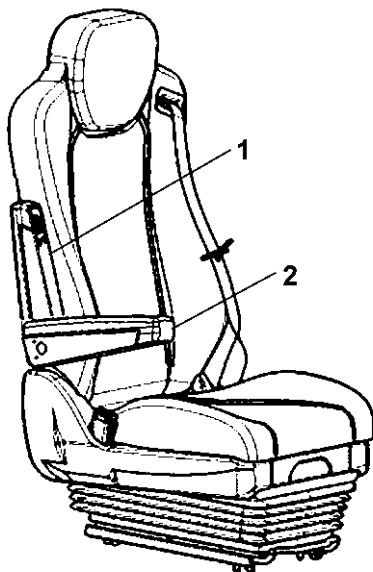
Регулировка угла наклона подлокотника:

Вращением поворотной кнопки регулировки на передней части подлокотника можно отрегулировать угол наклона подлокотника.



Внимание:

1. Категорически запрещается принудительно тянуть подлокотник назад, когда подлокотник убран.
2. Категорически запрещается принудительно вытягивать подлокотник наружу, когда подлокотник используется.

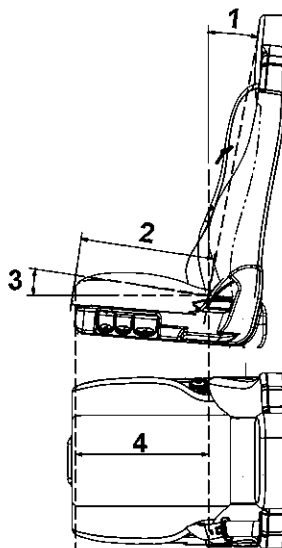


H-FSJDTJ-001

1. Состояние убранного сиденья
2. Состояние использования сиденья

Глубина подушки сиденья водителя

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 11° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



H-SJZY(D760)-001

1. Угол наклона спинки 11° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Угол наклона подушки сиденья $8,6^\circ$
4. Измерение вдоль центральной линии сиденья

Сиденье пассажира

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

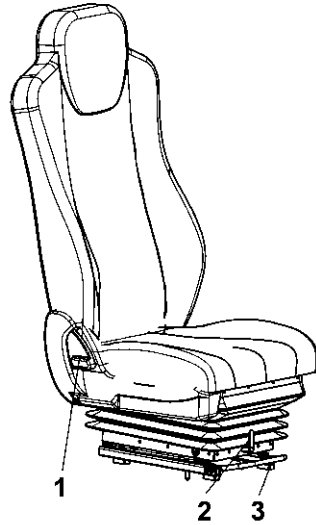
Сиденье с пневмокамерой (высокая конфигурация)

1. Повернуть ручку регулировки спинки сиденья, чтобы отрегулировать передний и задний угол наклона спинки. В соответствии с сидячим положением пассажира отрегулировать угол наклона спинки до подходящего положения, чтобы сиденье было удобным. После ослабления ручки угол наклона спинки фиксируется;
2. При использовании амортизирующего сиденья с пневмокамерой сначала убедиться, что ручка блокировки подвески сиденья находится в горизонтальном положении, в это время подвеска пневмокамеры играет роль в снижении вибрации;
3. Потянуть рукоятку сиденья, скользящую вперед и назад, отрегулировать сиденье в продольном направлении до удобного для вождения положения. После отпускания рукоятки сиденья, скользящей вперед и назад, сиденье зафиксируется.



Внимание:

1. Отрегулировать сиденье при условии обеспечения безопасного вождения.
2. Перед регулировкой в продольном направлении и регулировкой угла следует потянуть рукоятку до нужного положения, чтобы убедиться, что механизм полностью отделен.
3. После завершения регулировки следует вернуть каждую ручку до нужного положения, чтобы обеспечить надежную фиксацию каждой части.
4. Когда автомобиль движется по особенно ухабистой дороге или вес водителя не выдерживается из-за неисправности источника воздуха, перевести ручку блокировки подвески сиденья из горизонтального положения в вертикальное положение, чтобы заблокировать подвеску сиденья.

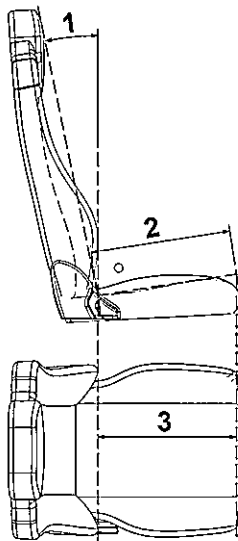


H-D760-073

1. Ручка регулировки и поворачивания спинки вперед и назад
2. Ручка блокировки подвески сиденья
3. Ручка сиденья, скользящая вперед и назад

Глубина подушки сиденья пассажира

1. Рейка сиденья находится в крайнем заднем положении;
2. В соответствии с методом измерения, показанным на рисунке, отрегулировать угол наклона спинки до 12° , что является нормальным положением водителя;
3. На основе пунктов 1 и 2 измерить глубину подушки сиденья, как показано на рисунке.



H-CKZY(D760)-001

1. Угол наклона спинки 12° при нормальном использовании и измерении глубины сиденья
2. Глубина сиденья
3. Измерение вдоль центральной линии сиденья

Ремень безопасности сидения водителя и пассажира

1. Использование ремня безопасности: Медленно вытягивать ремень безопасности, чтобы он находился между плечом и корнем шейки и через подходящее положение груди. Вставить язычок замка в замок-лягушку до щелчка. После убеждения в запирации регулировать ремень безопасности до удобного чувства.

2. Развязать ремень безопасности: нажатием на кнопку на замке-лягушке язычок замка отрывается от замка-лягушки, и тогда можно медленно освободить ремень безопасности.



Предупреждение:

1. Убедиться в том, что ремень безопасности не перекручивается, не трется о твердые кромки. Защищать от загрязнения химических предметов.

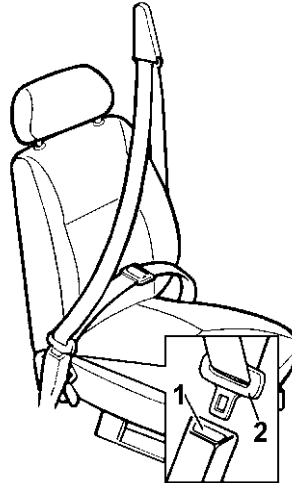
2. Ремень безопасности применяется только для одного человека. Строго запрещено совместное применение одного ремня безопасности взрослым и ребенком.

3. При выходе из строя и повреждении любых деталей ремня безопасности необходимо заменить целый ремень безопасности.

4. При заклинивании катушки ремня необходимо заменять ремень безопасности.

5. Обязательно регулировать длину ремня безопасности в соответствии с условием собственной фигуры, в противном случае это легко приведет к опасности.

6. Запрещается модифицировать или устанавливать чехол на сиденье водителя со интегрированным ремнем безопасности без разрешения, в противном случае это отрицательно скажется на функции ремня безопасности и безопасности водителя.



H-D310-008

1. Замок-лягушка 2. Язычок замка

Спальное место

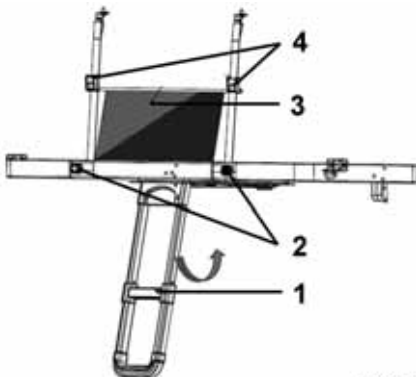
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Верхнее спальное место (опционная установка)

1. Когда вам нужно использовать верхнее спальное место для отдыха, вы можете вынуть лестницу (как показано на рисунке), при этом можно встать на лестницу, чтобы войти и выйти из верхнего спального места. Когда лестница не используется, повернуть ее к нижней части спального места и зафиксировать ее.

2. Когда верхнее спальное место не используется, вы можете нажать кнопку разблокировки ремня безопасности обеими руками, и одновременно поднять спальное место, и его можно заблокировать, отпустив его в любом положении.

После входа в верхнее спальное место следует натянуть защитную сетку. На нужной высоте нажать фиксирующую ручку защитной сетки, чтобы зафиксировать ее.



- 1. Лестница
- 2. Кнопка разблокировки ремня безопасности
- 3. Защитная сетка
- 4. Ручка блокировки защитной сетки



Внимание:

В процессе подъема и опускания верхнего спального места рекомендуется пользоваться обеими руками.



Предупреждение:

После входа на верхнее спальное место необходимо закрыть защитную шторку и убедиться, что пряжка ремня безопасности заблокирована, иначе это может привести к опасности.

Нижнее спальное место

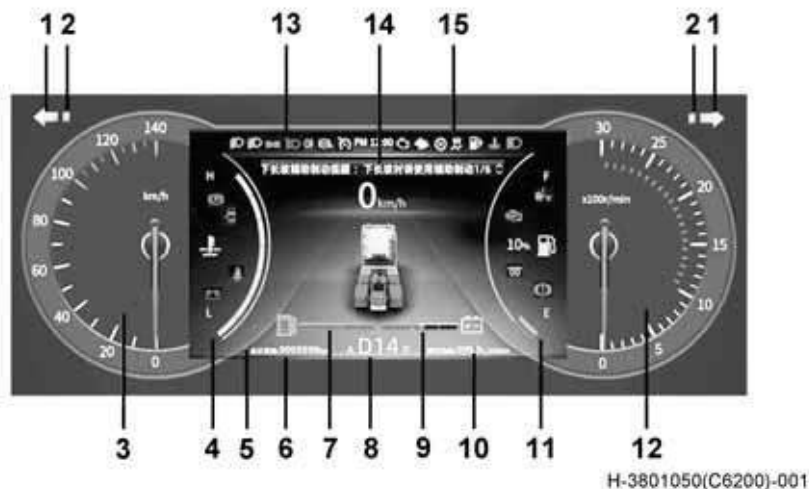
Нижнее спальное место оборудовано защитным ограждением, которое можно поднять после входа на нижнее спальное место. Нажать кнопку разблокировки на защитном ограждении и толкнуть защитное ограждение горизонтально, чтобы убрать его.



- 1. Защитное ограждение

Приборная панель

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



- | | |
|-------------------------------|----------------------------|
| 1. Указатели поворота | 9. Напряжение аккумулятора |
| 2. Указатели поворота прицепа | 10. Расход топлива |
| 3. Спидометр | 11. Объем топлива |
| 4. Индикация температуры воды | 12. Тахометр |
| 5. Мультимедийный дисплей | 13. Световая индикация |
| 6. Общий пробег | 14. Код неисправности |
| 7. Уровень реагента | 15. Предупреждающие лампы |
| 8. Положение передачи | |

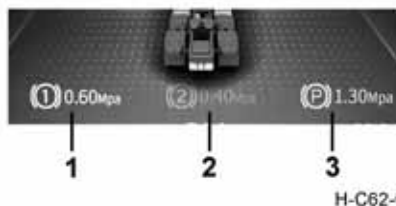
Манометр

Манометр показывает давление воздуха в воздушном баллоне. Манометр переднего моста (отмечен знаком «FR») обнаружит давление в воздушном баллоне переднего моста, а манометр (среднего) заднего моста (отмечен знаком «RR») обнаружит давление в воздушном баллоне (среднего) заднего моста.



Предупреждение:

Когда индикатор давления воздуха становится красным, начало движения запрещено.

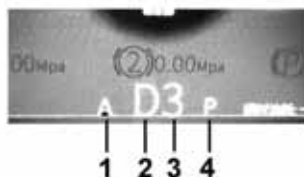


1. Давление воздуха в контуре переднего моста
2. Давление воздуха в контуре заднего моста
3. Давление воздуха в контуре парковки

Индикация передач

Ручное переключение передач на дисплее отображается как режим «М», а автоматическое переключение передач – отображается как режим «А».

Передача движения вперед на дисплее отображается как символ «D», а передача движения назад – как символ «R».



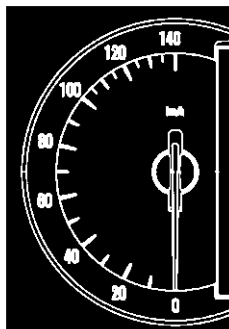
H-C62-050

Экономичный режим на дисплее отображается как символ «E», а режим повышенной мощности – как символ «P».

1. Индикация передачи A/M
2. Индикация передачи D/R
3. Индикация передачи для коробки передач
4. Индикация передачи E/P

Спидометр

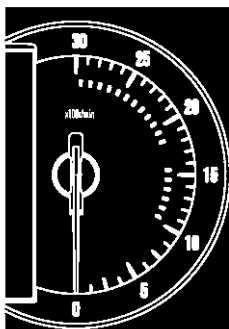
Стрелка спидометра указывает на скорость движения автомобиля (единица: km/h)



H-C62-022

Тахометр

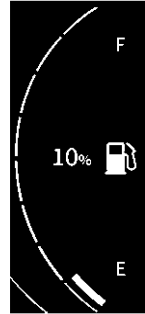
Стрела тахометра указывает на частоту вращения двигателя за минуту. Зеленая зона тахометр - экономическая зона скорости движения автомобиля, красная зона – аварийная зона при повышенной частоте вращения.



H-C62-023

Индикатор топлива

Полоса расхода топлива используется для индикации количества топлива в топливном баке. Данный прибор работает, когда выключатель с ключом находится в положении ON. Когда оставшееся топливо в топливном баке равно или ниже $1/8$, полоса расхода становится красным, а когда уровень топлива достигает 0, индикаторная лампа уровня топлива становится желтым и мигает, и пришло время быстро заправиться.



H-C62-024

Указатель температуры воды

Термометр предназначен для показания температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При нахождении выключателя с ключом в положении ON термометр функционирует. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя равна или превышает 109°C , верхняя ячейка толстой полосы расхода становится желтой при температуре воды ниже значения аварийной сигнализации на 1°C . Вся полоса температуры становится красной при достижении значения аварийной сигнализации, прибор выдает звуковую сигнализацию о «повышенной температуре охлаждающей жидкости двигателя» (три раза), после чего зуммер выдает звуковую сигнализацию.



H-C62-025



Внимание:

При чрезмерно высокой температуре охлаждающей жидкости индикаторная лампа чрезмерно высокой температуры загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнал тревоги. Продолжение движения автомобиля с чрезмерно высокой температурой охлаждающей жидкости будет вызывать повреждение двигателя из-за перегрева.

Сигнализация о пониженном уровне топлива

Данная индикаторная лампа загорается, когда в топливном баке заканчивается топливо.



H-D760-079

Индикаторная лампа повышенной температуры воды

При повышенной температуре охлаждающей жидкости данная индикаторная лампа загорается, при этом зуммер на приборе выдает сигнализацию.



Внимание:

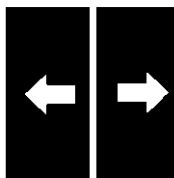
Продолжение движения при повышенной температуре ОЖ может привести к перегреву и повреждению двигателя.



H-D310-131

Индикаторная лампа указателя поворота

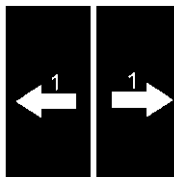
Данная лампа предназначена для указания состояния работы указателя поворота главного автомобиля. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность.



H-D310-135A

Индикаторная лампа указателя поворота прицепа

Данная индикаторная лампа предназначена для указания на состояние работы указателя поворота прицепа. Нормальное мигание означает нормальную работу всех указателей поворота. Быстрое мигание означает, что, по крайней мере, один из указателей поворота на одной стороне имеет неисправность. Не горение означает отсутствие прицепа.



H-D310-134A

Индикаторная и предупреждающая лампа

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Верхний ряд разделен на левый и правый, левый — фиксированный свет, правый — мигающий свет, циркуляция осуществляется один раз через каждые 10 с.



H-C62-079



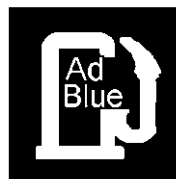
Внимание:

В зависимости от конфигурации и модели автомобиля, рабочие индикаторы и предупреждающие лампы будут отличаться.

Индикатор пониженного уровня реагента в баке

Уровень реагента используется для индикации количества DEF в баке. При нахождении выключателя с ключом в положении ON датчик функционирует.

При низком уровне реагента ($\leq 12\%$) индикатор загорается синим цветом.



H-NSYW-001

Индикатор верхнего ряда коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикатор загорается, когда в коробке включен верхний ряд демультипликатора

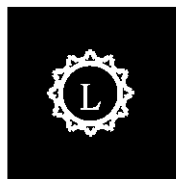


H-D310-118A

Индикатор нижнего ряда коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Индикатор загорается, когда в коробке включен нижний ряд демультипликатора.



H-D310-120A

Индикатор блокировки межколесного дифференциала

Только для модели автомобиля, оснащенной межколесным дифференциалом.

Когда выключатель блокировки межколесного дифференциала включен (см. стр. 55), звучит зуммер и блокировка межколесного дифференциала начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа. Информацию об использовании блокировки дифференциала см. на стр. 138.



H-D760-130



Внимание:

При нормальном движении автомобиля индикаторная лампа блокировки дифференциала не должна гореть. Строго запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и серьезному износу шин.

Индикатор круиз-контроля

При активации функции круиз-контроля данный индикатор загорается (см. стр. 64).

Данная лампа только пригодна для модели автомобиля, оборудованного системой круиз-контроля.



H-D310-127

Индикатор сигнализации о превышении оборотов двигателя

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда обороты двигателя превысят 2300 об/мин, загорится данная индикаторная лампа, что напоминает водителю о необходимости снизить обороты (применимо к моделям автомобиля, оборудованного устройством светозвуковой сигнализацией).



H-D310-143

Индикатор неисправности коробки передач (красного цвета)

Данная индикаторная лампа загорается при наличии критической неисправности в коробке передач.



H-D760-077

Индикатор неисправности коробки передач (желтого цвета)

Данная индикаторная лампа загорается при наличии неисправности в коробке передач.



H-D760-077

Предупреждающий индикатор перегревших ламп заднего фонаря

В случае если возникла неисправность нити накала в любой из ламп, заднего фонаря и ламп тормозного сигнала, этот индикатор загорается (кроме прицепа). Данная функция служит для напоминания водителя о рабочем состоянии заднего фонаря.



H-D310-104

Индикатор открытия дверей

Если дверь автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, загорится индикатор, чтобы напомнить водителю о необходимости закрыть дверь автомобиля, а если автомобиль заводится, одновременно сработает звуковая сигнализация.



H-D310-114A

Индикатор заднего противотуманного фонаря

При включении любых передних осветительных приборов: туманной лампы, фары дальнего света или фары ближнего света, если задний противотуманный фонарь был включен, загорается индикатор заднего противотуманного фонаря.



H-D310-109

Индикатор включения ближнего света

Когда переключатель освещения на левой рукоятке комбинированного переключателя находится в положении ближнего света, этот индикатор горит.



H-D310-101

Индикатор включения дальнего света

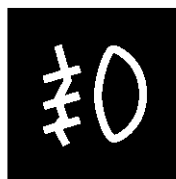
Когда переключатель фары с электронной регулировкой находится в положении дальнего света, загорается индикатор включения дальнего света. При переключении этот индикатор также горит.



H-D310-107

Индикатор включения передней противотуманной фары

При включении передних противотуманных фары, загорается этот индикатор. Необходимость установки индикатора включения передней противотуманной фары определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-115

Индикатор наличия воды в топливном фильтре сепараторе

Если индикатор горит, то это означает наличие значительного количества воды в топливном фильтре сепараторе, необходимо слить воду.



H-D310-141

Индикатор предварительного нагрева топлива в топливном фильтре сепараторе

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного устройством предварительного нагрева топлива.

Индикатор горит, когда на элемент нагревателя топлива подается напряжение. Необходимость установки индикатора предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-111

Индикатор нагрева воздуха во впускном коллекторе перед холодным пуском двигателя

Система предназначена для облегчения запуска двигателя в условиях низкой температуры. Когда на устройство предварительного нагрева подается напряжение, индикатор горит. Необходимость установки индикатора предварительного нагрева определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-D310-112

Индикатор пониженного давления в шинах

При пониженном давлении в шинах, данный индикатор загорается.



H-D760-139

Индикатор засоренности воздушного фильтра

Если индикатор горит, то это означает повышенное сопротивление впускаемого воздуха в воздушном фильтре двигателя, ухудшаются тяговые характеристики и экономичность двигателя. Запрещается продолжать движение, приведет к выходу из строя двигателя. Следует остановить автомобиль и провести очистку или замену воздушного фильтра.



H-D310-122



Внимание:

Замену фильтрующего элемента воздушного фильтра проводить в строгом соответствии с периодом обслуживания. В случае если индикатор горит, следует немедленно провести замену фильтрующего элемента.

Индикатор ожидания запуска двигателя

Если эксплуатация автомобиля осуществляется при низкой температуре окружающей среды, когда выключатель с ключом находится в положении ON, горит этот индикатор. Включение индикатора ожидания запуска означает, что работает система помощи при холодном пуске. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше светится индикатор (время подготовки может достигать 30 сек.). После выключения индикатора можно запускать двигатель



H-D310-142

Индикатор стояночного тормоза

Когда водитель сдвигает рычаг управления стояночным тормозом назад до положения включения тормоза, загорается индикатор, что напоминает водителю что автомобиль заторможен. После перемещения рычага управления вверх до положения снятия тормоза, погаснет индикатор (если давление воздуха ниже давления снятия пружинного тормоза, то индикатор не погаснет). При начале движения автомобиля необходимо убедиться, что индикатор не работает и не включен стояночный тормоз.



H-D310-103

Индикатор сигнализации об износе тормозной колодки

Когда датчик износа тревожной сигнализации об износе, установленный на каком-либо колесе, изнашивается до предельного положения, на приборной панели загорается индикация сигнализации об износе тормозных колодок (красным цветом). При этом на приборе будет отображаться неисправность «изношена фрикционная накладка левого/правого колеса с указанием моста».



H-D760-076

Индикатор VDC (ESP)

Когда система ESC выходит из строя или работает, лампа постоянно горит, и индикатор мигает.



H-D760-113

Индикатор низкого давления воздуха в тормозной системе

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне ниже предельно допустимого давления воздуха, загорится индикатор низкого давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Автомобиль может начать движение только после того, как индикатор погаснет. Если индикатор горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.



H-D310-140

Индикатор превышения давления воздуха

После запуска двигателя, если давление воздуха в воздушном баллоне выше предельно допустимого, загорится индикатор низкого давления воздуха, при этом прозвучит зуммер.

Если индикатор горит во время движения, следует немедленно остановить автомобиль для устранения неисправности.



H-D310-140

Индикатор ремня безопасности

Когда водитель не пристегивает ремень безопасности, загорается красная предупреждающая лампа сигнализации о не пристегнутом ремне безопасности. Когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч, зуммер выдает звуковой сигнал, что напоминает водителю о необходимости пристегиваться ремень безопасности.



H-D310-113

Индикатор неполного запираания кабины

При неплотном запираании кабины горит индикатор



Внимание:

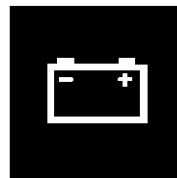
При горящем индикаторе лампы запрещается продолжать движение.



H-D760-138

Индикатор зарядки АКБ

Данная лампа загорается, когда выключатель с ключом поворачивается из вставленного положения в положение ON. После запуска двигателя генератор работает нормально, при этом данная индикаторная лампа гаснет. Если генератор выйдет из строя и перестанет вырабатывать электричество во время движения, загорится данная лампа.



H-D310-105

Индикатор ASR (антипробуксовочной системы) основного автомобиля

Когда в системе ASR возникает неисправность или система ASR начинает действовать, загорается данная индикаторная лампа. Следует своевременно связаться с

центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D310-121

Индикаторная лампа антиблокировочной системы тягача

Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно издает звук срабатывания), при этом индикатор светится примерно 3 секунды, потом гаснет. Если индикатор постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS.

Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D310-123

Индикатор ASR прицепа

Если данная индикаторная лампа постоянно светится, то это означает возникновение неисправности в системе ABS прицепа.

Использование данной индикаторной лампы обусловлено конфигурацией продукции конкретной модели автомобиля. См. руководство по эксплуатации прицепа.



H-D310-124A

Индикатор низкого давления моторного масла

Данная лампа загорается, когда главный выключатель питания в положении ON. После запуска двигателя лампа гаснет. При работе двигателя, если давление моторного масла снижается ниже нормы, данная лампа загорается и дает сигнал тревоги.



H-D310-106



Внимание:
Запрещено продолжительное движение в случае горения индикаторной лампы при пожженном давлении машинного масла.

Индикатор предупреждения об отключении EBS (электронной тормозной системы автомобиля)

Если данная индикаторная лампа горит, это указывает на неисправность системы EBS. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D760-193

Индикатор включения вспомогательного тормоза

Включить выключатель вспомогательного тормоза. Значок белый. Если значок зеленый при начале работы, то в правом нижнем углу значка будет отображаться А, 2, 3, 4 (с ретардером) или 1, 2, 3, 4 (без ретардера). Управление вспомогательным тормозом (см. стр. 65).



H-C62-028

Индикатор работы АСС

Горение данной индикаторной лампы указывает на то, что адаптивный круиз-контроль работает.



H-D320-071

Предупреждающий индикатор пониженного уровня охлаждающей жидкости.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля. Когда выключатель ключа переходит от положения «OFF» в положение «ON», данный индикатор включается на 3 минуты, а затем гаснет. Когда уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя ниже указанного предельного уровня, загорается индикаторная лампа. При этом звучит зуммер на приборе.



H-D560-014

Предупреждающий индикатор остановки двигателя

При вращении выключателя с ключом от положения OFF до ON предупреждающая лампа остановки двигателя и технического обслуживания двигателя включается на 3 минуты, а затем гаснет.

Индикаторная лампа остановки двигателя: продолжительное включение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателем. В процессе движения автомобиля, данная индикаторная лампа горит, то необходимо немедленно остановить автомобиль на безопасном месте и связаться с центром (станцией) технического обслуживания ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для проверки и ремонта.



H-D560-035

Индикатор сигнализации по ограничению скорости

Данный индикатор загорается, когда скорость автомобиля близка к ограничению скорости основного автомобиля.



H-XSBJ-001

Предупреждающий индикатор технического обслуживания двигателя

Когда двигатель имеет некритическую неисправность, прибор получает сигнал шины индикаторной лампы технического обслуживания двигателя в DM 1, при этом загорится индикаторная лампа технического обслуживания двигателя. Данная индикаторная лампа также загорается при низком давлении воздуха.



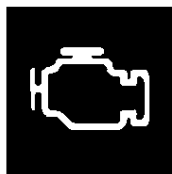
H-D560-036



Внимание: продолжительное горение данной лампы означает наличие серьезной неисправностей в электронной системе управления двигателем. При этом двигатель все-таки может работать, но электронная система управления будет регулировать параметры движения двигателя, такие как мощность, частота вращения и т.д. в соответствии со степенью влияния неисправностей. Если в процессе использования автомобиля данная индикаторная лампа постоянно горит, то просим своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.

Индикатор MIL

Когда выключатель ключа переходит в положение «ON», индикатор MIL загорается. После запуска двигателя, если отсутствует неисправность OBD, индикатор MIL погаснет в течение 10 сек.; если существует неисправность OBD, индикатор MIL продолжает загораться или мигать. Если обнаружится, что лампа MIL загорается, то соответствующая информация о неисправности (например, реагент недостаточен, датчик NOx неисправен и т. д.) будет отображаться на ЖК-дисплее прибора. Водитель должен немедленно устранить неисправность, иначе при возникновении серьезной неисправности двигатель перейдет в режим снижения крутящего момента, что приведет к невозможности эксплуатации автомобиля.



H-760-164

Индикатор неисправности AEBS (автоматической системы экстренного торможения) / FCWS (системы предупреждения о лобовом столкновении)

Если желтая индикаторная лампа горит, это означает наличие неисправности в системе или сигнализацию уровня 1. Красный значок означает сигнализацию уровня 2, следует нажать на тормоз. Следует своевременно связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для проверки и ремонта.



H-D760-194

Индикатор выключения AEBS/FCWS

Если индикаторная лампа постоянно горит, это означает, что функция ABES или FCWS отключена.



H-D760-194A

Индикатор отклонения налево

Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения налево.



H-LDWS-001

Индикатор отклонения направо

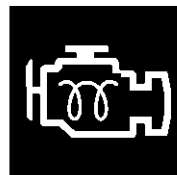
Этот индикатор загорается, когда автомобиль отклоняется от полосы движения направо.



H-LDWS-002

Индикатор подогрева охлаждающей жидкости

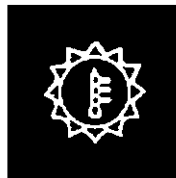
Когда переключатель нагрева охлаждающей жидкости двигателя включен, загорается индикаторная лампа электропитания нагрева охлаждающей жидкости.



H-C62-029

Индикатор высокой температуры трансмиссионного масла

Когда температура трансмиссионного масла слишком высока, загорается данная индикаторная лампа. Температуру масла можно понизить, нажав на педаль акселератора, переключив в нейтральное положение.



H-ALS-002

Индикаторная лампа подсказки от системы обнаружения правой слепой зоны

Лампа загорается при обнаружении препятствия в правой слепой зоне.



H-C62-030

Предупреждающая лампа сигнализации об усталости от вождения

Загорается данная лампа при обнаружении усталости водителя от вождения.



H-C62-031

Индикаторная лампа замены масла

Данная индикаторная лампа загорается, когда необходимо заменить моторное масло или фильтр.



H-C62-033

Индикаторная лампа выхода мощности двигателя (РТО)

Когда мощность двигателя выводится, индикаторная лампа горит.



H-C62-051

Индикаторная лампа нагрева топлива

Лампа загорается, когда включен переключатель нагрева топлива.



H-C62-034

Индикаторная лампа состояния перераспределения нагрузки

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель перераспределения нагрузки включен.



H-C62-035

Индикаторная лампа уровня подвески

Индикаторная лампа загорается, когда переключатель контроля уровня подвески включен.



H-C62-036

Индикаторная лампа режима подъема подъемного моста

Индикаторная лампа горит, когда включен режим подъема подъемного моста.



H-C62-037

Индикаторная лампа технического обслуживания

Данная индикаторная лампа загорается при необходимости технического обслуживания коробки передач. Также отображается текст "Индикатор обслуживания коробки передач".



H-ALS-001

Индикаторная лампа технического обслуживания двигателя

Индикаторная лампа продолжает гореть, показывая, что в электронной системе управления двигателем имеется несерьезная неисправность. В это время двигатель все еще может работать, но электронная система управления будет регулировать мощность двигателя, обороты и другие рабочие параметры в соответствии с степенью влияния неисправности. Если индикаторная лампа продолжает гореть во время движения автомобиля, следует обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



H-D560-012

Индикаторная лампа отбора мощности

Когда активен выключатель коробки отбора мощности и коробка отбора мощности находится в рабочем состоянии, загорается данная индикаторная лампа.



H-C62-038

Индикаторная лампа пневматической подвески

Это применимо только к моделям автомобиля, оборудованного пневматической подвеской. Индикаторная лампа включена, когда переключатель пневматической подвески включен.



H-D310-129

Индикаторная лампа заднего освещения

Данная индикаторная лампа загорается при перегорании нити накала заднего фонаря или при возникновении неисправности.



H-D320-069

Индикаторная лампа нагрева жидкого топлива

При включении переключателя нагрева жидкого топлива загорается данная индикаторная лампа, при этом система подогрева охлаждающей жидкости, система подогрева аккумулятора и система пусковой емкости начинают работать.



H-C62-039

Индикаторная лампа автоматических фар

Данная лампа загорается при включении автоматических фар.



H-C62-040

Индикаторная лампа экономического режима

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в экономичном режиме».



H-C62-041

Индикаторная лампа режима мощности

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя находятся в режиме мощности».



H-C62-042

Индикаторная лампа повышенных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя выше экономичных оборотов».



H-C62-043

Индикаторная лампа пониженных оборотов

Когда данная индикаторная лампа горит, отображается сообщение «Обороты двигателя ниже экономичных оборотов».



H-C62-044

Индикаторная лампа режима тягача

Данная лампа загорается, когда АМТ распознает, что автомобиль не имеет прицепа.



H-C62-045

Индикаторная лампа начала движения на дороге с уклоном

Данная лампа загорается, когда автомобиль начинает движение на дороге с уклоном.



H-C62-046

Индикаторная лампа положения

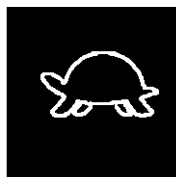
Этот индикатор загорается, когда начинает работать подфарник.



H-320-109

Индикаторная лампа низкой передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Этот индикатор горит, когда КП находится в диапазоне низших передач или переключатель половинной передачи находится в зоне снижения половины передачи.



H-D320-129

Индикаторная лампа высшей передачи коробки передач

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Индикаторная лампа загорается, когда коробка передач находится в зоне повышения половины передачи



H-D310-118

Индикаторная лампа предупреждения водителя

При появлении данной индикаторной лампы активируется система предупреждения водителя. По истечении определенного времени автомобиль будет ограничен по крутящему моменту или скорости. Подробности см. в подсказках на приборе.



H-JSYJGD-001

Индикаторная лампа высокой температуры выхлопной системы (HEST)

При высокой температуре выхлопных газов загорается данная индикаторная лампа. В это время регенерация возможно проводится.



Внимание:

Когда данная индикаторная лампа горит, убедитесь, что выход выпускной трубы не направлен прямо на какие-либо предметы, которые могут расплавиться, сгореть или взорваться, или на людей.



H-HEST-001

Индикатор нагрева воздухоосушителя

Когда переключатель нагрева воздухоосушителя находится во включенном положении, индикатор загорается. Данная индикаторная лампа находится на мультимедийном дисплее.



H-D310-110

Индикаторная лампа отклонения налево LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если индикаторная лампа отклонения налево передней части автомобиля постоянно горит, а линия левой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в левую полосу. Если индикаторная лампа отклонения направо передней части автомобиля постоянно горит, а линия правой полосы движения на дисплее мигает, это означает, что движение отклоняется в правую полосу.



H-D760-196

Индикаторная лампа отклонения направо и неисправности LDWS (системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения)

Если постоянно горит только лампа отклонения направо передней части автомобиля, это означает, что система LDWS неисправна. Обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компаний коммерческих автомобилей Дунфэн», для осмотра и ремонта автомобиля.



H-D760-196A

Индикатор регенерации DPF (сажевого фильтра дизельного топлива) для Евро 6. Когда лампа включена, уровень засорённости DPF по нагару достиг предела, требуется регенерация.

В это время водителю необходимо обеспечить рабочие условия, способствующие активной/пассивной регенерации, например, непрерывная скорость автомобиля в течение 30–45 минут превышает 70 км/ч. Вы также можете выполнить регенерацию на стоянке или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки. Когда лампа появилась, уровень засорённости DPF по нагару достиг предела, требуется регенерация.

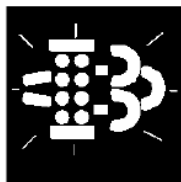
Водителю необходимо выполнить регенерацию на парковке или обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обслуживания.

Когда лампа появилась, уровень засорённости DPF по нагару достиг предела, требуется регенерация.

Следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обслуживания. Когда лампа включена, уровень засорённости DPF по нагару достиг предела, требуется регенерация. Следует обратиться на станцию технического обслуживания, авторизованную ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн» для обработки.



H-DPFZSZSD-002



H-DPFZSZSD-003



H-DPFZSZSD-004



H-DPFZSZSD-005



Внимание:

1. Турбокомпрессор во время регенерации издает негромкий «высокий» звук. Это нормально.

2. Во время регенерации температура сравнительно высокая. Следует избегать мест с легковоспламеняющимися материалами, таких как заправочные станции и газовые станции, и избегать людных мест, таких как школы.

3. Использование некачественного топлива значительно сократит цикл регенерации и пробег очистки от золы, что приведет к увеличению расхода топлива и затрат на техническое обслуживание.

Индикатор запрета регенерации DPF

Появление этого значка означает, что кнопка запрета регенерации DPF находится в положении ON и действует команда запрета регенерации.



H-DPFZSZSD-006

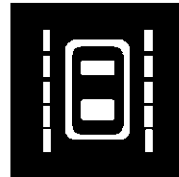
Индикатор системы предупреждения выхода из полосы

Если горит желтый индикатор с перечеркнутым символом, система выключена. Если индикатор не отображается, система включена, но коррекция отклонения не происходит.

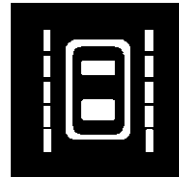


H-LKAS-001

Когда горит зеленый индикатор, система включена и помогает в коррекции отклонения. Если горит красный индикатор и раздается звуковой сигнал, функция системы неисправна. Обратитесь на сервисную станцию для считывания внутренней неисправности с помощью диагностического прибора и устранения.



H-LKAS-002



H-LKAS-002



Внимание:

При использовании системы водитель должен следить за сообщениями от индикаторов, чтобы определить состояние системы.

Сигнализация зуммера прибора

Сигнализация о не пристегнутом ремне безопасности, сигнализация слишком высокой температуры ОЖ, сигнализация о слишком низком уровне ОЖ и сигнализация о слишком низком давлении моторного масла, работает соответствующая предупреждающая индикация на приборной панели, в то же время включается звук зуммера.

Многофункциональный информационный дисплей и кнопка регулировки

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Инструкции по переключению интерфейса прибора

Сама комбинация приборов не имеет никаких кнопок, на рулевом колесе установлено 5 кнопок, а именно: «Подтверждение», «Возврат», «Листание вверх», «Листания вниз» и «Переключение интерфейса».

1. Когда у автомобиля есть несколько сообщений о неисправностях или напоминаниях, коротко нажать кнопку «Листание вверх» или «Листание вниз», чтобы переключить дисплей;

2. Коротко нажать кнопку «Подтверждение», чтобы войти в интерфейс меню;

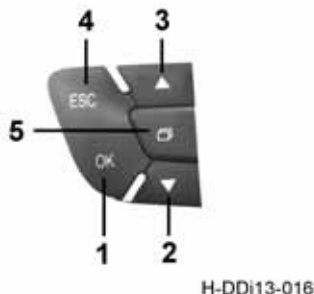
3. Нажать кнопку «Возврат» и удерживать ее нажатой, при этом промежуточный пробег и промежуточный расход топлива будут обнулены одновременно;

4. Коротко нажать кнопку «Переключение интерфейса», чтобы переключить информацию об автомобиле на интерфейсе:

а. Прибор с 7-дюймовым экраном: давление воздуха в трех каналах → уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи → давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару

б. Жидкокристаллический прибор: давление воздуха в трех каналах → давление моторного масла → напряжение аккумуляторной батареи

5. Нажать кнопку «Переключение интерфейса» и удерживать ее нажатой, чтобы переключить общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива.



1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Листание вверх
4. Возврат
5. Переключение интерфейса



Внимание:

Для управления интерфейсом применяется два вида нажатия: длительное нажатие и короткое нажатие. Длительное нажатие больше или равно 2 с, а короткое нажатие меньше 1,5 с.

Интерфейс включения устройства

Интерфейс включения устройства: замок зажигания находится в положении «ON», и прибор выполняет самопроверку.



H-D760-C62-001

Интерфейс вождения

Входит в интерфейс вождения после самопроверки



H-D760-C62-002

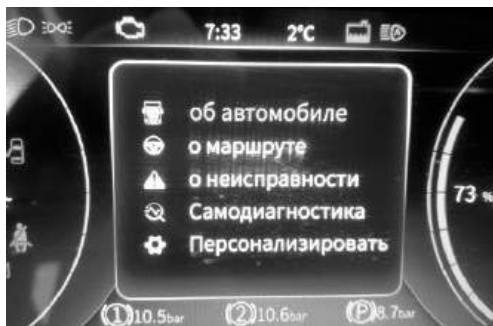


Внимание:

Нагрузка DPF по нагару остается без индикации, прибор с 7-дюймовым экраном заменяется уровнем мочевины

Интерфейс меню

1. При парковке коротко нажать кнопку «Подтверждение» в интерфейсе вождения, при этом LCD войдет в интерфейс меню.



2. В интерфейсе меню выбрать каждую опцию, нажимая кнопку «Листание вверх» или «Листание вниз»;

3. После выбора какого-либо элемента или после завершения настройки нажать кнопку «Подтверждение», чтобы сохранить данные, после сохранения автоматически возвращается в предыдущее меню;

4. Если нажать кнопку «Возврат» после завершения настройки, данные не будут сохранены, и произойдет автоматический возврат в предыдущее меню.

5. Кнопка переключения интерфейса реагирует только на длительное нажатие на интерфейс меню, но не реагирует на короткие нажатия: общий пробег + мгновенный расход топлива → промежуточный пробег + промежуточный расход топлива

6. В интерфейсе оценки манеры вождения, после входа в запрос фоновой записи, если вы нажмете кнопку подтверждения и удержите ее нажатой, запись будет снова начинаться.

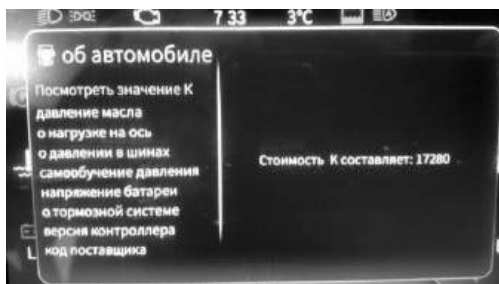


Внимание:

В интерфейсе меню кнопки предназначены только для короткого нажатия, а определение длительного нажатия отсутствует (кроме кнопки подтверждения и кнопки переключения интерфейса)

Информация об автомобиле

В разделе «Информация об автомобиле» можно запросить «Просмотр значения К», «Давление масла», «Информация о нагрузке на ось», «Напряжение аккумуляторной батареи», «Информация о давлении в шинах», «Самообучение давления в шинах», «Информация о тормозной системе», «Просмотр версии контроллера», «Просмотр кода поставщика».



Информация о пробеге

В разделе «Информация о пробеге» можно запросить «Информацию о пробеге», «Расход топлива», «Время работы», «Среднюю скорость движения» и «Дату и время».



Информация о пробеге: можно запросить «Общий пробег» и «Промежуточный пробег»;

Расход топлива: можно запросить «Общий расход топлива», «Промежуточный расход топлива» и «Средний расход топлива»;

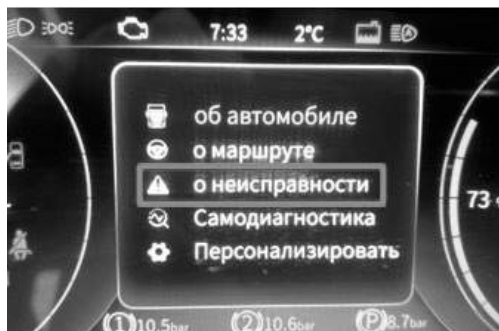
Время работы: можно запросить «Общее время работы двигателя» и «Время работы на холостом ходу»;

Средняя скорость в час: можно запросить «Средняя скорость движения»;

Дата и время: можно запросить дату и отрегулировать время.

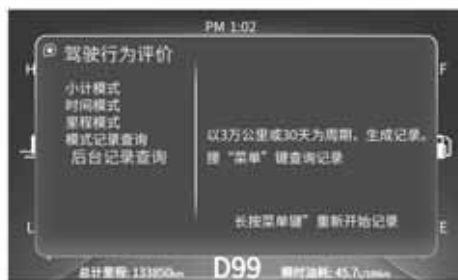
Информация о неисправности

В разделе «Информация о неисправности» можно просмотреть код неисправности и информацию о неисправности



Оценка манеры вождения

В пункте «Оценка манеры вождения» можно просмотреть «Режим промежуточных итогов», «Режим времени», «Режим пробега», «Запрос записи режима» и «Запрос фоновой записи».



H-D760-C62-008

Режим промежуточного итога: можно включить или выключить режим промежуточного итога. В режиме промежуточных итогов можно записывать информацию об одном пробеге, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Режим времени: можно включить или выключить режим времени и установить целевое время. В режиме времени можно записывать информацию о вождении в течение заданного периода времени, генерировать оценки и помогать экономить расход топлива.

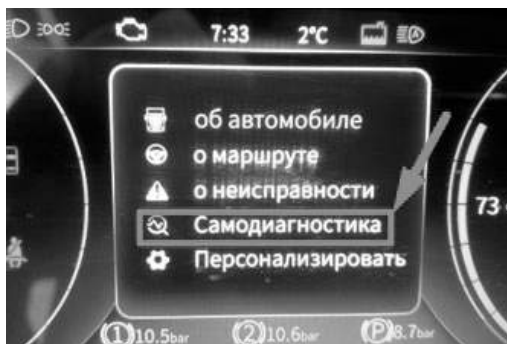
Режим пробега: можно включить или выключить режим пробега, установить пробег. В режиме пробега можно записывать информацию о вождении на протяжении заданного расстояния, генерировать оценку и помогать экономить расход топлива.

Запрос записи режима: можно просмотреть сохраненные данные, генерированные в режимах промежуточного итога, пробега и времени, а также подробные записи.

Запрос фоновой записи: можно просмотреть записи, генерированные за цикл в 30 000 километров или 30 дней.

Самодиагностика прибора

В разделе «Самодиагностика прибора» можно просмотреть «Диагностику прибора», «Диагностику динамика», «Информацию об электропитании датчика» и «Информацию о сигнале датчика».



Индивидуальная настройка

В разделе «Индивидуальная настройка» можно просмотреть «Язык», «Единица измерения», «Эффект отображения», «Содержимое отображения» и «Режим отображения времени».



Язык: китайский, английский и русский можно переключать.

Единица измерения: можно переключать единицы измерения «расстояние», «расход топлива», «температура», «давление» и «FCWS/AEBS».

Эффект отображения: яркость ЖК-экрана, подсветку и LED можно регулировать.

Содержание дисплея: содержание дисплея "Уровень мочевины + напряжение аккумуляторной батареи", "давление моторного масла + нагрузка DPF по нагару" и "Информация о давлении воздуха" можно переключать.

Режим отображения времени: можно выбрать 24-часовой и 12-часовой формат.

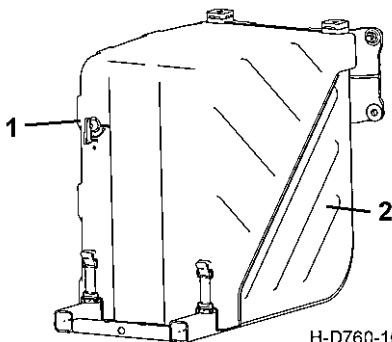
Главный выключатель электропитания

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Механический главный выключатель питания

Поворот этого переключателя позволяет включать или выключать питание всего автомобиля. При ремонте и техническом обслуживании электрической цепи всего автомобиля необходимо отключать электропитание с целью защиты электрооборудования.

Найти рукоятку главного выключателя питания в шоферских инструментах и вставить ее в выключатель аккумуляторной батареи, как показано на рисунке 1. Горизонтальное положение поворотной рукоятки: питание включено
Вертикальное положение поворотной рукоятки: питание выключено



H-D760-104

1. Главный выключатель питания
2. Стеллаж для аккумуляторной батареи



Внимание:

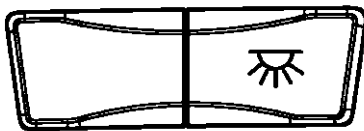
При работающем двигателе категорически запрещается отключать главный выключатель питания.

Перекидной переключатель и поворотная кнопка

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель потолочного плафона

Когда этот выключатель включен, загорается потолочный плафон в верхней части кабины.

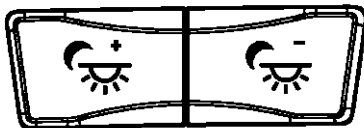


H-C62-002

Выключатель регулировки яркости внутреннего освещения

Этот выключатель используется для управления яркостью освещения в кабине.

Левая сторона предназначена для увеличения яркости, а правая сторона – для уменьшения яркости.



H-C62-002A

Выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов

Когда включается выключатель сигнальной лампы аварийных сигналов, передний, задний, левый и правый указатель поворотов одновременно загорается и мигает, напоминая другим водителям о необходимости быть внимательными.



H-C62-008

Переключатель воздушного и электрического звукового сигнала

В процессе движения автомобиля можно выбирать электрический или воздушный звуковой сигнал, управляя данным переключателем.

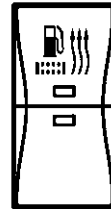


H-C62-003

Переключатель предварительного нагрева топлива

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет предварительно нагревать топливо во время холодного пуска.

Необходимость установить переключатель предварительного нагрева топлива определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.

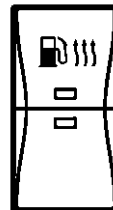


H-C62-006

Выключатель обогрева топливного бака

Включение этого переключателя в условиях низкой температуры позволяет выполнить обогрев топлива.

Необходимость установить выключатель обогрева топливного бака определяется в зависимости от конфигурации конкретной модели автомобиля.



H-C62-016

Переключатель режимов Е и Р.

Этот переключатель используется для переключения режимов повышенной мощности и экономичности во время движения автомобиля.

Переключатель режима L.

Понижает передачи в коробке передач на 2 передачи, EATON блокирует переключение на верхние ступени. При нажатом переключателе L после начала движения доступна только первая передача.



H-C62-010

Переключатель выключения совместного срабатывания вспомогательного тормоза

После использования этого переключателя совместное срабатывание вспомогательного тормоза выключается, и при нажатии на педаль тормоза работает только основной тормоз.

Рекомендуется использовать этот выключатель при движении по мокрой или скользкой дороге и в условиях гололеда.



H-C62-013

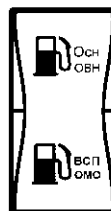
Переключатель основного и вспомогательного топливных баков

Объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках отображается указателем уровня топлива. Через переключатель указатель уровня топлива может отображать объем топлива в основном и вспомогательном топливных баках соответственно. Этот переключатель не переключает подачу топлива из основного или вспомогательного топливных баков!



Предупреждение:

После переключения для просмотра уровня основного топливного бака, переключение для просмотра показаний на вспомогательного топливного бака должна быть задержка более 3 секунд.



H-C62-015A

Переключатель блокировки межколесного дифференциала

Данный переключатель, в зависимости от комплектации автомобиля является переключателем управления блокировкой межколесного, или межосевого дифференциала среднего и заднего ведущего моста. Когда блокировка межколесного дифференциала работает при включенном выключателе, индикатор блокировки межколесного дифференциала загорается, в то же время зуммер звучит.



Внимание:

1. Запрещено использовать блокировки дифференциала во время движения по дорогам с твердым покрытием.
2. Запрещено использование блокировки дифференциала в течение длительного времени, приведет к повреждению дифференциала, износу шин.



H-C62-078

Выключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения/предупреждения о лобовом столкновении

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля. Функцию предупреждения о выезде за пределы полосы движения или предупреждения о лобовом столкновении можно включить или выключить нажатием кнопки.

Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля. Нажать переключатель, при этом функция начала движения на дороге с уклоном включена; выключить переключатель, функция начала движения на дороге с уклоном отключится. Функция начала движения на дороге с уклоном в основном предназначена для предотвращения возможного скатывания автомобиля с коробки передач АМТ назад по уклону при начале движения на дороге с уклоном.



Внимание:

1. Когда давление воздуха в контурах тормозной системы автомобиля низкое, функция помощи при начале движения на дороге с уклоном не работает.
2. Функция помощи при начале движения на дороге с уклоном не эквивалентна стояночному тормозу. Использовать ручной тормоз при парковке на дороге с уклоном.



H-C62-014



H-C62-009

Выключатель отключения функции антипробуксовочной системы (ASR)

Этот выключатель применим к моделям, оснащенным выключателем функции ASR.

На автомобилях, оснащенных функцией ASR, функцию ASR можно отключить с помощью выключателя отключения функции ASR.

Конкретные операции заключаются в следующем: Нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR отключится, а индикаторная лампа ASR на приборе будет гореть постоянно.

Повторно нажать выключатель отключения функции ASR и удерживать его нажатым более 0,3 секунды, затем выключить его, при этом функция ASR восстановится.

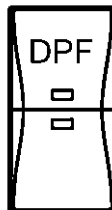
При выключении двигателя и повторной подачи питания функция ASR автоматически активируется. Рекомендуется отключать функцию ASR, когда дорога сухая имеет твердое покрытие, или при включенной блокировке дифференциала.



H-C62-011

Выключатель DPF (сажевого фильтра дизельного топлива)

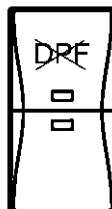
При невозможности пассивной регенерации необходимо остановить автомобиль для активной регенерации, завести автомобиль на холостом ходу, поставить автомобиль на ручной тормоз, нажать выключатель регенерации DPF и включить функцию регенерации.



H-C62-017

Выключатель запрета регенерации DPF

Когда автомобиль едет к заправочной станции или с места где может произойти возгорание, нажать выключатель запрета DPF, чтобы предотвратить возгорание.



H-C62-017A

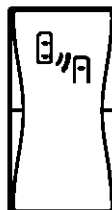


Внимание:

Перед поездкой (рейсом), выключатель запрета регенерации DPF должен быть восстановлен в исходное состояние, в противном случае это приведет к неисправности системы.

Выключатель системы контроля слепых зон (BSD)

Включить или выключить систему контроля слепых зон нажатием кнопки.



H-C62-019

Выключатель фары заднего освещения

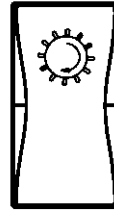
Нажать выключатель лампы заднего освещения, чтобы включить потолочный плафон, и нажать выключатель еще раз, чтобы выключить лампу заднего освещения.



H-C62-020

Выключатель отбора мощности

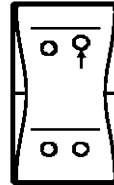
Данный выключатель во время движения должен быть в выключенном положении. В случае необходимости отбора мощности во время движения следует включить данный выключатель. При этом электромагнитный клапан отбора мощности начинает работать, индикаторная лампа отбора мощности загорается, многофункциональный речевой информатор дает звук и сигнализирует об опасности, напоминая водителю и людям вокруг автомобиля о необходимости быть внимательными.



H-C62-021

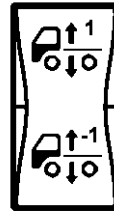
Переключатель подъема оси

При нажатии переключателя подъема вверх подъемная ось поднимается; а при нажатии переключателя подъема вниз подъемная ось опускается. Соответствующий значок отображается на приборной панели, когда подъемная ось поднимается или находится в состоянии подъема, а значок отсутствует на приборной панели, когда подъемный мост находится в состоянии опускания.



H-C62-075

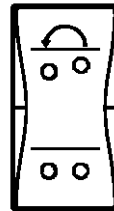
Переключатель контроля высоты. Когда переключатель высоты находится в транспортном положении, автомобиль находится на запомненной 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда переключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на запомненной 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда переключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели.



H-C62-076

Переключатель перераспределения нагрузки

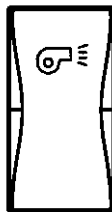
Когда переключатель перераспределения нагрузки на ось содействия приводу нажат вверх, автомобиль находится в состоянии содействия приводу, то есть нагрузка на ось преимущественно передается на ведущий мост для увеличения силы сцепления. В это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Функция перераспределения нагрузки на ось действует только при скорости движения ниже 30 км/ч. При скорости движения выше 30 км/ч функция перераспределения нагрузки на ось автоматически отключается. При нажатии переключателя содействия приводу вниз отключается функция перераспределения нагрузки на ось при этом на приборной панели нет индикации.



H-C62-077

Переключатель нагрева осушителя воздуха

Этот переключатель управляет нагревателем осушителя. Если выпускное отверстие осушителя замерзнет, это повредит такие детали, как воздушный компрессор. Когда температура окружающей среды ниже 5 °C, включить переключатель, а когда температура окружающей среды выше 10 °C, переключатель можно выключить. Нагреватель осушителя имеет переключатель контроля температуры. Если температура окружающей среды выше температуры отключения, нагреватель автоматически отключится.



H-C62-005

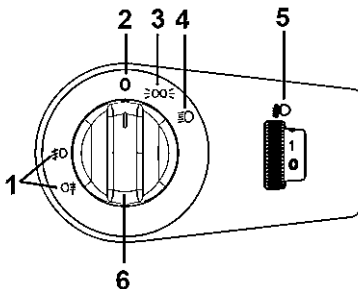
Выключатель с поворотной кнопкой света

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Выключатель с поворотной кнопкой

Поворотная кнопка показана на пункте 6 на рис. H-D760-016A, которая может выполнять операции по вращению и операции с кнопками. При вращении можно выбрать положение габаритных огней и фар, а при нажатии и вытаскивании можно выполнить операцию с переключателем противотуманных фар.

Выключатель с поворотной кнопкой света - при повороте поворотной кнопки положения габаритных огней в это положение горят все габаритные огни (маленькие лампы). К габаритным огням относятся следующие лампы:



H-D760-016B

1. Подсветка передних и задних противотуманных фар
2. Положение «OFF» для поворотной кнопки света лампы
3. Положение габаритных огней в поворотной кнопке света
3. Положение передних фар в поворотной кнопке света
5. Выключатель с электрической регулировкой передних фар
6. Поворотная кнопка

Передние фары, передний габаритный фонарь, задние фары, задний габаритный фонарь, боковой габаритный фонарь, фонарь освещения номерного знака.

Поворотная кнопка света – положение передних фар

При повороте поворотную кнопку в это положение по умолчанию включается ближний свет. Для переключения на дальний свет необходимо поднять комбинированный переключатель (см. стр. 64).

Операция с противотуманными фарами

Выключатель с поворотной кнопкой света должен находиться в положении габаритных огней или в положении передних фар.

При нажатии кнопку включаются передние противотуманные фары, а при повторном нажатии включаются задние противотуманные фонари;

При вытаскивании кнопки выключаются задние противотуманные фонари, а при повторном вытаскивании выключаются передние противотуманные фары.

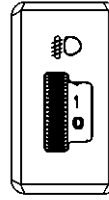
Видимость переключателей

Выключатель с поворотной кнопкой света имеет подсветку

Выключатель с электрической регулировкой передних фар имеет подсветку

Выключатель с электрической регулировкой фар

Когда автомобиль разгружен, отрегулировать свет в стандартное заданное положение, в это время переключатель находится в нулевом положении. После того, как автомобиль загружен, угол наклона света увеличивается. Отрегулировать вниз переключатель до 1-го, 2-го и 3-го положения, и угол наклона можно уменьшить в соответствии с правилами.



H-DTKG-001A

Комбинированный переключатель, переключатель на рулевом колесе

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



H-D760(C62)-002

- | | |
|--|---|
| 1. Выключатель стеклоочистителя, звукового сигнала, ближнего и дальнего света | 3. Кнопка аудио-визуального развлечения, телефона с поддержкой Bluetooth, большого экрана и т. д. |
| 2. Выключатель круиз-контроля и другие переключатели, телефон с поддержкой Bluetooth (опция) | 4. Выключатель магнитолы, громкости |

Переключатель на рулевом колесе

Операция с круиз-контролем

Для модели автомобиля, оснащенной системой круиз-контроля.

Функция круиза выключена по умолчанию

1. Вход в систему круиз-контроля

Нажмите переключатель круиз-контроля ON/OFF на рулевом колесе, и когда все следующие условия соблюдены, автомобиль находится в состоянии подготовки к круизу.

- Нет неисправности скорости автомобиля.

- Скорость автомобиля превышает установленное значение (28 км/ч).

- Отпустить педаль тормоза.

- Переключатель системы круиза-контроля включен.

2. После включения функции круиза-контроля нажать переключатель S-, чтобы вернуться к последней скорости установившегося движения.

3. Нажать переключатель R+, чтобы ускорить автомобиль, а нажать переключатель S-, чтобы замедлить его.

4. Выход круиз-контроля

Выход круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:

- Переключатель системы круиза-контроля находится в положении OFF.

- Скорость автомобиля ниже установленного значения (28 км/ч).

- Выжмите педаль тормоза.

- Выжмите педаль сцепления (только для моделей с механической коробкой передач)



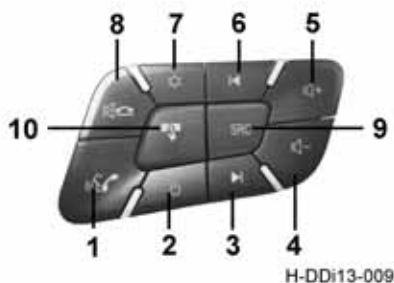
Внимание:

1. «S-» означает установку скорости движения/снижение скорости движения; «R+» означает восстановление скорости движения/увеличение скорости движения.

2. В случае возникновения неисправности в системе круиз-контроля функция системы круиз-контроля будет автоматически отменяться, гаснет индикаторная лампа круиза в приборе.



1. Подтверждения
2. Листание вниз
3. Переключатель круиз-контроля S-
4. Переключатель адаптивного круиз-контроля
5. Переключатель регулировки дистанции в режиме круиз-контроля
6. Переключатель круиз-контроля R+
7. Листание вверх
8. Возврат
9. Переключатель круиз-контроля ON/OFF
10. Переключение интерфейса



1. Умный голос телефона с поддержкой Bluetooth/ответ на вызов
2. Интерфейс выключателя
3. Перелистывание вниз песней
4. Уменьшение громкости
5. Увеличение громкости
6. Перелистывание вверх песней
7. Кнопка кондиционера
8. Отключение звука телефона с поддержкой Bluetooth/отклонение звонка одной кнопкой
9. SRC
10. Пробуждение на большом экране



Предупреждение: система круиз-контроля не должна быть использована при движении автомобиля в следующих случаях, это может привести к возникновению ДТП или аварийных ситуаций из-за потери управления автомобилем.

1. Не обеспечено движение автомобиля на постоянной скорости (интенсивное движение на дороге).
2. Движение автомобиля в условиях интенсивного трафика.
3. Движение автомобиля в условиях, при которых необходимо постоянно изменять скорость движения.
4. Движение автомобиля в условиях сильного встречного или бокового ветра.
5. Движение автомобиля на извилистой дороге или в горной местности.
6. Движение автомобиля на скользкой дороге (дождливая дорога, снежное поле, поверхность льда)

Регулировка скорости низкого холостого хода

1. Метод операции:

Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 3 раза в течение 2 с, последовательность: OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON, наконец, он должен оставаться включенным (переключатель нажимается 5 раз), затем он входит в режим регулировки скорости низкого холостого хода, обороты двигателя могут регулироваться R+ или S-, когда R+ активен, установка оборотов холостого хода начинает увеличиваться от текущих оборотов двигателя до максимального значения, когда S- активен, установка оборотов холостого хода начинает уменьшаться от текущих оборотов двигателя до минимального значения.

2. Условия для включения режима регулировки скорости низкого холостого хода: Режим регулировки скорости низкого холостого хода будет включен при выполнении всех следующих условий:

- Замок зажигания находится в положении «ON»;
- Стояночный тормоз активен;
- Отпущена педаль тормоза;
- Коробка передач находится в нейтральном положении;
- Степень открывания дроссельной заслонки составляет 0;
- Скорость вращения двигателя не составляет 0;
- Скорость движения автомобиля составляет 0;
- Переключатель ON/OFF круиз-контроля переключается 3 раза в течение 2 с (переключатель нажимается 5 раз);
- Нет неисправностей, связанных с этим режимом.

3. Условия для отключения режима регулировки скорости низкого холостого хода:

а. Условия для отключения режима регулировки скорости низкого холостого хода (регистрация скорости вращения):

При активном режиме регулировки холостого хода нажмите на педаль рабочего тормоза и выключите двигатель или нажмите на педаль тормоза и установите круиз-контроль в положение OFF, после выхода из режима регулировки холостого хода при следующем

Функции переключателей

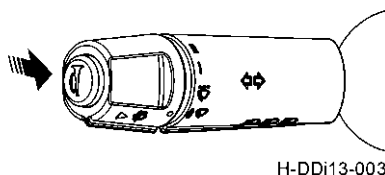
б. Условия для отключения режима регулировки оборота холостого хода (без регистрации скорости вращения):

Если в состоянии активации режима регулировки низкого холостого хода выполняется любое из следующих условий, регулировка низкого холостого хода отменяется, и при следующем запуске скорость вращения двигателя возвращаются к исходным.

- Стояночный тормоз не активен;
- Двигатель выключен;
- Автомобиль начинается движение;
- Наличие неисправностей, связанных с этим режимом.

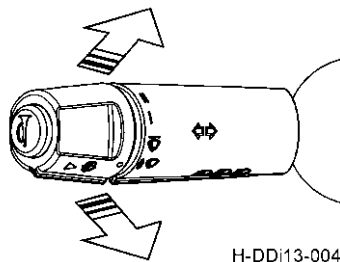
Выключатель звукового сигнала

В состоянии по умолчанию нажать выключатель звукового сигнала, при этом прозвучит электрический звуковой сигнал. Чтобы переключить в пневматический звуковой сигнал, нажать селекторный переключатель пневматического звукового сигнала (см. стр. 55).



Контрольная лампа сигнала поворота

При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя вперед загорается правый передний указатель поворота, правый задний указатель и правый боковой указатель поворота. При сдвигении левой рукоятки комбинированного выключателя назад загорается левый передний указатель поворота, левый задний указатель и левый боковой указатель поворота.



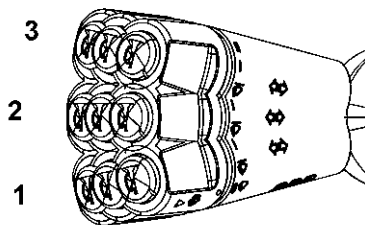
Переключение ближнего и дальнего света

Когда поворотная кнопка света находится в положении передних фар:

2. Исходное положение - положение ближнего света, переведите в среднее положение, и ближний свет загорится.

1. Нижнее положение - это положение дальнего света, дальний свет горит, когда он перемещается в нижнее положение, и он не сбрасывается автоматически.

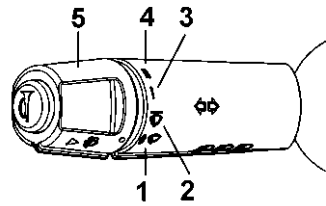
3. Верхнее положение - это передача для обгона, дальний свет горит, когда рычаг находится в верхнем положении, и переключатель автоматически возвращается в среднее положение после отпускания руки, при этом дальний свет будет выключен.



1. Нижнее положение
2. Исходное положение
3. Верхнее положение

Выключатель стеклоочистителя для ветрового стекла и промывалки

1. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение прерывистой работы: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме;
2. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение малоскоростной работы: стеклоочиститель работает в малоскоростно



H-DDi13-006

2. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой стеклоочистителя в положение высокоскоростной работы: стеклоочиститель работает в высокоскоростном режиме;
4. Нажать выключатель промывалки, при этом она начинает разбрызгивать воду, а стеклоочиститель работает в малоскоростном режиме;
5. Отпустить переключатель промывалки, при этом она прекращает разбрызгивание воды, в это время стеклоочиститель продолжит работать в течение 2 цикла, а затем остановится.



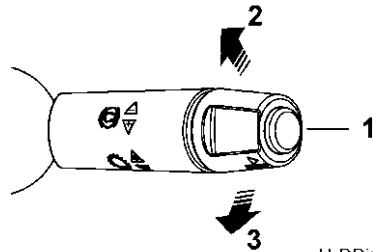
Внимание:

1. Совместно применяйте стеклоочиститель и промывалку во избежание царапания стекла.
2. Категорически запрещается использовать стеклоочиститель, когда поверхность лобового стекла сухая.

Использование вспомогательного тормоза

Нажмите переключатель вспомогательного тормоза ON / OFF, чтобы включить или выключить вспомогательный тормоз.

Нажатие рукоятки комбинированного переключателя вперед - понижение передачи вспомогательного тормоза, а нажатие рукоятки комбинированного переключателя назад - повышение передачи вспомогательного тормоза.



H-DDi13-007

1. Кнопка включения и выключения вспомогательного тормоза
2. Операция «снижение передачи»
3. Операция «Повышение передачи»

Разделение вспомогательного тормоза по передачам:

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Комплектация ретардера + торможения двигателем или торможение за счёт дросселирования выхлопа

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Функции переключателей

Комплектация ретардера + торможения двигателем и торможение моторным тормозом замедлителем

Количество передач: 4 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: передача постоянной скорости (не в сочетании с круиз-контролем);

2 - 4 передачи: передачи вспомогательного торможения (тормозная мощность постепенно увеличивается)

Комплектация торможения двигателем + торможение за счет дросселирования выхлопа или торможение отдельным двигателем

Количество передач: 2 передачи.

Описание передачи:

1-я передача: частичный вывод тормозной силы;

2-я передача: полный вывод тормозной силы



Внимание:

1. Соблюдать осторожность при использовании на мокрых и скользких дорогах, запрещается использовать вспомогательные тормозные системы на дорогах с низкой силой сцепления, таких как дорога со снегом и льдом.
2. Когда вспомогательный тормоз работает, если нажата педаль акселератора или активирована АБС, вспомогательный тормоз отключается. Когда вышеуказанные условия исчезнут, вспомогательный тормоз вернется в исходное рабочее состояние.

Выключатель ключа зажигания

1. LOCK (Положение блокировки): ключ может быть вставлен и извлечен только при нахождении в положении «LOCK».
2. ACC (Положение принадлежности): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ACC», питание соответствующих принадлежностей включено.
3. ON (Положение зажигания): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ON», при этом находится в режиме зажигания, прибор начинает работать.
4. START (Положение запуска): поверните ключ по часовой стрелке в положение «START», после того и запуск двигателя допускается. При отпускании руки ключ автоматически возвращается в положение «ON».



H-D760-027



Внимание:

1. При нахождении двигателя в рабочем состоянии строго запрещается повернуть ключ в положение «START», это приведет к повреждению стартера.
2. Запрещается длительный и частый запуск, иначе это приведет к недостатку напряжения аккумулятора или повреждению стартера.
3. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 секунд. Интервал между двумя запусками составляет не менее 2 минут.
4. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.
5. Отключение питания допускается только через 20 секунд после остановки двигателя.

Руководство по использованию выключателя ACC

1. В режим ACC необходимо войти из режима круиз-контроля.
2. Нажмите кнопку круиз-контроля (CC), а затем нажмите R+ или S- для входа в режим круиз-контроля, при этом скорость по умолчанию является фактической скоростью на момент входа в режим круиз-контроля, затем скорость круиз-контроля может быть отрегулирована с помощью R+ или S-.
3. Когда режим круиз-контроля уже установлен, нажмите кнопку ACC, чтобы войти в режим адаптивного круиз-контроля, в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку ACC еще раз, чтобы выйти из режима адаптивного круиз-контроля и вернуться в режим круиз-контроля.

Выключатель интегрированной двери

Со стороны водителя

Подъем и опускание стекол

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: кратковременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.

Отпирание и запираение дверей

Нажать кнопку отпирания, при этом обе двери запираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в запертое положение.

Нажать кнопку запираения, при этом обе двери отпираются, а ручка двери кабины автоматически перейдет в отпертое положение.

Регулировка зеркала заднего вида

Сначала следует выбрать зеркало заднего вида. Нажать «L», чтобы выбрать левое зеркало; нажать «R», чтобы выбрать правое зеркало.

Для регулировки направления зеркала заднего вида достаточно нажать клавиши всех направлений на кнопке регулировки направления зеркала заднего вида. При отпускании переключателя регулировка прекращается.

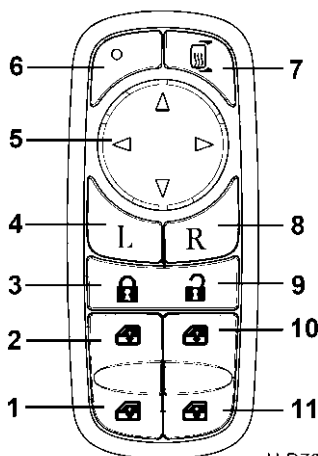
Обогрев зеркала заднего вида

После нажатия переключателя обогрева зеркало заднего вида автоматически обогреется, через 20 минут обогрев остановится. Когда оно находится в состоянии обогрева, снова нажать переключатель, чтобы остановить нагрев;



Внимание:

Непрерывное и частое использование переключателя стеклоподъемника может привести к его временной блокировке. Это чаще происходит в условиях более высокой температуры. Блокировка не является неисправностью, а происходит из-за перегрева мотора стеклоподъемника и перехода в защитное состояние. Стеклоподъемник автоматически вернется в нормальное состояние после естественного снижения температуры электродвигателя.



H-D760-003

1. Переключатель подъема стекла со стороны водителя
2. Переключатель опускания стекла со стороны водителя
3. Выключатель запираения двери
4. Селекторный переключатель левого зеркала заднего вида
5. Кнопка регулировки направления зеркала заднего вида
6. Индикаторная лампа обогрева зеркала заднего вида
7. Выключатель обогрева зеркала заднего вида
8. Селекторный переключатель правого зеркала заднего вида
9. Переключатель отпирания двери
10. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
11. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира

Со стороны пассажира

Со стороны пассажира есть только переключатель стеклоподъемника:

Вручную: нажать и удерживать кнопку подъема/опускания, при этом соответствующее стекло поднимется/опустится; отпустить кнопку подъема/опускания, при этом стекло перестанет двигаться.

Автоматически: кратковременно нажать кнопку опускания, при этом стекло автоматически опустится; во время процесса опускания снова нажать кнопку подъема/опускания, стекло перестанет двигаться до тех пор, пока переключатель снова не будет задействован.



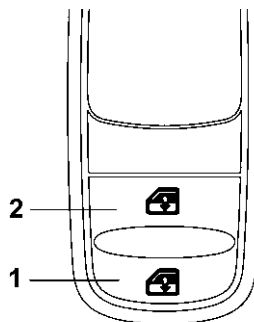
Предупреждение:

1. Во время операции с окнами, если происходит контакт, окно необходимо переместить в противоположную сторону.

Когда водитель управляет электростеклоподъемника стекол в стороне пассажира, необходимо убедиться в отсутствии никаких препятствий, которые мешают нормальному закрытию окна.

Водитель должен обеспечить, чтобы пассажир правильно использовал переключатель электростеклоподъемника стекол.

В процессе подъема электронного окна запрещается высунуть голову и руку из окна.



H-D760-004

1. Переключатель «подъема» стекла со стороны пассажира
2. Переключатель «опускания» стекла со стороны пассажира.

Система климатического контроля



1. Кнопка включения климатической системы
2. Поворотный переключатель управления скоростью воздуха
3. Клавиша AC/ECO
4. Клавиша включения стояночного отопителя
5. Клавиша включения кондиционера
6. Поворотный переключатель заданной температуры.

7. Клавиша включения режима AUTO
8. Клавиша включения режима рециркуляции
9. Клавиша режима отогрева лобового стекла
10. Клавиша выбора направления подачи воздуха
11. Индикатор направления подачи воздуха
12. Индикатор заданной температуры
13. Индикатор установленных оборотов вентилятора

Поворотная кнопка управления скоростью воздуха

Повернуть поворотную кнопку управления скоростью воздуха. Когда поворотная кнопка находится в положении OFF, вентилятор останавливает подачу воздуха; а когда поворотная кнопка находится в положении AUTO, система кондиционирования воздуха находится в режиме автоматической работы. В зависимости от температуры установленной пользователем среды климатическая система автоматически регулирует скорость воздуха и определяет режим охлаждения или режим отопления. Когда поворотная кнопка повернута из положения AUTO, скорость воздуха находится в ручном режиме, в это время можно регулировать скорость воздуха в диапазоне положений 1-8.



Кнопка AC/ECO

1. При включенном вентиляторе кондиционера;
2. При нажатии этой кнопки запускается система кондиционирования воздуха (компрессор), и система работает в режиме экономичного охлаждения, загорается индикатор работы кнопки и на экране отображается AC/ECO; индикатор работы A/C гаснет и надпись A/C на экране исчезает.
3. Нажмите данную кнопку еще раз, чтобы остановить систему кондиционирования воздуха (компрессор), индикатор данной кнопки погаснет, а на экране надпись AC/ECO исчезает.
4. Если кнопка нажата без работающего вентилятора, она не действует.
5. Нажмите данную кнопку в режиме AUTO, чтобы выйти из режима регулировки температуры AUTO и перейти в состояние AC/ECO. Если кнопка скорости ветра все еще находится в положении AUTO, на LCD-дисплее отображается AUTO и AC/ECO. Повторное нажатие кнопки возвращает в предыдущее состояние.

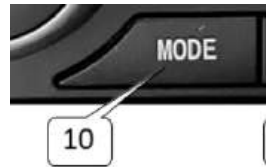
Клавиша включения кондиционера

Включенное состояние (загорается индикатор): охлаждение (компрессор работает) Отключенное состояние (индикатор гаснет): охлаждение не работает



Клавиша выбора направления подачи воздуха

1. Положение обдува лица: обдув воздухом лица
2. Положение обдува лица и ног: одновременный обдув воздухом лица и ног
3. Положение обдува ног: обдув воздухом ног
4. Положение обдува ног, очистки от обледенения и запотевания: обдув воздухом ног, в то же время очистка стекла от обледенения и запотевания
5. Положение очистки от обледенения и запотевания: очистка стекла от обледенения и запотевания



Поворотный переключатель регулировки температуры

Операция данного переключателя действительна только во включенном состоянии. Если заданная температура превышает 32 °C, на экране отображается Hi, а при повторном нажатии кнопки панель управления не реагирует. Когда температура устанавливается на Hi, смесительные заслонки полностью открываются, такое состояние является самым горячим режимом работы. Если заданная температура ниже 18 °C, на экране отображается Lo, а при повторном нажатии кнопки панель управления не реагирует. Когда температура устанавливается на Lo, смесительные заслонки полностью закрываются, такое состояние является самым холодным режимом работы.



Кнопка включения режима рециркуляции

Операция действительна во включенном состоянии; в выключенном состоянии, когда ключ зажигания находится в положении ON, операция кнопки действительна; когда ключ зажигания находится вне положения ON, операция недействительна. В режиме AUTO система автоматически регулирует режим впуска воздуха, а индикатор внутренней и внешней циркуляции не загорается. В режиме AUTO, когда режим впуска изменяется вручную принудительно, остальные функции системы остаются в автоматическом режиме; при нажатии кнопки в первый раз выполняется внутренний цикл, загорается индикатор внутреннего цикла; во второй раз выполняется внешний цикл, загорается индикатор внешнего цикла; в третий раз режим цикла снова переходит в режим AUTO. В ручном режиме однократное нажатие на внутренний и внешний циклы изменяет состояние внутреннего и внешнего циклов, при этом загорается соответствующие индикаторы.



Способ отопления

При использовании функции теплоснабжения выполнить следующие операции:

1. Поверните переключатель регулировки температуры +, чтобы увеличить заданную температуру.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.

Если хотите повысить скорость повышения температуры, то можно принять следующие меры:

1. Установите заданную температуру в положение максимального нагрева.
2. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости подачи воздуха.
3. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ охлаждения

Поверните переключатель регулировки температуры -, чтобы уменьшить заданную температуру. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO. Нажмите на кнопку кондиционера (поставьте индикатор во включенное состояние). Если хотите повысить скорость снижения температуры, то можно принять следующие меры: Установите заданную температуру в положение максимального охлаждения. Поверните кнопку управления вентилятором в положение более высокой скорости ветра. Нажмите на кнопку внутренней и внешней циркуляции (поставьте индикатор во включенное состояние).

Способ естественной вентиляции

1. Установите заданную температуру на минимальное значение (Lo).
2. Поверните кнопку управления вентилятором в другое положение, кроме положения AUTO.
3. AC и AC/ECO не включены.

Отогрев ветрового стекла

Установите ручку режима на режим размораживания, и воздух будет дуть на стекло для его размораживания и оттаивания. По умолчанию в системе установлен максимальный поток воздуха, который можно регулировать в зависимости от фактической потребности.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

1. Отопительная установка нагревает воздух за счет температуры охлаждающей жидкости двигателя, поэтому если температура охлаждающей жидкости не высокая, то температуры выдаваемого воздуха не будет высокой.
2. При остановке двигателя или работе двигателя на холостом ходу не долго используйте отопительную установку. В противном случае это приведет к чересчур большому расходу аккумуляторной батареи и повлияет на нормальное движение автомобиля.
3. Если сдвигать кнопку управления температурой в часть производства холода, то объем выдаваемого воздуха уменьшается. В таком случае нажимайте на кнопку внутренней и внешней циркуляции или увеличивайте объем воздуха.
4. Система кондиционирования воздуха должна быть заполнена высококачественным хладагентом R134a и маслом холодильника, в противном случае это приведет к отключению функции кондиционирования воздуха или повреждению деталей;
5. В сезон, когда кондиционер не используется, необходимо включать кондиционер не менее чем на 10 минут в месяц, иначе может выйти из строя компрессор кондиционера
6. Интервал замены фильтрующего элемента кондиционера зависит от условий окружающей среды. Фактический интервал замены может быть короче, чем интервал, указанный в техническом обслуживании, если условия окружающей среды плохие (например, в местах с большим количеством пыли и сирежек);
7. Необходимо вовремя удалить пыль и сирежки от системы охлаждения (конденсатор, промежуточный холодильник, радиатор и т.д.), иначе это приведет к плохой вентиляции и плохому охлаждающему эффекту кондиционера.



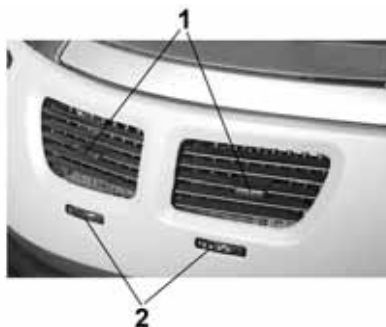
Внимание:

1. При использовании функции охлаждения сначала включите вентилятор, потом нажмите на выключатель кондиционера, иначе невозможно активировать функцию охлаждения (индикатор на выключателе кондиционера не горит).
2. При отключении кондиционера сначала нажмите на выключатель кондиционера (поставьте индикатор на выключателе кондиционера в выключенное положение), через 2 - 3 минуты отключите вентилятор. Если сначала выключать вентилятор, то необходимо одновременно выключить выключатель кондиционера.
3. При необходимости повторного включения компрессора кондиционера после его выключения необходимо подождать 3-5 минут, в противном случае это влияет на срок службы компрессора.

Регулировка воздуховыпускного отверстия

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



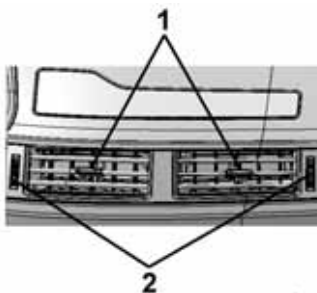
H-D760-013

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

Регулировка воздуховыпускного отверстия

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

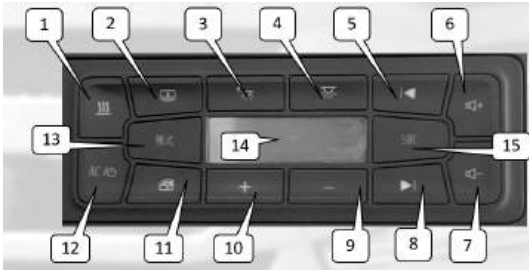
Вращением колесико с накаткой можно регулировать направление потока воздуха вверх, вниз, влево и вправо, а вращением поводка можно регулировать интенсивность воздуха.



H-C62-067

1. Поводок 2. Колесико с накаткой

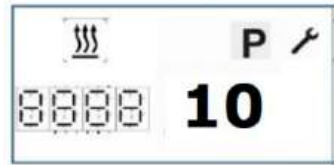
Блок вспомогательной системы управления



1. Клавиша включения стояночного отопителя
2. Клавиша выбора люка в потолке кабины
3. Клавиша включения ночного освещения кабины
4. Клавиша включения потолочного освещения кабины
5. Переместиться по меню назад
6. Увеличение громкости
7. Уменьшение громкости
8. Переместиться по меню вперед
9. Уменьшение яркости освещения в кабине
10. Увеличение яркости освещения в кабине
11. Клавиша открывания/закрывания стекол дверей
12. Клавиша включения/выключения кондиционера
13. Выбор режима работы кондиционера
14. Экран индикации работы вспомогательной панели управления
15. Клавиша выбора источника звука

Система стояночного отопителя

Встроенный переключатель на боковой панели имеет ряд клавиш из которых автономный отопитель является лишь одной. Чтобы обеспечить нормальную работу и настройку каждой функции, необходимо сначала нажать каждую функциональную кнопку. Например, автономный отопитель (1), при нажатии этой функциональной кнопки на дисплее отображаются значки режимов автономного отопителя, при этом текущий режим работы мигает. При изменении режима работы переместите положение мигающего значка с помощью кнопок +, -, затем нажмите кнопку подтверждения режима работы (4) для подтверждения данного режима после чего смена режима будет завершена.



Особые указания при использовании стояночного отопителя

1. При заправке необходимо отключить нагреватель.
 2. Не допускается использование нагревателей в закрытых помещениях, например, гараж или здание многоэтажной автостоянки; не допускается использование нагревателей в местах образования легковоспламеняющихся смесей, например, склад топлива, угольный склад, склад пиломатериалов, зернохранилище и аналогичные места.
 3. Во время работы нагревателя не допускается проведение работ в зоне, где находится устройство сброса отработанных газов, при необходимости проведения работ на устройстве сброса отработанных газов сначала следует отключить нагреватель до тех пор, пока не все узлы полностью охлаждены, при необходимости надеть защитные перчатки. Отверстия впускной и выпускной труб не должны быть забиты грязью и снегом.
 4. Использование топлива должно осуществляться в соответствии с положениями о дизельном топливе.
 5. Устройство управления и безопасности
- Если нагреватель не запускается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, процесс запуска повторяется. Если нагреватель все еще не загорается в течение 90 секунд после начала подачи топлива, произойдет аварийное отключение, то есть прекращается подача топлива, а время работы на охлаждение вентилятора около 4 минут. Контроллер блокируется после превышения допустимого количества попыток запуска и постоянных неудач.

Если пламя автоматически гаснет во время эксплуатации, то сначала снова запустите. Если нагреватель не зажигается в течение 90 секунд после повторного начала подачи топлива, или хотя бы он запускается, но в течение 15 минут вновь гаснет, произойдет аварийное отключение, то есть прекращается подача топлива, а время работы на охлаждение вентилятора около 4 минут. Перезапуск после кратковременного отключения может устранить явление аварийного отключения. Количество попыток перезапуска после кратковременного отключения должно быть не более двух раз.

При возникновении перегрева комбинированный датчик (датчик пламени / датчик перегрева) реагирует, подача топлива прекращается, произойдет аварийное отключение. После устранения причины перегрева допускается повторное включение нагревателя путем отключения и перезапуска. Контроллер блокируется после превышения допустимого количества попыток запуска (около 10 раз) и постоянных неудач.

6. При возникновении аварийного отключения следует проверить следующие пункты:

Когда после включения нагреватель не запускается, следует сначала отключить, потом снова включить;

Нагреватель по-прежнему не запускается, то следует проверить: есть ли топливо в баке; исправны ли предохранители;

Исправлены ли схемы, соединения и соединители; исправлена ли надежность установки трубопровода воздуха для поддержания горения или выхлопной трубы, если результаты всех вышеуказанных проверок нормальные, но нагреватель все еще неисправен или другие функции не действуют, то следует связаться со станцией технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd.



Внимание:

1. Для обеспечения нормальной работы стояночного отопителя марка топлива, используемого для стояночного отопителя, должна соответствовать требованиям:

a. В зоне $\geq 4^{\circ}\text{C}$, допускается использование летнего ДТ;

b. В зоне $\geq -5^{\circ}\text{C}$, допускается использование зимнего ДТ;

c. В зоне $\geq -14^{\circ}\text{C}$, допускается использование зимнего ДТ;

d. В зоне $\geq -29^{\circ}\text{C}$, допускается использование ДТ «Арктика»; e. В зоне $\geq -44^{\circ}\text{C}$ допускается использование ДТ «Арктика».

2. После замены топлива с летнего на зимнее при подготовке автомобиля к зимнему периоду эксплуатации, запустите стояночный отопитель в течение 20 минут, чтобы сжечь летнее топливо, если в топливопроводе стояночного отопителя останется летнее топливо, оно может замерзнуть после понижения температуры, что приведет к отказу в работе стояночного отопителя.

Инструкция по техническому обслуживанию

1. Перед наступлением зимнего сезона следует проводить пробную эксплуатацию нагревателя. При долговременном возникновении густого дыма, или возникновении аномального звука горения, или явного восприятия запаха топлива, или перегреве электрических / электронных компонентов необходимо отключить нагреватель и вынуть предохранитель. В данных случаях следует сначала проводить проверку специальным обслуживающим персоналом.
2. После длительного простоя следует проверить отверстия трубопроводов воздуха для поддержания горения, труб подачи воздуха для поддержания горения и выхлопных труб, при необходимости очистить их.
3. После ежегодной первой заправки бака стояночного отопителя низкотемпературным топливом стояночный отопитель следует сразу же запустить более чем на 20 минут, чтобы полностью заменить топливо в проводе стояночного отопителя низкотемпературным топливом, в противном случае произойдет парафинизация топлива в проводе стояночного отопителя и приведет к тому, что стояночный отопитель не будет работать.
4. Перед остановкой в холодную погоду рекомендуется прогнать двигатель на низкотемпературном топливе в течение некоторого времени, а затем остановить его после полной замены топлива в проводе на низкотемпературное топливо. Чтобы обеспечить уменьшения вероятности впрыска масла и предотвратить невозможность работы стояночного отопителя.

Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

12-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF
12-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF не имеет рычага управления, оснащена поворотной ручкой переключения режимов. Функции каждого положения заключаются в следующем:

Положение N: нейтральная передача;

Положение D : передача переднего хода. Данный режим используется, когда автомобиль движется вперед;

Положение DM: «маневренный» режим переднего хода, используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении вперед.

Положение R: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение RM: «маневренная» передача заднего хода
Данная передача используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении ЗХ;



Рукоятка управления и поворотная кнопка переключения передач

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

12-ступенчатая автоматическая коробка передач EATON

12-ступенчатая автоматическая коробка передач EATON не имеет рычага управления, оснащена поворотной ручкой переключения режимов. Функции каждого положения заключаются в следующем:

Положение N: нейтральная передача;

Положение De: Приоритет при переключении передач отдается движению в режиме экономии топлива.

Положение Dr: Приоритет при переключении передач отдается движению с большей мощностью, характеристики экономии топлива не учитываются.

Положение R1: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение R 2 ускоренная передача заднего хода. Данная передача используется, когда есть необходимость двигаться задним ходом с более высокой скоростью, существует опасность повреждения сцепления.



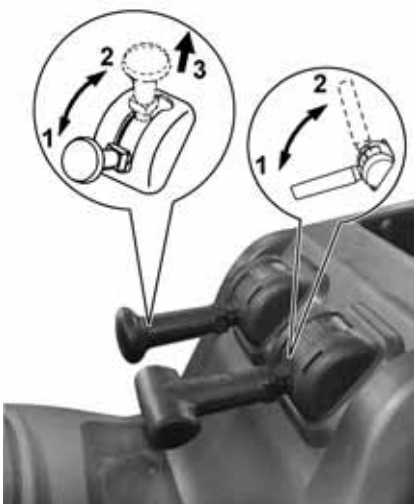
Рукоятка управления ручным клапаном

Пружинная воздушная камера, управляемая ручным клапаном, действует на тормозах заднего вала, и может использоваться в качестве стояночного тормоза или аварийного тормоза.

Когда рукоятка ручного клапана находится в положении 1, стояночный тормоз отпускается; в процессе положения 1 → положение 2, стояночный тормоз тягача и ходовой тормоз прицепа постепенно увеличиваются; когда рукоятка находится в положении 2, стояночный тормоз тягача и ходовой тормоз прицепа находятся в рабочем состоянии; в процессе положения 2 → положение 3, стояночный тормоз тягача продолжает работать, а ходовой тормоз прицепа одновременно отпускается;

Рукоятка управления ручным клапаном

Ручной клапан прицепа



H-D760-056

Способ разблокировки пружинного тормоза

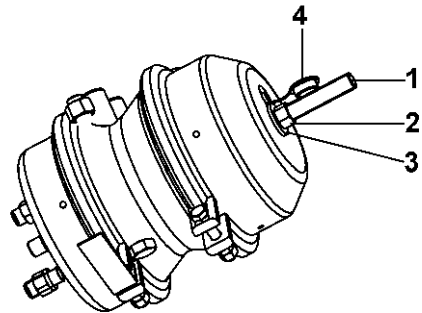
Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда пружинный тормоз работает автоматически, это может быть вызвано падением давления в пружинной тормозной камере. Прежде всего, необходимо проверить систему трубопровода или клапаны на наличие утечки воздуха. При наличии утечки необходимо своевременно отремонтировать их. Если ремонт невозможен, обратиться в центр (на станцию) технического обслуживания, авторизованный ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

Способ снятия воздушной камеры пружинного тормоза с двойной мембраной

1. Снять винт из его кронштейна, открыть пылезащитную резиновую крышку на конце воздушной камеры, вставить конец с крюком винта в полость пружины воздушной камеры и повернуть его под углом, чтобы убедиться, что поднос зацеплен;

2. Установить гайку с неотделимой шайбой и затянуть гайку вручную, затем повернуть гайку с помощью гаечного ключа, пока винт не выкрутится наружу примерно на 40 мм, после чего пружинный тормоз можно разблокировать;



H-Z61-117

1. Вращаемый вручную болт
2. Гайка
3. Шайба
4. Пылевая заглушка



Предупреждение:

1. Ручное растормаживание стояночного тормоза пружинной тормозной камеры допускается только в экстренных ситуациях. Использование автомобиля без стояночного тормоза очень опасно и может привести к травме.
2. Прежде чем использовать описанный выше способ, убедитесь, что ваш автомобиль находится в состоянии, при котором исключается случайное начало движения! После использования вышеуказанного способа автомобиль временно потеряет функцию стояночного тормоза!
3. После этого необходимо выяснить и своевременно устранить причину недостаточного давления воздуха в пружинной тормозной камере. После устранения неисправностей необходимо снять винт из полости пружины воздушной камеры, чтобы восстановить функцию стояночного тормоза, и снова установить винт в его кронштейн и затянуть его для следующего использования.

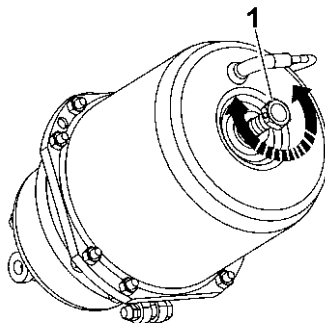
Поршневая пружинная тормозная камера

Повернуть болт разблокировки пружинного тормоза против часовой стрелки с помощью гаечного ключа до упора, и таким образом пружинный тормоз может быть разблокирован.



Предупреждение:

1. Ручное снятие пружинной тормозной камеры допускается только в экстренных ситуациях. Использование автомобиля без стояночного тормоза очень опасно и может привести к серьезным несчастным случаям.
2. После этого необходимо выяснить и своевременно устранить причину недостаточного давления воздуха в пружинной тормозной камере. После устранения неисправностей необходимо установить болты в исходное положение, чтобы восстановить нормальную функцию стояночного тормоза.



H-A-063

1. Болт разблокировки пружинного тормоза

Система принадлежности

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Прикуриватель

При необходимости использования прикуривателя прямо нажать на прикуриватель. Подождать 10 сек. после отпускания. Когда спираль в передней части прикуривателя раскаляется, прикуриватель автоматически отключается и возвращается в прежнее место. При этом можно вынуть прикуриватель. После окончания использования положить его в прежнее место.



Предупреждение:

Строго запрещено удерживать прикуриватель во включенном состоянии в течение длительного времени. Если он не отскакивается за долгое время, то необходимо вынуть вручную.



H-B69B-060

Пепельница

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

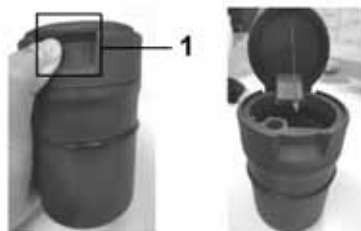
Пепельница является передвижной. При использовании пепельницы открыть крышку пепельницы и закрыть крышку пепельницы, чтобы закрыть ее.

Для очистки пепельницы просто вынуть ее из фиксированного положения.



Внимание:

Перед выходом из автомобиля обязательно нужно закрыть пепельницу для обеспечения безопасности.



H-C62-055

1. Ручка с пряжкой пепельницы

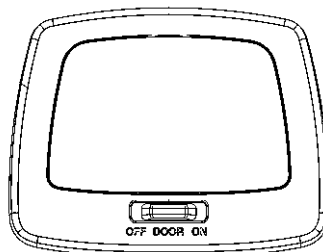
Передняя лампа для чтения

Передняя лампа для чтения расположена на передней верхней крышке в автомобиле, нажмите переключатель с левой и правой стороны, загорятся лампы для чтения с левой и правой стороны; нажмите переключатель еще раз, свет погаснет.

Положение DOOR: Когда переключатель повернут в положение DOOR, внутренняя лампа будет гореть при открытии любой двери, и она будет выключена при одновременном закрытии дверей с обеих сторон;

Положение ON: Когда переключатель повернут в положение ON, внутренняя лампа будет гореть независимо от положения двери;

Положение OFF: когда переключатель находится в положении OFF, внутреннее освещение будет выключено независимо от положения двери.



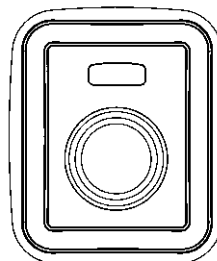
H-D760-038

Боковая лампа для чтения

Нажать переключатель, при этом боковая лампа для чтения горит.

Нажать переключатель еще раз, при этом переключатель выскакивает, и боковая лампа для чтения гаснет.

Примечание. Лампа для чтения на спальном месте имеет вращающийся цоколь, и направление света можно регулировать по мере необходимости.



H-D760-039

1. Переключатель

Люк крыши

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Кабина оснащена люком крыши, и в жарких или влажных условиях пользователи могут использовать переключатель люка с электроприводом для охлаждения и вентиляции кабины.

Солнцезащитная шторка люка - ручное открытие / закрытие

Солнцезащитную шторку люка крыши можно открывать и закрывать с помощью ручки солнцезащитной шторки (см. этикетку с инструкциями по эксплуатации на защитном кожухе люка крыши).

Открытие солнцезащитной шторки: держать ручку солнцезащитной шторки, потянуть ее назад, пока ткань солнцезащитной шторки не развернется полностью, затем управлять ручкой солнцезащитной шторки и нажать ручку солнцезащитной шторки по часовой стрелке, чтобы убедиться, что солнцезащитная шторка и фиксирующие пазы зафиксированы и заблокированы;

Закрытие солнцезащитной шторки: держать ручку солнцезащитной шторки, сдвинуть ее против часовой стрелки, чтобы разблокировать солнцезащитную шторку, а затем сдвинуть ручку солнцезащитной шторки до состояния полного втягивания ткани солнцезащитной шторки.

Потолочный плафон

Потолочный плафон расположен в верхней части кабины, и есть 3 переключателя, которые могут независимо включать и выключать потолочный плафон:

Выключатель потолочного плафона на приборной панели (см. стр. 54)

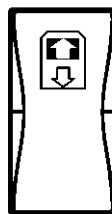
Выключатель потолочного плафона на верхнем спальном месте

Выключатель потолочного плафона на нижнем спальном месте



H-D760-125

1. Люк крыши



H-C62-004

Переключатель люка крыши



H-D760-009

1. Потолочный плафон

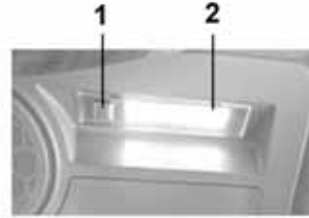
Лампа для чтения на спальном месте

На верхнем и нижнем спальном месте установлены лампы для чтения соответственно.

Перевести переключатель в положение ON, при этом загорится лампа для чтения на спальном месте;

Перевести переключатель в положение OFF, при этом лампа для чтения выключится;

Примечание. Лампа для чтения на спальном месте имеет вращающийся цоколь, и направление света можно регулировать по мере необходимости.

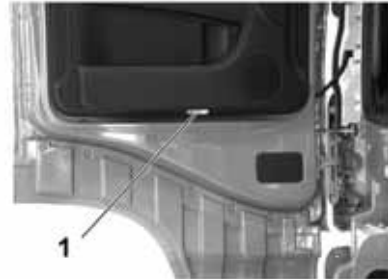


H-C62-052

1. Выключатель лампы для чтения на нижнем спальном месте
2. Лампа для чтения на нижнем спальном месте

Лампочка освещения подножки

Лампочка освещения подножки расположена на внутренней стороне двери и используется для освещения подножки. Включение и выключение левой и правой лампочек освещения подножки управляются выключателями левой и правой дверей соответственно. Когда дверь открыта, лампа освещения подножки на соответствующей стороне включена, а когда дверь закрыта, лампа освещения подножки на соответствующей стороне выключена.



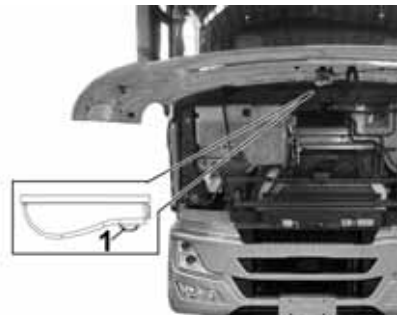
H-D760-034

1. Лампочка освещения подножки

Лампа для техобслуживания

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Лампа для техобслуживания расположена на внутренней стороне передней стенки и служит для технического обслуживания передней стенки.



H-NA43-003

1. Выключатель лампы для техобслуживания

Устройство хранения вещей

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Передний верхний вещевой ящик

Передний верхний вещевой ящик включает в себя три вещевых ящика с откидной крышкой слева, посередине и справа и два открытых вещевых ящика слева и справа.

Открытие левой, средней и правой крышки вещевого ящика: потянуть крышку, потянув за ручку с пряжкой, и перевернуть крышку вверх, чтобы открыть ее.

Закрытие крышки: повернуть крышку вниз, пока язычок ручки с пряжкой не войдет в стопорный палец.

Футляр для очков

Футляр для очков расположен на стороне водителя в нижней части переднего верхнего вещевого ящика и служит для размещения очков или других мелких предметов.

Открытие: нажать на крышку футляра один раз, при этом она открывается автоматически;

Закрытие: нажать крышку футляра еще раз, чтобы закрыть ее.

Туалетное зеркало

Туалетное зеркало расположен со стороны пассажира в нижней части переднего верхнего вещевого ящика и служит для того, чтобы пассажир мог смотреть в зеркало.

Открытие: нажать на крышку футляра один раз, при этом она открывается автоматически;

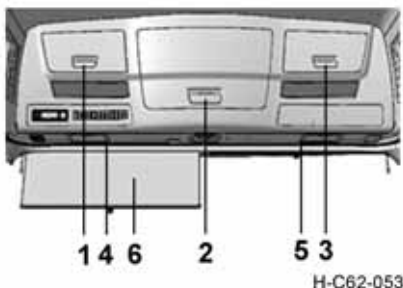
Закрытие: нажать крышку футляра еще раз, чтобы закрыть ее.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитные шторки расположены в нижней части переднего верхнего вещевого ящика. Есть левая и правая солнцезащитные шторки с ручным управлением.

Открытие: потянуть вниз среднюю ручку солнцезащитной шторки до нужного положения остановки.

Закрытие: продолжать тянуть вниз боковой шнур солнцезащитной шторки, при этом шторка автоматически втянется на место.



1. Левый вещевой ящик
2. Средний вещевой ящик
3. Правый вещевой ящик
4. Футляр для очков
5. Туалетное зеркало
6. Солнцезащитная шторка



Внимание:

1. Не положить слишком маленькие, хрупкие предметы и предметы, легко выделяющие пыль, в вещевой ящик, в противном случае это влияет на эффект использования вещевого ящика.
2. При использовании вещевого ящика убедиться, что крышка вещевого ящика плотно закрыта.



Предупреждение:

1. Не допускается поставлять едкие вещества и твердые предметы с ребрами в вещевой ящик.
2. На крышку вещевого ящика не допускается поставлять тяжелый груз.

Серединный вещевой ящик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Серединный вещевой ящик расположен в центре центральной консоли и служит для хранения инструментов, мелких предметов и т. д., которые вы носите с собой.

Открытие: для открытия достаточно потянуть вверх ручку с пряжкой вещевого ящика и потянуть его назад.

Заккрытие: толкнуть обратно вещевого ящик, чтобы закрыть его.

Задний верхний вещевой ящик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Задний верхний вещевой ящик включает в себя два вещевых ящика для двустворчатой двери со стороны водителя и одностворчатой двери со стороны пассажира.

Открытие крышки ящика: толкнуть ручку горизонтально вдоль поверхности крышки ящика, при этом крышка ящика открывается.

Заккрытие крышки ящика: толкнуть ручку горизонтально вдоль поверхности крышки ящика, пока крышка не закроется полностью.

Столик

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Столик расположен в центре центральной консоли и служит для временного писания, приема пищи и т. д.

Открытие: нажать столик, чтобы открыть его.

Заккрытие: толкнуть обратно столик, чтобы закрыть его.



1

H-C62-057

1. Ручка ас пряжкой вещевого ящика



1

H-C62-054

1. Ручка вещевого ящика



1



H-C62-056

1. Ручка с пряжкой столика

Коробка для документов

Коробка для документов расположена под центральной консолью и служит для размещения купюр, мелких предметов и т. д.

Открытие: нажать крышку коробки, чтобы открыть ее.

Закрытие: прямо закрыть крышку коробки, чтобы закрыть ее.



H-C62-058

1. Крышка коробки для документов

Интерфейс USB

Интерфейс USB расположен на центральной платформе для размещения предметов, он используется для зарядки мобильных телефонов, планшетов и других электронных продуктов.



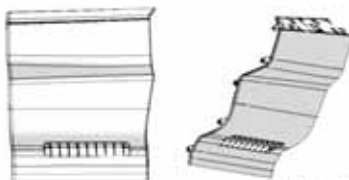
H-C62-059

1. Интерфейс USB

Нижняя защитная плита со стороны пассажира

Инструкции по снятию нижней защитной плиты со стороны пассажира:

1. Дотянуть руку до воздуховыпускной решетки и оттянуть нижнюю защитную плиту со стороны пассажира;
2. После того, как часть нижней защитной плиты со стороны пассажира оттянута, снять ее вдоль периферии нижней защитной плиты со стороны пассажира.



H-C62-060

Холодильник

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Холодильник расположен на выступе под нижним спальным местом и имеет функции охлаждения и заморозки.

Включение и выключение

Включение: потянуть ручку с пряжкой холодильника, повернуть поворотную кнопку по часовой стрелке, при этом холодильник начнет производство холода.

Выключение: повернуть поворотную кнопку в положение «OFF», чтобы выключить холодильник.

Установка температуры

Цифры вокруг поворотной кнопки означают температуру охлаждения, около -18°C внутри положения MAX.

Оттаивание

При необходимости вынуть продукты или другие предметы из холодильника и поместить их в другое холодильное оборудование.

Выключить холодильник и вытереть иней с холодильника.



H-D760-040

1. Ручка с пряжкой холодильника



H-C62-070

1. Положение OFF
2. Положение MAX
3. Индикаторная лампа

Столик и вещевой ящик выдвижного типа

Столик

Открытие: разблокировка столика с помощью застёжки, вытягивание столика до упора в направляющую. Выверните опорную планку из-под столика, чтобы опереть ее на поверхность ковра.

Закрытие: втяните опорную планку, при этом зажимная пружина под столиком будет натянута. Нажмите на столик, пока он не втянется. Вещевой ящик выдвижного типа

Открытие: разблокировка вещевого ящика с помощью застёжки, вытягивание вещевого ящика до упора в направляющую.

Закрытие: нажмите вещевой ящик, пока он не втянется.



1. Ручка с пряжкой столика
2. Ящик для мелочей
3. Столик



Боковой ящик для инструментов

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Стороны водителя и пассажира кабины D760 оснащены ящиком для инструментов, открывающим снаружи, к тому же ящик для инструментов оснащен подсветкой, что оператору удобно брать вещи. Каждая лампа оснащена контактным выключателем. При закрытии крышки выключатель срабатывает, чтобы выключить лампы. Когда крышка вещевого ящика открывается, выключатель автоматически выскакивает, что лампы включены.

Способ открытия и закрытия бокового ящика для инструментов

1. Открытие: Потянуть вытяжное кольцо бокового ящика для инструментов, расположенное за сиденьем, как показано на рисунке H-D760-011, при этом замок бокового ящика для инструментов откроется соответствующим образом, крышка бокового ящика для инструментов откроется под углом, и затем потянуть крышку вверх вдоль нижнего края крышки ящика для инструментов, и таким образом боковой ящик для инструментов можно будет открыть;



Внимание: Если замок открыт не полностью и крышку бокового ящика для инструментов нельзя открыть после вытягивания вытяжного кольца, продолжать тянуть вытяжное кольцо, а затем открыть крышку бокового ящика для инструментов, чтобы открыть его.

2. Закрытие: Потянуть крышку вниз вдоль нижнего края крышки бокового ящика для инструментов. Когда крышка опущена, закрыть крышку с усилием, при закрытии слышен звук запирающей пряжки. После закрытия крышка должна быть ниже, чем периферийная плоскость кабины. Если крышка установлена заподлицо или слегка выступает за периметр кабины, то это вызвано тем, что замок инструментального ящика не заблокирован. Снова закрыть крышку инструментального ящика.



H-D760-010

1. Боковая панель инструментов



H-D760-011

Розетка электропитания 220В

Розетка электропитания 220В расположена за сиденьями водителя и пассажира. Потянув ручку с пряжкой, нажать выключатель питания, при этом загорится зеленая лампа, подтверждающая включение питания. Розетка используется в качестве внешнего источника питания. Выходное напряжение регулируется не выключателем с ключом, а только главным выключателем питания автомобиля. Номинальная нагрузка розетки составляет 220В, 300Вт.



Внимание:

При подаче электроэнергии от этой розетки потребляемая электрическая мощность не должна превышать номинальную нагрузку розетки.



H-D760-012

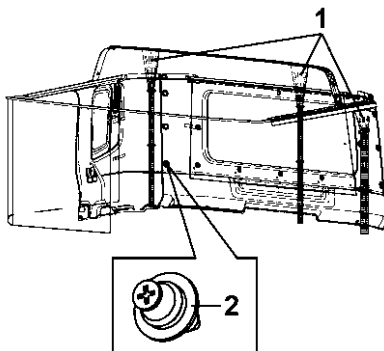
1. Розетка электропитания 220 В

Занавеска

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

1. При вешании занавески сначала последовательно повесить подвесные кольца в ключики направляющего рельса, а затем ровно развернуть их в направлении направляющего рельса. Соединять внахлестку занавески с помощью нейлоновых замков накидного типа, а зажать металлические кнопки, находящиеся в нижней части занавески на боковой и задней стенке, в пластиковые хомуты на защитной плите.

2. При свертывании занавески сначала освободить нейлоновые замки, а затем равномерно свернуть в направлении направляющей, потом связать занавеску с помощью замков.



H-D310-166

1. Занавеска 2. Хомут

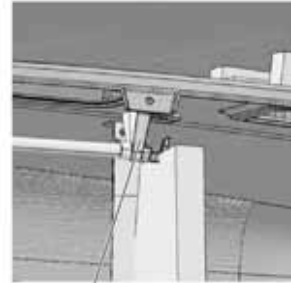


Внимание:

При разворачивании занавески не оказывать усилие на низкую часть занавески, не наступать ногой на занавеску.

Крючок для одежды и шляп

Крючки для одежды находятся на концах рамы для сушки белья.



1

H-D760-045A

1. Крючок для одежды и шляп
Европейский стиль

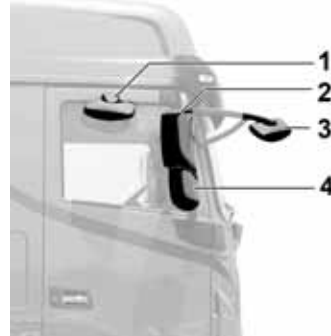
Зеркало заднего вида и зеркало нижней обзорности

На обеих сторонах кабины установлены главные наружные зеркала заднего вида и широкоугольная линза. Переднее зеркало нижней обзорности, зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны только установлены на стороне пассажира. Водитель может регулировать главные наружные зеркала заднего вида, широкоугольную линзу, переднее зеркало нижней обзорности и зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны с целью достижения оптимального эффекта заднего вида и обзора вниз.



Внимание:

Этот продукт представляет собой электрически регулируемое зеркало заднего вида, и следует избегать поломки и повреждения зеркала заднего вида из-за ручного скручивания и регулировки направления поверхности зеркала (неправильная операция).

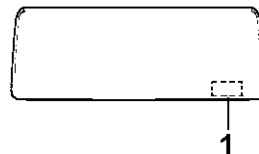


H-D760-33

1. Зеркало заднего вида с отменой мертвой зоны
2. Наружные зеркала заднего вида
3. Переднее зеркало нижней обзорности
4. Широкоугольная линза

Микроволноводное окно

Рекомендуется расположить его в зоне перед приборной панелью со стороны водителя, где он не мешает обзору водителя.



H-WBCK-D760-001

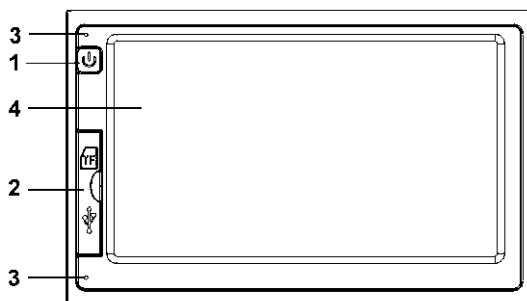
1. Положение микроволноводного окна

Мультимедиа

В соответствии со стандартом GB/T17691-2018 бортовой терминал имеет функции удаленного мониторинга и удаленной диагностики.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Экран дисплея бортового информационного терминала



H-7920520-C3302-001

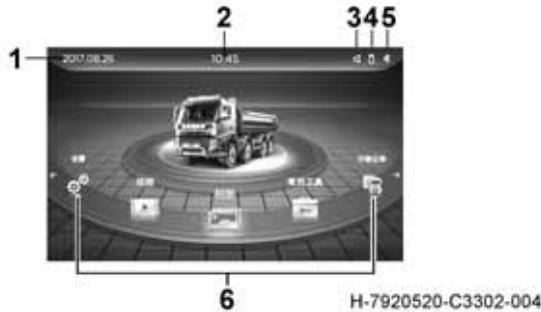
- | | |
|--|------------------|
| 1. Кнопка электропитания/режима ожидания | 3. Интерфейс MIC |
| 2. Крышка люка, в том числе TF, шелковая | 4. ЖК-экран |
| трафаретная сетка интерфейса USB | |



Внимание:

1. Во избежание ненужных экономических потерь следует использовать мобильные устройства хранения данных, приобретенные по формальным каналам, такие как USB-накопитель.
2. Запрещается выполнять разборку и ремонт по своему усмотрению, в противном случае повреждение оборудования не будет покрываться гарантией на продукт.
3. Во избежание нарушения правил дорожного движения и ненужных дорожно-транспортных происшествий, водителям запрещается смотреть программы и управлять устройством во время движения.
4. Во избежание электромагнитных помех или несовместимости конфигурации прекратить использование устройства в соответствии с правилами в месте, где размещено уведомление.
5. Если содержание, описанное в данном руководстве, несовместимо с вашим продуктом, обратиться к фактическому экрану дисплея.

Основной интерфейс



- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Дата | 4. USB-устройство |
| 2. Время | 5. Bluetooth |
| 3. Громкость | 6. Меню функций |

Бортовой информационный терминал имеет такие функции, как запись вождения, приема радиоволны, воспроизведение музыки, воспроизведение видео, Bluetooth, распознавание изображений, чтение электронных книг, содействие вождению, функция WIFI, подручные инструменты, речевое управление, соединение с мобильным телефоном, навигация версии перевозки груза и др.

В меню функций главного интерфейса можно провести пальцем по экрану, чтобы повернуть значки, и нажать на них для доступа к соответствующей функции.

Настройка

В этом интерфейсе функции можно установить яркость, фон, звук клавиш, звук, равновесие звуковых эффектов, баланс звуковых эффектов, комфортность громкости, язык, Bluetooth, WIFI, системное время, безопасный режим вождения, обновление системы, сброс до заводских настроек, содействие вождению.

Видеорегистратор

Вы можете искать информацию об основном автомобиле, настраивать информацию об основном автомобиле и др. Пароль пользователя 12345678 (вводится один раз и действует для всех экранов во время этого зажигания).

Рисунки

С помощью этой функции можно просматривать изображения, и воспроизводить изображения, хранящиеся на USB-устройстве.

Видео

Воспроизведение видеофайлов на USB и видеофайлов на SD-карте.

Электронная книга

Эта функция позволяет получить доступ к электронным книгам для чтения.

Магнитола

Можно слушать FM- и AM-радиостанции.

Часто используемые инструменты

Эта функция включает калькулятор, календарь и консультативную информацию.

Музыка

Поддерживается воспроизведение аудиофайлов, хранящихся на USB-устройствах, и воспроизведение музыки через Bluetooth на мобильных телефонах.

Bluetooth

С помощью этой функции можно совершать и принимать вызовы между экраном дисплея и мобильным телефоном. В то же время также через Bluetooth на рулевом колесе можно ответить на звонки и отказываться принять звонки, чтобы реализовать функцию вызова и играть музыку через Bluetooth.

Содействие вождению

При использовании HD-автомобильного видеорегистратора, видеодисплея для камеры заднего хода или дисплея правой слепой зоны, конкретные функции необходимо выбрать, зайдя в настройки и выбрав функцию помощи при вождении в настройках.

Соединение с мобильным телефоном

Поддержка систем Android и Apple.

Экстренное торможение/предупреждение о выезде за пределы полосы движения



Предупреждение:

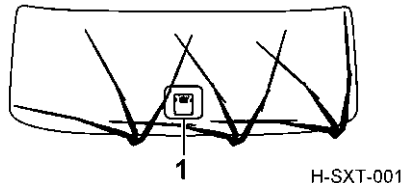
1. Системы экстренного торможения/предупреждения о выезде за пределы полосы движения являются активными системами безопасности, которые может помочь водителю, но не превышают физических ограничений тела и автомобиля, могут не всегда правильно справляться со сложными дорожными ситуациями и не могут заменить водителя, чтобы взять на себя ответственность за безопасное вождение автомобиля.
2. Запрещается настраивать системы LDWS и AEBS во время вождения, иначе водитель может потерять контроль над автомобилем и нанести серьезные травмы. Следует выполнить настройки перед началом движения и убедиться в нормальной работе системы перед выездом на дорогу.
3. Во избежание несчастных случаев не слишком полагаться на системы LDWS и AEBS, в противном случае это приводит к серьезным травмам или смерти. Следует всегда соблюдать осторожность и сконцентрироваться в управлении автомобилем. Для вашей безопасности следует внимательно и ответственно вести автомобиль, защищая ваших пассажиров. Это является лучшим способом предотвращения несчастных случаев.
4. Если окна открыты, громкость магнитолы слишком высокая или существуют другие шумы во время вождения, то это может влиять на предупреждающие звуки LDWS и AEBS, или они плохо слышны. При выезде и въезде в зону с несколькими полосами на скоростной автомагистрали, если LDWS и AEBS не могут получить правильную оценку изображения, система автоматически переходит в состояние ожидания.
5. Даже если используются системы LDWS, AEBS и различные заданные сигнализации в качестве вспомогательных функций напоминания, реальные дорожные условия и правила безопасности вождения все еще должны быть определены вами для обеспечения безопасности и предотвращения несчастных случаев! Следует прочитать руководство по эксплуатации и понять различные инструкции перед использованием.
6. В целях защиты вашей безопасности не следует использовать LDWS и AEBS при движении по дорогам с плохим дорожным состоянием (скользкие, дождливые, обледенелые, заснеженные дороги и дороги с сильным ветром).
7. AEBS предупреждает водителя о опасном сближении с объектами и не может заменить водителя. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Автоматическая система экстренного торможения (сокращенное название AEBS)

AEBS - это автономная и автоматическая система безопасности дорожного транспортного средства, которая использует передние камеры и передний радар для определения относительной скорости и расстояния между транспортным средством, движущимся впереди, и целевым транспортным средством, чтобы рассчитать, что должно произойти. В опасных ситуациях экстренное торможение позволяет автоматически избежать столкновения или смягчить его последствия. Система AEBS включает функцию предупреждения о лобовом столкновении (сокращенное название FCW).

Положение размещения передней камеры

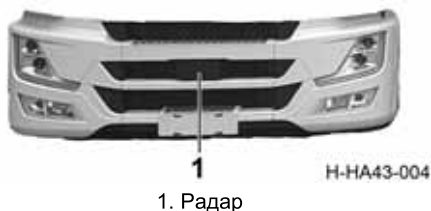
Камера размещена на лобовом стекле.



1. Видеокамера

Положение размещения радара

Радар расположен в переднем бампере.



Внимание:

1. Каждый раз перед движением проверить лобовое стекло на наличие пятен и посторонних предметов. Если на лобовом стекле есть пятна, посторонние предметы и т.п., влияющие на поле зрения камеры, его необходимо вовремя протирать;
2. Перед движением в дождливую и снежную погоду необходимо вовремя очищать обтекатель радара на переднем бампере и лобовое стекло;
3. Если произошло столкновение на бампере, необходимо своевременно проверить радар на предмет отклонения и ослабления, чтобы избежать деформации конструкции или поломки из-за столкновения, которые повлияют на восприятие радара.

Переключатель автоматического экстренного торможения/предупреждения о выезде за пределы полосы движения

Переключатель представляет собой подпружиненную клавишу. Нажатием данной кнопки можно включить или отключить функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения, автоматического экстренного торможения или лобового столкновения. После включения переключателя на приборе

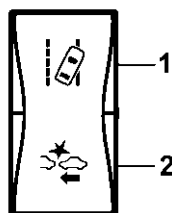
отображается что указывает на то ,

что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения отключена. Если система не активируется повторно в течение одного цикла зажигания, она автоматически активируется после следующего цикла зажигания.

После включения переключателя на приборе

отображается что указывает на то ,

что функция автоматического экстренного торможения или лобового столкновения отключена. Если система не активируется повторно в течение одного цикла зажигания, она автоматически активируется после следующего цикла зажигания.



1. Переключатель предупреждения о выезде за пределы полосы движения
2. Переключатель автоматического экстренного торможения или предупреждения о лобовом столкновении

Предупреждающая лампа автоматического экстренного торможения

Если горит желтая предупреждающая лампа и мигает интерфейс сигнализации на экране дисплея, это означает, что активировано предупреждение первого уровня, при этом одновременно звучит зуммер;

Если постоянно горит желтая предупреждающая лампа, это означает, что система неисправна;

Если горит красная предупреждающая лампа, это означает, что активировано предупреждение второго уровня или активировано экстренное торможение, в интерфейсе сигнализации на экране дисплея появится анимационный эффект, при этом одновременно звучит зуммер.



Внимание: следует постоянно обратить внимание на состояние предупреждающей лампы на приборе. Если есть какие-либо отклонения от нормы, следует своевременно обратиться на станцию техобслуживания для проведения технического обслуживания.

Индикаторная лампа отключения автоматического экстренного торможения

Горение данной индикаторной лампы указывает на то, что функция автоматического экстренного торможения отключена.



H-AEBSZSD-00



H-AEBSZSD-003

Типовой сценарий работы AEBS

1. При угрозе столкновения с неподвижным предметом система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
2. При угрозе столкновения с движущимся впереди предметом система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпримет никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
3. При угрозе столкновения с передним предметом на повороте система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.
4. При угрозе столкновения с пешеходами на переходе система AEBS выдает сигналы тревоги первого и второго уровня. Если водитель по-прежнему не предпринимает никаких действий, система AEBS выдает запрос на торможение, при этом автомобиль начинает торможение.

Блокировка функции AEBS

Из-за потенциальных факторов, таких как манера вождения водителя, экстренное торможение AEBS может быть активировано 3 раза в течение определенного пробега (включая завершение третьего экстренного торможения), система AEBS перейдет в

заблокированное состояние, при этом желтая индикаторная лампа  на приборе горит

постоянно, функция AEBS заблокирована. Необходимо проверить автомобиль на наличие проблем. В то же время водитель должен задавать вопросы о безопасном вождении. После подтверждения обслуживающим персоналом, которым был предоставлен PIN-код, количество раз блокировки AEB очищается, и функцию можно включить снова, а также можно начать следующий подсчет пробега.

Статистический пробег, при котором происходит блокировка функции, составляет 30 000 км. Если 2 аварийных торможения завершено в течение 28 000 км, но 3-е аварийное торможение не завершено через 30 000 км, система сбросит первые 2 аварийных торможения и отсчитает заново. В противном случае активируется блокировка функций.

Реакция системы и блокировка функций после вмешательства водителя

В качестве системы содействия вождению, AEBS позволяет водителю вмешиваться в работу системы, гарантируя, что водитель контролирует автомобиль.

Реакция системы AEBS после вмешательства водителя

Метод вмешательства	Условия определения	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию первого уровня AEB	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию второго уровня AEB	Следует ли подавлять/останавливать экстренное торможение
Поверните рулевое колесо (только при экстренном торможении)	Угол поворота рулевого колеса $> \pm 45^\circ$	—	—	Да/нет
	Угол поворота рулевого колеса $> \pm 90^\circ$	—	—	—/да
Нажать педаль акселератора	Степень открывания дроссельной заслонки $> 80\%$ (10% гистерезис) и скорость 200%/с	Да/Да	Да/Да	Да/Да
Автомобиль движется задним ходом	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Нажать тормозную педаль	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Потянуть стояночный тормоз	—	Да/Да	Да/Да	Нет/нет
Выключить систему AEB с помощью переключателя AEB.	—	Да/Да	Да/Да	Да/Да

Уведомление водителя о безопасности при ограниченной функции системы автоматического экстренного торможения



Внимание: функция автоматической системы экстренного торможения ограничена, и характеристики системы AEBS могут снизиться или даже выйти из строя в одной или нескольких из следующих ситуаций.

1. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
2. Автомобиль находится в процессе быстрого разгона и торможения;
3. Очень плохие погодные условия и плохая видимость, например: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т. д.;
4. Серьезные отражения лучей или резкие изменения лучей, вызванные сильным светом в поле зрения видеокамеры, например, отражения от дороги, отражения на внутренней стороне лобового стекла, въезд и выезд из туннелей;
5. Когда целевой предмет находится в слепой зоне датчика;
6. Автомобиль движется по непрерывным или крутым подъемам, спускам;
7. Вход автомобиля во въезды и выезды со скоростного шоссе, зоны обслуживания, перекрестки скоростного шоссе, пункты взимания платы и другие участки дорог;
8. В поле зрения видеокамеры недостаточно света или она заблокирована льдом, снегом, грязью, водой, туманом или другими предметами;
9. Вода или снег, поднимаемые впереди идущим или встречным автомобилем, или переносимые ветром песок, дым и водяной пар;
10. Когда автомобиль движется параллельно стенам, ограждениям и т. д.;
11. При наличии металлических предметов на дороге и надстройках в зоне обнаружения;
12. Автомобиль наклонен из-за модификации автомобиля;
13. Ненормальные шины автомобиля (такие как: неправильная накачка, неправильный размер установки шины и т. д.);
14. Перед автомобилем внезапно появляется препятствие, а расстояние до автомобиля относительно близко;
15. Внешний вид впереди идущего автомобиля относительно особенный, например: вилочный погрузчик, подъемный кран и т. д.;
16. Ночью или в туннеле у автомобиля не включаются фары или у впереди идущего автомобиля не включаются задние фонари;
17. Цвет впереди идущего автомобиля близок к цвету фона;
18. Перед автомобилем находятся предметы или тени, похожие на автомобили;
19. Когда впереди находится автомобиль с высоким бампером и высоким шасси.

Примеры снижения или выхода из строя функции в рабочих сценариях

Цель находится в слепой зоне датчика

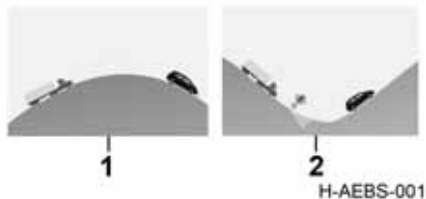
Когда цель находится в слепой зоне обзора системы, возможности системы по обнаружению погрузчиков, пешеходов или велосипедов, которые находятся впереди, ограничены, что может вызвать не ожидаемые для водителя предупреждения, торможение или ускорение.



H-AEBS-005

Рабочие условия по постоянному движению автомобиля на подъем и под уклон

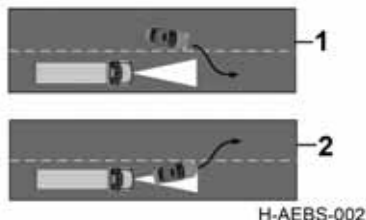
При движении автомобиля на подъем и под уклон возможности системы по обнаружению предметов, пешеходов или велосипедов, которые находятся впереди, ограничены, что может вызвать не ожидаемые водителем предупреждения, торможение или ускорение.



1. Движение автомобиля на подъем
2. Движение автомобиля под уклон

Встраивание впереди идущего автомобиля в ряд или выезд

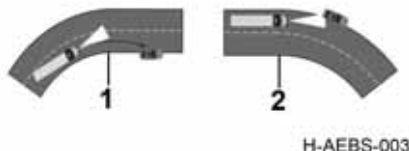
При встраивании впереди идущего автомобиля в ряд или выезде система может подать сигнализацию слишком поздно или не подает.



1. Утеснение впереди идущего автомобиля в ряд
2. Выезд впереди идущего автомобиля

Выезд автомобиля из поворота или въезд в поворот

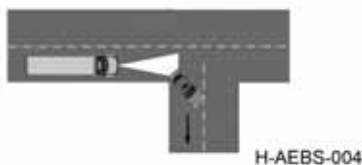
Стоящий автомобиль, припаркованный на обочине, может вызвать срабатывание сигнализации, неожиданно для водителя



1. Выезд автомобиля из поворота
2. Въезд автомобиля в поворот

Поворот впереди идущего автомобиля

Когда автомобиль движется прямо, а встречный автомобиль поворачивает, система может выдать сигнализацию неожиданную для водителя .



Уведомление водителя о безопасности**Внимание:**

Чтобы предотвратить неправильное использование функции AEBS водителем и улучшить понимание водителем этой функции, соответствующие концепции безопасности и осознание важности безопасности сообщаются следующим образом:

1. Прежде чем автомобиль средство будет доставлен пользователю, необходимо обучить и объяснить знания о безопасности, связанные с AEBS и другими системами ADAS, чтобы пользователь мог правильно понять функцию AEBS. Следует подчеркнуть, что система AEBS предназначена только для оказания помощи водителю, и водитель несет ответственность за безопасное вождение автомобиля в любое время.
2. При выходе из строя системы управления ADAS, такой как AEBS, проверка и техническое обслуживание системы должны выполняться на авторизованной станции технического обслуживания. Когда дело доходит до замены видеокамер и радаров, необходимо проводить строгие и точные испытания по установке, калибровке, настройке и калибровке датчиков. Необученный и уполномоченный персонал не может ремонтировать систему;
3. Следует уведомить водителя об методе использования соответствующих функциональных переключателей системы AEBS, а также следует сообщить водителю, что, когда прицеп не оборудован ABS/EBL или функция ABS/EBL неисправна, водитель должен активно отключить функцию AEBS;
4. Следует уведомить водителя о том, что функция AEBS работает в фоновом режиме в нормальных условиях и не будет обнаружена водителем, поэтому, если система обнаружит соответствующую цель, она не будет отображаться водителю;
5. Следует уведомить водителя о том, что перед использованием автомобиля необходимо проверить исправность стоп-сигналов основного автомобиля и прицепа. Если их своевременно не отремонтировать, на дороге не разрешается ездить;
6. Следует уведомить водителя о том, что в автомобилях, оснащенных функцией AEBS, водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремни безопасности;
7. Следует уведомить клиентов о том, что первоначальное намерение при проектировании функции AEBS заключается в том, чтобы реагировать на движущиеся цели в той же полосе и в том же направлении при нормальных условиях движения. При соблюдении определенных условий и диапазонов скоростей движения система AEBS также может реагировать на неподвижные цели в этой полосе;
8. Следует уведомить водителя о необходимости соблюдать осознание важности безопасности, а скорость движения и расстояние до впереди идущего автомобиля необходимо регулировать в соответствии с дорожными, погодными условиями и условиями освещения;
9. Для радара в системе AEBS используется технология беспроводного радиоизлучения в миллиметровом диапазоне 77 ГГц, а его излучение намного ниже предела травм человеческого тела, установленного государством, поэтому нет необходимости беспокоиться о безопасном воздействии электромагнитного излучения на организм человека при безопасном расстоянии и времени воздействия во время приближения к радару.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения (сокращенное название LDW)

Это система, которая помогает водителю снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, предупреждая водителя. Когда водитель не знает о выходе из полосы движения, система предупреждает водителя звуковыми и визуальными предупреждающими сообщениями, тем самым повышая безопасность и комфортность вождения. Диапазон скоростей движения, при котором работает LDW, составляет 60 км/ч~110 км/ч.

**Внимание:**

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Лампа предупреждения о отклонении автомобиля в левую полосу движения

Горение желтой предупреждающей лампы мигание линии левой полосы на экране дисплея указывает на то, что автомобиль отклоняется в левую полосу, при этом одновременно звучит зуммер.



H-LDWS-001A

Лампа предупреждения о отклонении автомобиля в правую полосу движения

Горение желтой предупреждающей лампы мигание линии правой полосы на экране дисплея указывает на то, что автомобиль отклоняется в правую полосу, при этом одновременно звучит зуммер.



H-LDWS-002A

Индикаторная лампа выключения предупреждения о выезде за пределы полосы движения

Горение желтой предупреждающей лампы указывает на то, что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения отключена.

Функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения и предупреждения о лобовом столкновении основаны на распознавании изображений с видеокамеры переднего вида. Только когда видеокамера находится в нормальном состоянии, система может функционировать наилучшим образом. Запрещается размещать и не прикреплять какие-либо предметы в поле зрения перед видеокамерой.



H-LDWS-003

Типовые сценарии работы LDWS

1. LDW выдает сигнализацию при ненамеренном выезде за пределы полосы движения (водитель не активно меняет полосу движения и т. д.).
2. LDW выдает сигнализацию при ненамеренном выезде за пределы полосы движения на повороте (внутренний поворот, внешний поворот).
3. LDW не выдает сигнализацию при включении указателя поворота при намеренном выезде за пределы полосы движения на прямой дороге (водитель активно меняет полосу движения и т.п.).
4. LDW выдает сигнализацию при намеренном выезде за пределы полосы движения на прямой дороге в случае, если водитель включает указатель поворота с одной стороны, но автомобиль отклоняется в другую сторону.

Реакция системы и блокировка функций после вмешательства водителя

В качестве системы содействия вождению, LDWS позволяет водителю вмешиваться в работу системы, гарантируя, что водитель контролирует автомобиль.

Реакция системы LDWS после вмешательства водителя:

Метод вмешательства	Условия определения	Следует ли подавлять/останавливать сигнализацию LDWS
Включить указатель поворота (Автомобиль отклоняется в сторону, в которой находится указатель поворота)	Время включения менее 60 секунд В течение 5 секунд после выключения указателя поворота	Да/Да
Включить указатель поворота (автомобиль отклоняется не в сторону, в которой находится указатель поворота)	—	Нет/нет
Нажать тормозную педаль	—	Да/Да
Потянуть стояночный тормоз	—	Да/Да
Выключение системы LDW с помощью выключателя LDW	—	Да/Да

Уведомление водителя о безопасности при ограниченной функции системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения



Внимание: Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения ограничена, и характеристики системы LDWS могут снизиться или даже выйти из строя в одной или нескольких из следующих ситуаций.

1. Систему нельзя использовать на дорогах со слишком маленьким радиусом поворота.
2. Систему нельзя использовать на дорогах с невидимыми полосами движения.
3. В дождливую и снежную погоду и при отражении лучей видеокамеры характеристики LDW снижаются.
4. Система не подходит для дорог со следами автомобиля (например, следами от шин).
5. Система не подходит для дорог с увеличенным и уменьшенным числом полос движения.
6. Система не подходит для дорожного покрытия с углублениями, выступами и неровных дорог.
7. Система не распознает дорожные знаки (коническая бочка), поэтому она не подходит для дороги в стадии строительства.
8. Система не подходит для узких дорог. Следует постоянно обратить внимание на состояние предупреждающей лампы на приборе. Если есть какие-либо отклонения от нормы, следует своевременно обратиться на станцию техобслуживания для проведения технического обслуживания.

Предупреждение о выезде за пределы полосы движения (LDW)



Внимание:

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за состояние работы автомобиля.

Функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включается автоматически при повороте ключа в положение ACC и может быть выключена или включена переключателем  на правой стороне приборной панели.

Система активной безопасности

На основе изображений, полученных камерой переднего обзора во время движения автомобиля, функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения определяет видимую в данный момент линию полосы движения и предупреждает водителя о случайном выезде за пределы полосы движения автомобиля.



H-C62-LDWS-001

Значок предупреждения о выезде за пределы полосы движения (влево)



H-C62-LDWS-002

Значок предупреждения о выезде за пределы полосы движения (вправо)

1. Когда скорость автомобиля < 60 км/ч, функция LDW находится в режиме ожидания и тревожное сообщение не отправляется; когда скорость автомобиля ≥ 60 км/ч, функция LDW активируется, и текущая видимая линия полосы движения определяется в режиме реального времени.

2. Сигналы тревоги LDW включают звуковые сигналы и мигающие значки тревоги на приборах.

3. Функция LDW поддерживает обнаружение цветов линии полосы движения, включая белый и желтый; при только наличии полосы движения с односторонним движением, эта функция поддерживает сигнализацию только на стороне с линией полосы движения; и функция LDW применима к стандартной полосе движения с радиусом дороги ≥ 250 м.

4. Сигнал тревоги функции LDW будет ограничен при наличии следующих условий, и функция не сможет выдать сигнал тревоги.

а. Быстрая смена полосы движения и постоянная смена полосы движения автомобиля;

б. Указатель поворота, соответствующий направлению выезда за пределы полосы движения, находится в включенном состоянии;

- c. Продолжительность сигнализации более 2 мин.;
- d. Автомобиль движется по линии;

Когда система выключена, во время этого зажигания система больше не будет подавать сигнал предупреждения о выезде за пределы полосы движения, и система автоматически вернется во включенное состояние, когда ключ в сборе будет помещен в LOCK, а затем в ACC.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только видимые линии полосы движения в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без выезда за пределы полосы движения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при выезде за пределы полосы движения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция LDW может не распознать линии полосы движения или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокамеры заблокировано грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
7. На функцию LDW также может повлиять отражение света на поверхности дороги и ненормальное состояние линий полосы движения или дороги, и функция LDW может не распознать следующие ненормальные линии полосы движения или неправильно распознать эти ненормальные линии полосы движения;
8. Когда автомобиль движется из зоны с линиями полосы движения в зону без линий полосы движения;
9. При значительном изменении направления линии полосы движения, на которой находится автомобиль;
10. Линии полосы движения поврежденные, размытые или закрытые;
11. Строительная разметка (разметки беспорядочные);
12. Объекты, которые похожи на линии полос движения, имеются на поверхности дороги.

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

предупреждения о лобовом столкновении (FCW) служит только напоминанием, и водитель всегда несет ответственность за безопасность движения автомобиля автомобиля.

Функция предупреждения о лобовом столкновении включается автоматически при повороте



ключа в положение ACC и может быть выключена или включена переключателем на правой стороне приборной панели.

На основе изображений, полученных камерой переднего обзора, функция предупреждения о лобовом столкновении обнаруживает транспортные средства перед автомобилем во время движения автомобиля вперед и отправляет тревожное сообщение, чтобы предупредить водителя, когда обнаруживается риск столкновения между целевым транспортным средством и автомобилем.

Система активной безопасности

Для функции предупреждения о лобовом столкновении существует два уровня предупреждения, а именно предупреждение о поддержании дистанции и предупреждение о приближающемся столкновении, как показано в следующей таблице:

Класс сигнализации	Пусковая скорость движения	Сигнал предупреждения	Определения
Предупреждение о поддержании дистанции	60 км/ч	Звучание с частотой	В этот момент едет быстрее и стремится приблизиться к впереди идущему автомобилю
Предупреждение о приближающемся столкновении	30 км/ч	Частое	Слишком близко к впереди идущему автомобилю, уменьшите скорость движения



H-C62-FCW-001

Значок предупреждения о лобовом столкновении

1. Когда скорость автомобиля не достигает пусковой скорости, функция FCW находится в режиме ожидания, и тревожное сообщение не выдается; когда скорость автомобиля достигает пусковой скорости, активируется функция FCW, которая может обнаружить переднюю часть автомобиля в режиме реального времени и выдать тревожное сообщение при возникновении опасности столкновения, а значок тревоги на приборной панели мигает во время тревоги.
2. функция FCW поддерживает обнаружение целевых транспортных средств, включая легковые автомобили, SUV, грузовики, автобусы и т.д.; функция FCW применима к стандартным полосам движения с радиусом дороги ≥ 250 м.



Предупреждение:

Данная функция обнаруживает только целевое транспортное средство в поле зрения камеры, и можно произойти случаи о том, что подается ложный сигнал тревоги без опасности столкновения; кроме того, еще можно произойти случаи о том, что сигнал тревоги не подается при наличии опасности столкновения. Возможности распознавания камеры могут быть ограничены в следующих случаях, когда изображение, полученное камерой, может быть нечетким, и функция FCW может не распознать целевое транспортное средство или сделать ложное распознавание.

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Интенсивность фронтального света слишком сильная;
4. Поле зрения видеокамеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
5. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
6. Автомобиль сильно качается и встряхивает.



Предупреждение:

В следующих случаях, когда целевое транспортное средство находится в ненормальном состоянии или перед ним имеются помехообразующие предметы, функция FCW может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание.

1. Наличие неподвижных или медленно движущихся транспортных средств на повороте спереди автомобиля;
2. Быстрая смена полосы движения автомобиля;
3. Ненормальный внешний вид целевого транспортного средства, например, специальные транспортные средства (вилочный погрузчик, кран и т.д.);
4. Перед самым автомобилем быстро движется автомобиль с другой полосы движения.

Бездействие системы

Если система не откалибрована или внутренний контроллер, камера или экранирующий кабель не имеют хорошего контакта или повреждены, система переходит в режим аварийной сигнализации. При активации аварийной сигнализации всегда горит значок аварийной сигнализации прибора и указывается код неисправности.

Отключение системы



Когда LDWS выключена, на дисплее отображается



дисплее отображается

Влияние камер на систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и систему предупреждения о лобовом столкновении

Функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения и предупреждения о лобовом столкновении основаны на распознавании изображений с видеокамеры переднего вида. Только когда видеокамера находится в нормальном состоянии, система может функционировать наилучшим образом. Запрещается размещать и не прикреплять какие-либо предметы в поле зрения перед видеокамерой. Кроме того, при замене ветрового стекла и повторной установке камеры обратитесь на станцию техобслуживания для повторной калибровки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.



Предупреждение:

В следующих случаях ненормальное состояние камеры переднего обзора может привести к нарушению функций системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения и системы предупреждения о лобовом столкновении.

1. На камеру воздействуют внешние силы и изменяется положение или угол, в этом случае ее следует вернуть на сервисную станцию для повторной калибровки камеры;
2. Посторонние предметы на поверхности стекла, закрывающего поле зрения камеры, приводит к нарушению поля зрения камеры;
3. Для области ветрового стекла в поле зрения камеры производится обработка с наклеенной пленкой;
4. Включение стеклоочистителя

Система контроля слепых зон (BSD)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Функция системы контроля слепых зон заключается в предупреждении и напоминании водителю о целевой объекте, который обнаружен в слепой зоне с правой стороны автомобиля и может вызвать столкновение, на основе изображений, полученных видеокамерой правого обзора, при условии движении автомобиля с низкой скоростью.



Предупреждение:

Функция BSD может служить только в качестве напоминания, применима не во всех ситуациях и не может заменить определение водителя. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение.

Функция системы BSD включена по умолчанию, функция управления в информационно-развлекательном оборудовании включена или выключена. После отключения функции индикаторная лампа  на приборе загорится и напоминает о выключении системы BSDS.

Когда функция BSD включена и скорость автомобиля составляет 5-30 км/ч, функция BSD активируется для обнаружения присутствия или приближения целевого объекта в правой слепой зоне, распознавания намерения водителя о повороте и подачи различных сигнализаций.

Намерение вождения	Метод распознавания	Метод сигнализации
Движение в прямом направлении без поворота	Не включен правый указатель поворота	Сигнализация первого уровня
Скоро будет поворот	Включен правый указателя поворота	Сигнализация второго уровня

Функция BSD в основном используется на низкоскоростных автомагистралях в городах и пригородах и на национальных автомагистралях при нормальной погоде и освещении. В некоторых особых рабочих условиях правильность срабатывания сигнализации не может быть гарантирована.



Внимание:

Следующие условия могут повлиять на нормальное использование системы:

1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Поле зрения видеокамеры заблокировано льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Цвет целевого автомобиля аналогичен цвету фона;
8. Автомобиль движется на подъеме или под уклон;
9. Автомобиль движется у въезда на путепровод, и рядом с нижней стороной правого бокового ограждения путепровода есть полоса движения;
10. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Горизонтальный диапазон обнаружения, поддерживаемый функцией BSD, может охватывать 3 м с правой стороны автомобиля, а вертикальный диапазон обнаружения может охватывать 1,5 м перед видеокамерой и 18 м позади видеокамеры. Система может обнаруживать целевые объекты, такие как велосипеды, электрические велосипеды и транспортные средства, приближающиеся в пределах дальности обнаружения. Функция BSD подходит для дорог с радиусом ≥ 125 м.



Внимание:

В следующих случаях, когда справа находятся помехообразующие предметы, функция BSD может быть нарушена, что может привести к тому, что целевое транспортное средство не будет распознано или будет выполнено неправильное распознавание.

1. В пределах действия сигнализации есть пешеходы;
2. В пределах действия сигнализации есть тени транспортных средств, световые тени, отражения, неподвижные транспортные средства и другие предполагаемые целевые транспортные средства;
3. Автомобиль постоянно движется на подъеме и под уклон;
4. В пределах действия сигнализации находятся ограждения, деревья, кусты и другие предметы, которые последовательно появляются.

Когда BSD обнаруживает неисправность, прибор выдает сообщение «Сбой функции

системы контроля слепых зон», Индикаторная лампа загорается, при этом раздается звуковая сигнализация (для некоторых моделей автомобиля подсказка о сигнализации отсутствует). </12716> Если система постоянно сообщает, что неисправность не может быть устранена автоматически, рекомендуется доехать до ближайшей станции технического обслуживания «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн» для проведения технического обслуживания.

Система мониторинга слепых зон

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Когда автомобиль движется, контроллер выводит видеосигнал видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательное оборудование, которое управляет отображением изображения с видеокамеры правого обзора на информационно-развлекательном оборудовании на основе ввода сигнала о правом рулевом управлении.



Предупреждение:

Функция BSM служит только для напоминания и применима не во всех ситуациях. Ответственность за безопасное вождение всегда лежит на водителе.

Система кругового обзора (AVM)

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



Внимание:

1. Главное устройство кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 24 В. Запрещается подключать к системе электропитания выше 32 В, в противном случае это может привести к сбою главного устройства и системы.
2. Видеокамера кругового обзора на 270 градусов подходит для системы электропитания 9-16 В, следует подключить ее к системе электропитания выше 16 В, в противном случае видеокамера может быть повреждена.
3. Если на поверхности объектива видеокамеры есть масляные пятна или грязь, протирать мягкой тканью, смоченной раствором моющего средства и отжатой, а затем протереть сухой мягкой тканью. Никогда не использовать бензин, растворитель для краски или другие химические вещества для очистки объектива.
4. Не стучать и не царапать объектив видеокамеры кирпичами, ножами, ключами и другими предметами. В противном случае объектив видеокамеры может быть изношен, что приведет к ухудшению качества изображения.
5. Если видеокамера вышла из строя и нуждается в замене ее, следует обратиться к производителю или в сервисную станцию 4S для замены. Запрещается использовать неоригинальные видеокамеры без разрешения. В процессе замены видеокамеры не оставлять стыковочный разъем видеокамеры открытым в течение длительного времени, в противном случае это может привести к короткому замыканию в устройстве из-за того, что дождевая вода попала внутрь разъема.
6. У SD есть срок службы в аспекте стирания (обычно 1-2 года), если SD-карта не имеет способность к распознаванию, извлечь SD-карту хоста и отформатировать SD. Если SD-карта повреждена, заменить ее, приобрести продукт основных брендов, таких как Kingston, SanDisk, Samsung и т. д. После замены SD-карты закрыть крышку SD-карты, чтобы предотвратить попадание влаги и повреждение SD-карты или хоста.

Функции системы

Система предоставляет пользователям изображения объектов вокруг автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск автомобиля, холостой ход, движение в прямом направлении, рулевое управление и т.д. отображение кругового обзора

1. Когда автомобиль движется в прямом направлении, система по умолчанию отображает вид спереди + круговой обзор на 270°.
2. Вид спереди имеет желтую статическую линию следа (длина линии составляет 2 м), ширина - это безопасное расстояние движения автомобиля, а красная – граничная линия на расстоянии 1 м до передней частью автомобиля.
3. Граничную линию можно щелкнуть вручную, чтобы войти в меню настроек для отмены.
4. В это время экран кругового обзора на 270° показывает расстояние около 3 метра влево и вправо перед автомобилем.



H-HJYX-001

5. Когда автомобиль поворачивает направо, по умолчанию отображается правый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать правую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

6. Когда автомобиль поворачивает налево, по умолчанию отображается левый вид сзади + круговой обзор на 270°. В это время система кругового обзора на 270° будет больше отображать левую область соответственно, а одиночный вид переключится на правое заднее изображение. (настройки по умолчанию)

Функция воспроизведения видеозаписи

1. Кнопки меню воспроизведения и настройки видеозаписи

Щелкнуть в любом месте экрана, при этом на изображении появятся две функциональные кнопки, как показано в следующей таблице.

Значок	Описание
	Кнопка функции воспроизведения видеозаписи. Через это функциональное меню можно настроить установить канал видеозаписи системы кругового обзора и воспроизвести записанного видео.
	Кнопка меню настроек · Конфигурация включения и отмены линии содействия вождению. · При конфигурации движения автомобиля в прямом направлении отображается изображение угла обзора. · При конфигурации повороте автомобиля налево и направо отображается изображение угла обзора. · Конфигурация меню записи.

Система кругового обзора

2. Меню первого уровня воспроизведения видеозаписи

На следующем рисунке показано меню первого уровня воспроизведения видео. В меню первого уровня отображаются соответствующие год, месяц и день записывания видео.



3. Меню второго уровня воспроизведения видеозаписи

В меню второго уровня видеофайла соответственно отображается информация о часовом интервале записывания видео.

4. Меню третьего уровня воспроизведения видеозаписи

В меню третьего уровня видеофайла соответственно отображается время, минута и секунда начала записывания видео.

5. Интерфейса воспроизведения записанного видео

На следующем рисунке показано изображение записанного видео (по умолчанию видеозапись выполняется в виде 6 сеток). Можно коснуться изображения одного видео, чтобы увеличить или уменьшить масштаб одного видео.



Внимание:

В правом верхнем углу записанного видео отображается информация о времени и скорости движения. Основные функции кнопок показаны в таблице ниже.

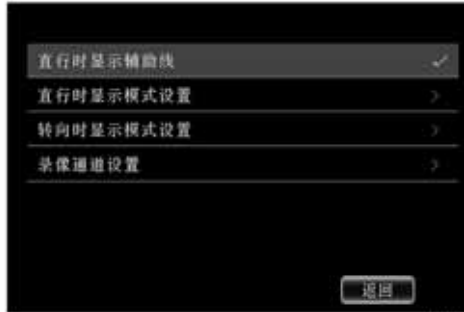
Значок	Описание
	Возврат к списку меню видеозаписи.
	Кнопка меню настроек
	Кнопка быстрой перемотки назад
	Кнопка быстрой перемотки вперед

Интерфейс меню настроек

На следующем рисунке показана логическая схема перемещения интерфейса записывания видео. Можно выполнить конфигурацию режима отображения движения автомобиля в прямом направлении и поворота, а также можно выполнить конфигурацию канала записывания видео.

1. Настройка вспомогательной линии при движении в прямом направлении

Когда отображается как «√», это означает, что вспомогательная линия включена, а когда отображается как «×», это означает, что вспомогательная линия выключена.



H-HJYX-003

2. Настройка режима отображения при движении в прямом направлении

При движении в прямом направлении режим отображения может быть установлен как вид спереди + панорамный вид (настройка по умолчанию) и вид спереди.



H-HJYX-004

Система кругового обзора

3. Настройка режима отображения при повороте

При повороте режим отображения может быть установлен как вид сзади слева/справа + панорамный вид (настройка по умолчанию), вид спереди слева/справа + панорамный вид, вид спереди слева/справа + вид сзади слева/справа, вид спереди слева/справа, вид сзади слева/справа.



H-HJYX-005

4. Настройки канала записывания видео



H-HJYX-006

Настройка состояния заблокированного видео и состояния не заблокированного видео

Как показано на рисунке ниже, при длительном нажатии записанного видео появится изображение операции. Пользователи могут установить соответствующее видео как «заблокированное» видео. Так называемое заблокированное видео относится к видео, которое система не будет автоматически покрывать и удалять после того, как пространство памяти SD-карты заполнено видео.



H-HJYX-007



H-HJYX-008

За заблокированным видеофайлом появится значок замка. Перед удалением заблокированного видео необходимо разблокировать его вручную.



H-HJYX-009



Предупреждение:

Система кругового обзора (AVM) используется только для содействия вождению и применимо не во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение. Следующие условия могут повлиять на нормальное использование системы:

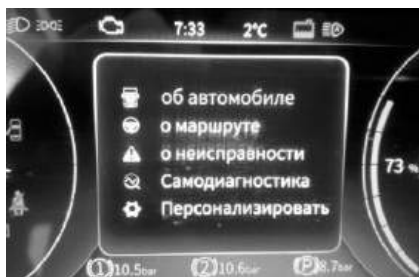
1. Плохая видимость, которую вызывают очень плохие погодные условия, такие как: туман, пыльная мгла, дождь, снег и т.д.;
2. В поле зрения видеокамеры недостаточно света, например, ночью нет уличных фонарей;
3. Видеокамера заблокирована льдом, снегом, грязью, водой или другими предметами;
4. Луч света резко меняется, например, въезд и выезд из туннеля;
5. Автомобиль сильно качается и встряхивает;
6. На поверхности объектива видеокамеры есть пятна;
7. Поверхность дороги сильно отражает свет после сильного освещения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Функции системы

1. Запрос давления и температуры каждой шины с помощью клавиши меню прибора;
2. Сигнализация о повышенном и пониженном давлении в шинах, сигнализация о высокой температуре шин;
3. Индикация неисправности системы (поддерживает различные коды неисправностей, такие как низкий заряд батареи датчика, потеря сигнала датчика и т. д.);
4. Для прибора ручное обучение ID датчика давления в шинах;



При наличии неисправности или сигнализации в главном интерфейсе появится интерфейс давления в четырех шинах, который исчезнет через 5 с. Неисправность будет отображаться в виде маленького значка до тех пор, пока неисправность не исчезнет.

1. Когда давление в шинах слишком низкое, слишком высокое или температура слишком высокая, шина будет отображаться красным цветом, при этом данные о неисправности также будут отображаться красным цветом без мигания.
2. Когда время ожидания сообщения какого-либо колеса истекает, отображается значение «--».

3. При возникновении неисправности на основном интерфейсе появится интерфейс положения сигнализации, который исчезнет через 5 секунд, и будет отображаться на основном интерфейсе в виде индикаторной лампы  неисправности TPMS, пока неисправность не исчезнет.

Описание функции ручного обучения

1. Ручное обучение предоставляет водителю удобный способ обновления ID датчика давления в шинах. Водитель может выполнить обучение через подменю «Самообучающийся датчик» в приборе, не полагаясь на послепродажный диагностический прибор. Эта функция часто используется в следующих двух ситуациях:

- а. При замене шины, если устанавливается новый датчик, необходимо повторно обучать ID датчика в данном положении;
- б. Шины в двух положениях на одном и том же автомобиле меняются местами, а новые датчики не заменяются.

В этой функции водитель выбирает подменю «Самообучающийся датчик», выбирает положение шины, нуждающейся в обучении, и нажимает клавишу подтверждения, чтобы запустить обучение. Затем водитель завершает операцию по запуску датчика в течение 5 минут. Водитель может запустить датчик двумя способами. Один из них заключается в запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента, предоставленного магазином 4S, а другой - в запуске с выпуском воздуха с шины путем открытия сердечника вентиля. На интерфейсе прибора будут отображаться непрерывные текстовые напоминания о процессе обучения, успешном обучении и неуспешном обучении. Водитель может вернуться в кабину, чтобы получить обратную связь о результатах обучения после запуска датчика. После успешного обучения ID ново установленного датчика будет записан в соответствующем положении узла блока управления TPMS. Если обучение не удалось, проверить причины неуспешного обучения в соответствии с текстовыми напоминаниями, затем выйти из подменю «самообучающийся датчик» и снова войти и обучать.

2. Условия безопасности для ручного обучения

Перед тем, как водитель выполнит ручное обучение, обязательно проверить, соответствует ли автомобиль следующим условиям:

- а. Автомобиль стоит на месте (скорость автомобиля равна 0, обороты двигателя равны 0);
- б. Ключ зажигания в положении ON (двигатель не запускать);
- с. Подменю «Система контроля давления в шинах» работает нормально;

3. Инструкции по эксплуатации

Замена датчика для левого переднего колеса

- а. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- б. Войти в подменю «Самообучающийся датчик» прибора, выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- с. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- д. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю, чтобы завершить процесс обучения (если нужно продолжить обучение других датчиков, повторить действия а, б, с, д);
- е. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Перестановка левого и правого переднего колеса без установки нового датчика

- a. Убедиться, что автомобиль соответствует условиям безопасности для ручного обучения;
- b. После завершения перестановки войти в подменю прибора «Самообучающийся датчик», выбрать левое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения;
- c. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика левого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- d. После выполнения пункта «с» водитель возвращается в кабину, чтобы проверить текстовое напоминание на приборе. Если меню интерфейса показывает, что обучение прошло успешно, выйти из подменю. Затем снова войти в подменю «Самообучающийся датчик», выбрать правое переднее колесо и нажать «ОК» для подтверждения. Если в меню интерфейса отображается «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик», водитель должен выйти из автомобиля в течение 5 минут и завершить запуск датчика правого переднего колеса. Методы запуска включают в себя запуск с помощью ручного низкочастотного инструмента и запуск с выпуском воздуха через сердечник вентиля;
- e. Если интерфейс показывает, что обучение прошло успешно, процесс обучения перестановке шин успешно завершен. Если меню интерфейса показывает, что обучение не удалось, проверить, соблюдаются ли условия безопасности и меры предосторожности для ручного обучения в соответствии с причиной неуспешного обучения.

Меры предосторожности

1. В процессе одного обучения можно только выполнить обучение ID одного датчика положения. Если необходимо выполнить обучение для нескольких датчиков, выйти из «подменю самообучения» после завершения одного обучения и повторить операцию;
2. После выбора положения шины и нажатия кнопки «ОК» на интерфейсе прибора отобразится «Идет обучение, пожалуйста, активируйте датчик». Водитель должен завершить активацию соответствующего датчика положения в течение 5 минут;
3. Если причиной неуспешного обучения является «конфликт ID датчика», то есть датчики двух шин активируются одновременно, возможны две причины. Во-первых, при запуске с помощью ручного низкочастотного инструмента датчики двух шин запускаются одновременно, когда они находятся близко друг к другу, поэтому необходимо, чтобы вентили двух шин находились как можно дальше по прямой линии. (то есть вентили двух шин расположены под 180 градусов друг напротив друга), при запуске стараться находиться как можно ближе к вентилю в положении, которое готово к обучению, и подальше от вентиля с другой стороны. Во-вторых, при запуске с выпуском воздуха, рядом находятся другие автомобили, одновременно выполняющие операцию по обучению с выпуском воздуха;
4. Если причиной неуспеха является «Обороты двигателя не равны 0», то выключить двигатель и установить ключ зажигания в положение ON;
5. Если причиной неуспеха является «Скорость автомобиля не равна 0», проверить, находится ли автомобиль в состоянии движения, если да, выйти из «Подменю самообучающегося датчика», а затем выполните самообучение после остановки автомобиля;
6. Если причиной неуспеха является «Истечение времени ожидания обучения», выйти из «Подменю самообучающегося датчика», проверить, успешно ли запускается датчик в течение 5 минут после начала обучения, если нет, повторно войти в режим обучения и запустить соответствующий датчик положения в течение 5 минут;
7. При запуске с выпуском воздуха, обратит внимание на скорость выпуска воздуха, которая должна соответствовать определенным требованиям, то есть достичь перепада давления 22 кПа в течение периода отбора проб датчиком. Можно ослабить гайки вентиля, упереть сердечник вентиля инструментом и выпустить воздух примерно на 15 с. Если прибор подает звук в течение 3 с, это означает, что обучение прошло успешно, если нет, продолжать выпустить воздух. (Рекомендуется, чтобы после установки нового датчика шины,

нуждающиеся в обучении положению, были накачаны до уровня выше номинального давления в шинах примерно на 50 кПа, чтобы после завершения запуска с выпуском воздуха давление в шинах просто вернулось к номинальному давлению в шинах и обучение было завершено);

8. Если причиной неуспеха является «Неспешное обучения», и не представлены соответствующие причины, то выключить положение ON и отключить электропитание всего автомобиля, затем снова включить электропитание и положение ON, потом снова выполнить самообучение. Если неуспешное обучения все еще отображается, обратиться за диагностикой к специалистам магазина 4S;

После того, как все обучение завершено, можно отключить сигнал о положении ON и электропитание автомобиля, а затем включить электропитание и сигнал о положении ON, чтобы перезапустить TPMS.

Голосовое предупреждение о повороте

Когда автомобиль движется, если перевести ручку правого указателя поворота, то подается голосовое предупреждение при повороте автомобиля направо, напоминая другим участникам дорожного движения о необходимости вовремя обращать внимание на состояние движения автомобиля, поворачивающего направо. Предупреждение прекращается тогда, когда автомобиль возобновляет прямолинейное движение.

Сигнализация о превышении скорости

Грузовики с тремя и более осями имеют функцию сигнализации превышения скорости.

Когда фактическая скорость автомобиля ≥ 100 км/ч в течение 3 секунд, динамик подскажет. Когда скорость автомобиля ≤ 97 км/ч, сигнализация прекращается. На ЖК-экране одновременно отображаются значок и текст предупреждения о превышении скорости.

Сигнализация о напряжении аккумуляторной батареи

Когда напряжение аккумуляторной батареи превышает 25,2 В, на ЖК-экране отображается синяя столбчатая гистограмма.

Когда напряжение аккумуляторной батареи составляет 24,5 В - 25,2 В, на ЖК-экране отображается желтая столбчатая гистограмма, а текст подсказывает «Пониженное напряжение аккумуляторной батареи, зарядите ее вовремя».

Когда напряжение аккумуляторной батареи ниже 24,5 В, на ЖК-экране отображается красная столбчатая гистограмма, текст подсказывает «Аккумуляторная батарея слишком разряжена, немедленно зарядите ее», при этом зуммер прибора подает сигнализацию в течение 5 секунд.

Функция обнаружения задних фонарей (только для основного автомобиля, не включая прицепа)

Поскольку задние фонари являются светодиодными, невозможно судить о повреждении одной боковой лампы, поэтому функция сигнализации о нити накала действует в отношении повреждения заднего противотуманного фонаря и стоп-сигнала, ламп с обеих сторон задних габаритных огней, индикаторная лампа обнаружения нити накала на приборе загорится. Эта функция используется для информирования водителя о рабочем состоянии задних фонарей.

Функция сигнализации об открытой двери

Когда горит подфарник, к тому же открыта любая дверь и замок зажигания находится в положении OFF, зуммер прибора подает сигнализацию. Эта функция используется для напоминания водителю о необходимости выключить свет при выходе из автомобиля.

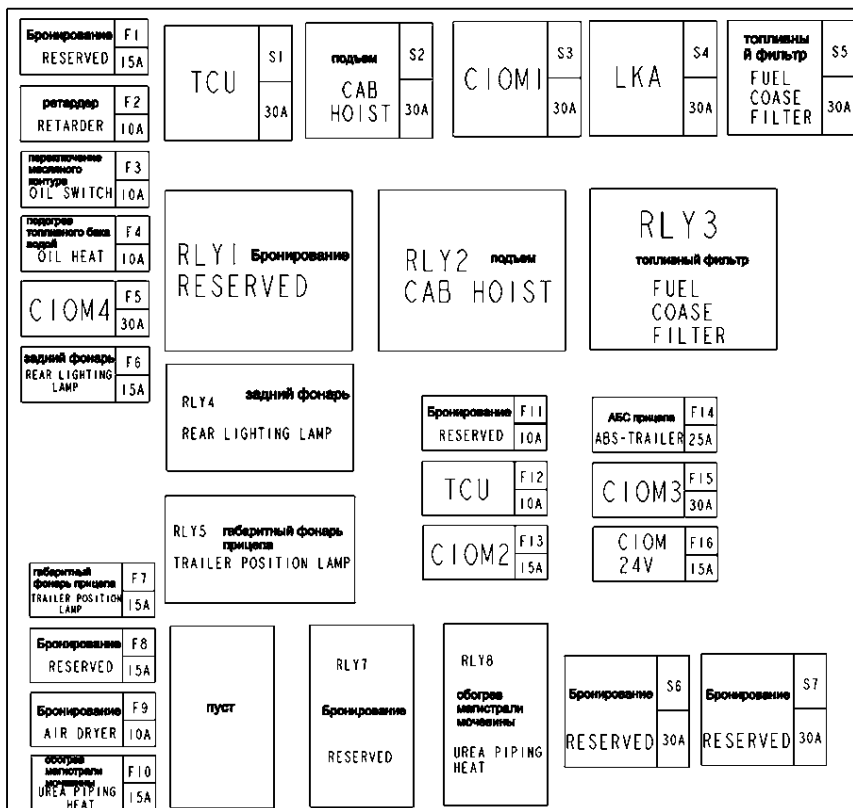
Распределительная коробка шасси

Сигнализация о дифференциале

При нажатии на переключатель дифференциала начинает работать блокировка дифференциала, а зуммер подает сигнализацию, напоминая водителю о необходимости вовремя отключить переключатель дифференциала при выезде с неисправной дороги. в противном случае это приведет к повреждению дифференциала и чрезмерному износу шин.

Распределительная коробка шасси

Она расположена в ящике аккумуляторной батареи. Распределительная коробка шасси используется для защиты главной цепи распределительной системы электрооборудования. При замене предохранителей или реле главной цепи необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.



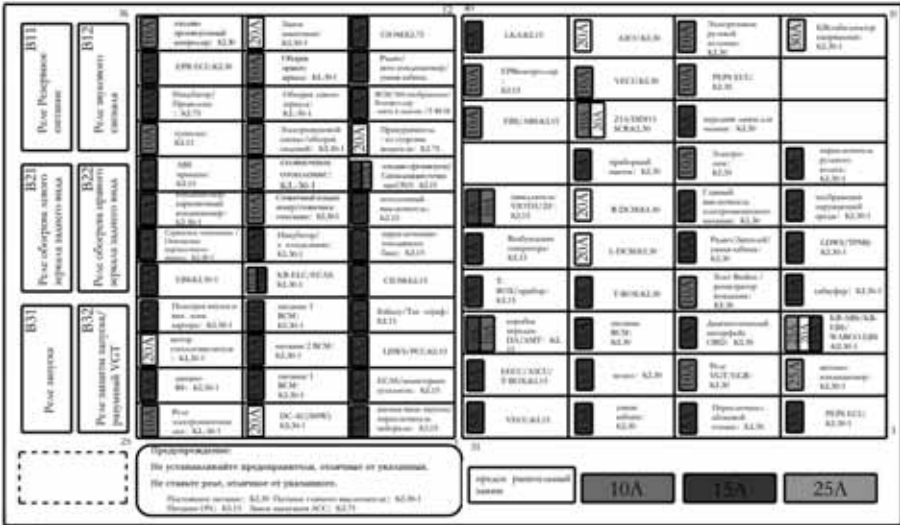
H-3771110-HA430-A

Блок плавких предохранителей

При замене предохранителей или реле необходимо подтвердить нагрузку используемых предохранителей или реле, и найти соответствующие предохранители или реле по маркировке на этикетке центральной распределительной коробки.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

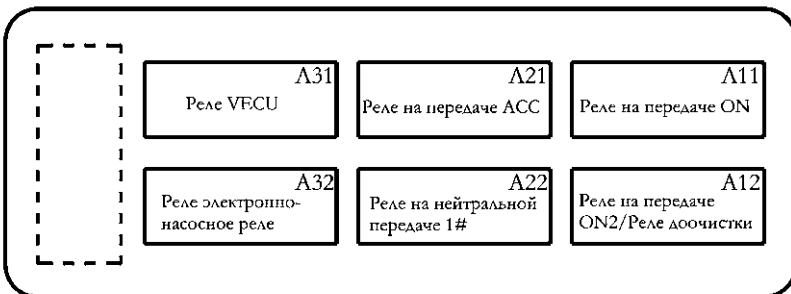
Этикетки на блоке предохранителей



H-3722025-C6301-C

Примечание: Этикетка на блоке предохранителей находится на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Этикетки на релейной коробке



H-3735105-C6301-B

Примечание: Этикетка реле расположена на внутренней стороне средней и нижней защитной плиты со стороны пассажира.

Регулировка рулевого колеса

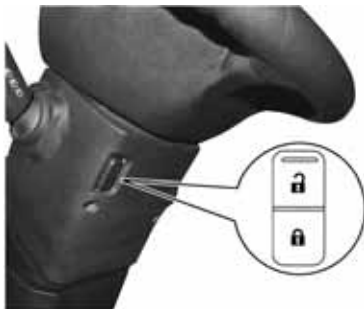
Регулировка угла

1. Держать рулевое колесо правой рукой;
2. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
3. Отрегулировать передний и задний углы рулевого колеса по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Отрегулировать вверх и вниз

1. Нажать левой рукой кнопку разблокировки над переключателем воздушного клапана;
2. Держать рулевое колесо обеими руками в подходящем положении;
3. Отрегулировать положение рулевого колеса вверх и вниз по мере необходимости;
4. Удерживать подходящее положение, пока не будет услышан звук блокировки выпуска воздуха, или активно нажать кнопку блокировки под переключателем воздушного клапана.

Переключатель воздушного клапана



H-D760-057



Внимание:

1. Убедиться, что вы слышите звук блокировки выпуска воздуха переключателем воздушного клапана.
2. Перед регулировкой рулевого колеса убедиться, что давление воздуха в вашем автомобиле превышает 0,4 МПа.

Предупреждение:

Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

Буксировочный крюк

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

С одной стороны передней части бампера расположены 3 крышки, а отверстие для буксировочного крюка расположено в нижней крышке.

Перед использованием буксировочного крюка необходимо снять крышку пальца буксировочного крюка. Конкретные операции заключаются в следующем:

Метод снятия крышки пальца буксировочного крюка со стороны водителя

1. С помощью отвертки отвернуть два болта на крышке пальца буксировочного крюка и извлечь крышку пальца буксировочного крюка из паза.

2. Извлечь буксировочный крюк из мешка для инструментов и вкрутить его в резьбовое отверстие буксировочного крюка. После использования буксировочного крюка установить крышку пальца буксировочного крюка в обратную последовательности.

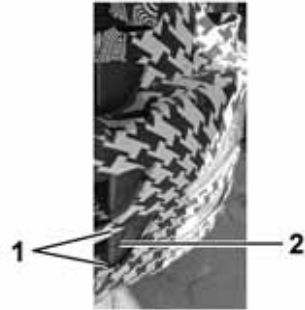


Внимание:

1. Передний буксировочный крюк автомобиля можно использовать только на обычной дороге. Если автомобиль оснащен двумя передними буксировочными крюками, необходимо использовать двойные буксировочные крюки таким образом, чтобы обеспечить равномерное натяжение двойных буксировочных крюков.

2. При использовании переднего буксировочного крюка требуется, чтобы тягач отцеплялся от прицепа, а грузовик и строительная машина должны быть максимально пустыми (или вес не должен превышать расчетную грузоподъемность).

3. При буксировке инженерной машины с помощью буксирного крюка держите машину пустой, буксировка машины с полной загрузкой запрещена.



H-C62-062

1. Болт 2. Крышка пальца буксировочного крюка



H-C62-063

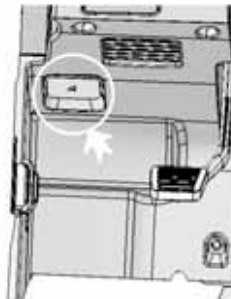
1. Буксировочный крюк

Капот кабины

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Открытие капота кабины

1. Сначала потянуть ручку замка первого уровня на защитной плите жгута проводов со стороны водителя в кабине, при этом замок первого уровня открылся;



H-C62-068

1. Ручка замка первого уровня на капоте

2. У нижнего края капота с левой стороны автомобиля вне кабины правой рукой потянуть ручку замка второго уровня справа налево, одновременно удерживать левой рукой средний нижний край передней крышки и потянуть переднюю крышку к передней части автомобиля, чтобы открыть ее.

Закрытие капота кабины

Когда капот открыт, удерживать середину нижнего края крышки (или шнурок) и нажать вниз с силой, чтобы закрыть ее.



H-G200-120

1. Здесь левой рукой потянуть капот вперед.

2. Здесь правой рукой открыть замок второго уровня

Стационарный боковой обтекатель

На рисунке справа показан стационарный боковой обтекатель.

Стационарный боковой обтекатель



Верхний дефлектор

Верхний дефлектор имеет механизм регулировки высоты, что позволяет удовлетворить потребности грузовых ящиков разной высоты. Способ регулировки заключается в следующем:

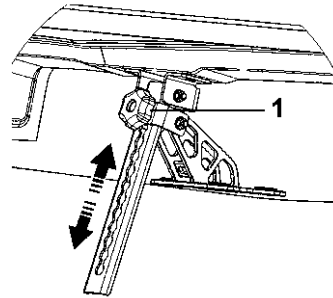
1. Ослабить поворотную кнопку регулировки и нажать ее вниз, чтобы ограничительный блок вышел из длинного регулировочного стержня, в таком случае поворотная кнопка регулировки может скользить вверх и вниз в регулировочной канавке;
2. Толкнуть верхний спойлер вверх или вниз, после подтверждения высоты верхнего дефлектора затянуть поворотную кнопку регулировки, чтобы завершить регулировку.



Внимание:

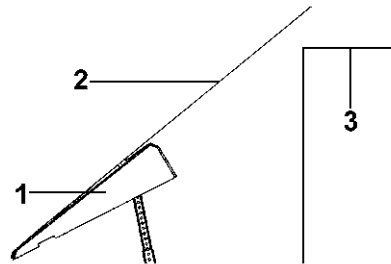
1. При регулировке высоты верхнего дефлектора необходимо одновременно отрегулировать регулировочные стержни с левой и правой стороны. Не допускаются разная длина регулировочных стержней и перекрученный верхний дефлектор, в противном случае верхний дефлектор будет поврежден.

2. После завершения регулировки необходимо затянуть поворотную кнопку регулировки, прижать нижний регулировочный стержень к верхнему регулировочному стержню, иначе во время движения автомобиля будет слышен шум и детали будут повреждены.



H-D760-059

1. Поворотная кнопка регулировки



H-XGXDDLZ-002

1. Верхний направляющий кожух
2. Линия продолжения верхнего направляющего кожуха
3. Грузовой ящик

Огнетушитель

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Огнетушитель расположен под сиденьем пассажира (см. рис. справа). Для конкретных операций см. инструкции на баке огнетушителя.

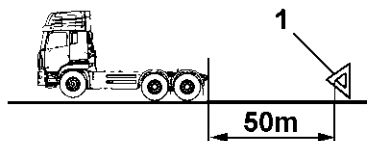


1 H-H05R-001

1. Огнетушитель

Треугольный предупреждающий знак

Треугольный предупреждающий знак находится на расстоянии 50 метров от припаркованного автомобиля и хорошо виден водителю следующего за ним автомобиля.



H-T04-074

1. Треугольный предупреждающий знак

Треугольный противооткатный упор

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном, подложить треугольный противооткатный упор под ведущее колесо, чтобы усилить стояночный тормоз.

Каждый автомобиль оборудован двумя треугольными противооткатными упорами, которые обычно упаковываются в черный матерчатый мешок и размещаются под спальным местом в кабине.

Когда автомобиль припаркован на дороге с уклоном ниже 18%, потянув ручной тормоз, водитель покидает кабину, вставляет два треугольных противооткатных упора под левое и правое ведущие колеса и перед уходом убедится, что автомобиль не движется и не скользит.

Железный треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-001

Пластмассовый треугольный противооткатный упор



H-SJZDK-002

Светоотражающий жилет

Светоотражающий жилет изготовлен из светоотражающих материалов повышенной видимости и играет предупреждающую роль в ночное время или в особых погодных условиях для предотвращения несчастных случаев и обеспечения собственной безопасности.

Каждый автомобиль комплектуется 1 светоотражающим жилетом, который обычно упаковывается в черный матерчатый мешок и размещается под спальным местом кабины.



H-FGBX-001

Операция водонагревателя основного топливного бака

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

При температуре окружающей среды от -25 °C до 4 °C можно использовать функцию нагрева воды в двухкамерном топливном баке.

Заполните вспомогательный бак топливом низкой марки, а основной бак - топливом высокой марки. Поверните ручной клапан управления нагревателем основного бака к соединению вторичного бака и используйте топливо в вспомогательном баке для запуска автомобиля. Включите выключатель подогрева основного топливного бака, чтобы подогреть основной топливный бак. Вернитесь к работе основного бака примерно через 30 минут (дольше или короче в зависимости от фактической температуры окружающей среды, время движения после запуска рекомендуется не менее 15 минут).

Шаги операции:

1. Нажмите на переключатель (кулисный переключатель) индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, чтобы проверить, соответствует ли уровень топлива во вспомогательном баке требованиям вождения, и рекомендуется полностью заполнить.

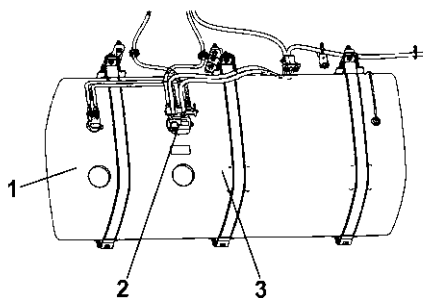
2. Запустите и нормально управляйте автомобилем на топливе низкой марки (дизельное топливо той же марки, соответствующей температуре окружающей среды) из вспомогательного бака.

a. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключатель на нагревателе топливного бака.

b. Нажмите выключатель управления нагревателем топлива в кабине, т.е. открывается электромагнитный клапан нагревателя охлаждающей воды основного топливного бака, нагревая основной топливный бак, при этом загорается индикатор нагрева бака прибора.

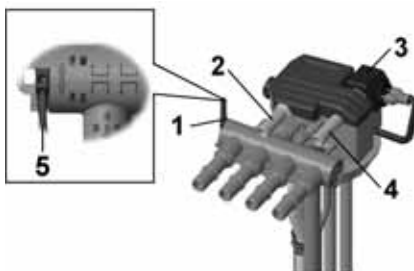
3. Через 15-20 минут движения (в зависимости от температуры окружающей среды сократите или увеличьте это время) и когда температура воды в двигателе превысит 70°C, следует остановить и переключить ручной переключатель на режим подачи топлива из основного бака (разрешается не выключить двигатель).

a. Поверните рукоятку ручного клапана управления датчиком основного топливного бака в положение "переключения на основной", ручной переключатель на нагревателе топливного бака.



H-SQYX-001

1. Вспомогательный топливный бак
2. Нагреватель топливного бака
3. Главный топливный бак



H-YXJRQ-001A

1. Ручной переключатель
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водоотливное отверстие
5. Переключение переключателя рукоятки

- b. Переключатель индикации уровня основного и вспомогательного топливных баков в кабине, отключение индикации уровня основного бака.
- 4. Выключите выключатель нагревателя основного бака примерно через 60 минут движения, время нагрева основного бака может быть увеличено в зависимости от фактической температуры окружающей среды.
- 5. За 5-10 минут до остановки припаркуйте автомобиль и переключите ручной переключающий клапан на режим подачи топлива из вспомогательного топливного бака. То же, что и при низкотемпературном запуске.
- a. Поверните рукоятку ручного клапана управления нагревателем основного топливного бака в положение "переключения на вспомогательный", ручной переключающий клапан на нагревателе топливного бака
- b. Продолжайте движение в течение 5-10 минут, затем остановитесь и выключите двигатель. Можно обеспечить заполнение топливной трубы топливом низкой марки и успешное завершение следующего запуска при низких температурах.
- c. При коротких остановках (не более 15 минут) ставьте автомобиль на стоянку без переключения переключающего клапана.



Внимание:

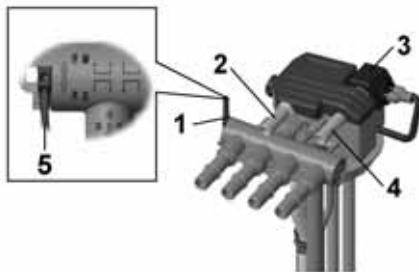
1. Если после 30 минут движения основной топливный бак переключается, а появилась сигнализация двигателя о высоком давлении в топливной рампе, или если не хватает мощности, необходимо срочно припарковать автомобиль и переключиться обратно на вспомогательный топливный бак.
2. Проверьте, в норме ли нагрев основного бака (метод определения: есть ли температура в линии нагрева воды нагревателя основного бака). Если в норме, увеличьте время нагрева основного бака и снова переключитесь на основной бак. Если функция нагрева воды работает ненормально, то обратитесь на станцию технического обслуживания для устранения.

Операция с переключающим краном основного и вспомогательного бака

Инструкции по переключению топливного канала

1. Когда рукоятка находится в положении «основной топливный бак», отверстие впуск топлива в основной топливный бак соединяется с входным отверстием масла двигателя, а отверстие возврата топлива в основной топливный бак соединяется с масловозвратным отверстием двигателя;

2. Когда рукоятка находится в положении «вспомогательный топливный бак», отверстие впуск топлива в вспомогательный топливный бак соединяется с входным отверстием масла двигателя, а отверстие возврата топлива в вспомогательный топливный бак соединяется с масловозвратным отверстием двигателя;



H-YXJRQ-001A

1. Ручной переключающий клапан
2. Водозаборное отверстие
3. Электромагнитный клапан
4. Водоотливное отверстие
5. Переключение переключателя рукоятки

Описание операций

1. Когда два топливных бака содержат топливо одинаковой марки, пользователь может переключать между ними в соответствии с оставшимся количеством топлива в топливном баке или потребностями пользователя.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

2. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды выше 0 °C, в соответствии с потребностями пользователя, переключить рукоятку на отметку, соответствующую клапану, и использовать топливо, соответствующее топливному баку.

a. Когда автомобиль остановлен, может быть реализована операция без выключения двигателя.

b. Если автомобиль движется, пользователь должен остановить автомобиль, а затем вручную переместить рукоятку на клапане переключения основного и вспомогательного топливного бака и повернуть рукоятку до отметки используемого топливного бака.

3. Когда два топливных бака содержат топливо разных марок, если температура окружающей среды ниже 0 °C и топливо склонно к образованию парафина, необходимо заполнить топливную магистраль топливом высокой марки перед выключением двигателя, чтобы избежать проблемы, связанной с невозможностью запуска двигателя после его выключения в течение длительного времени.



Внимание:

Вспомогательный топливный бак заполнен топливом высокой марки, устойчивым к низким температурам.

Метод операции

1. За 3 минуты до выключения двигателя автомобиль припаркован, пользователь выходит из автомобиля и поворачивает ручку до отметки «Вспомогательный топливный бак», заполняет топливную магистраль топливом высокой марки для предотвращения парафина.
2. Перед запуском двигателя убедиться, что рукоятка переключателя находится на отметке «Вспомогательный топливный бак», если это так, можно запустить двигатель нормально. Если нет, повернуть рукоятку до отметки «Вспомогательный топливный бак».
3. Поскольку основной топливный бак не имеет устройства подогрева топлива, пользователю необходимо оценить, существует ли осаждение парафина в топливе в основном топливном баке и не влияет ли степень отложения парафина на нормальную работу автомобиля. Пользователь определяет необходимость переключить на топливо № 0 в основном топливном баке в соответствии с оценкой.



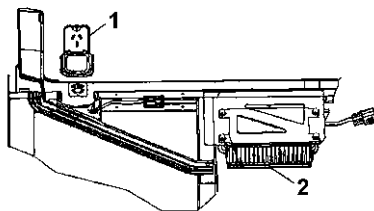
Внимание:

1. Категорически запрещается разбирать корпус клапана этого продукта;
2. После переключения с основного топливного бака на вспомогательный топливный бак следует подождать более 3 секунд, затем переключить с вспомогательного топливного бака на основной топливный бак, при этом непрерывное переключение не должно превышать 10 минут;
3. Во избежание замерзания переключателя и трубопроводов и невозможности зажигания при низких температурах, водитель должен переключить топливный канал на низкотемпературное топливо перед выходом из автомобиля, заполнить топливный трубопровод и переключатель топливом, устойчивым к низкой температуре;

Использование инвертера

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля. Розетка электропитания расположена на перегородке заднего спального места со стороны пассажира, а инвертор 220 В расположен на опорном листе перегородки заднего спального места со стороны пассажира. Включать электроприборы 220 В только при заведенном двигателе.

Максимальная номинальная мощность электропитания составляет не более 300 Вт.



H-NBQ-001

1. Розетка электропитания 220 В
2. Инвертор 220 В

Оценка неисправности индикатора розетки

Индикатор LED может отображать рабочее состояние инвертора в режиме реального времени. Состояние индикатора приведено в следующем:

1. Индикаторная лампа не горит: инвертор находится под защитой от падения входного напряжения, инвертор не работает;
2. Зеленая индикаторная лампа горит: инвертор работает нормально, выдавая напряжение питания 220 В/50 Гц;
3. Горит красный свет: инвертор находится в состоянии защиты от перенапряжения на входе, защиты от перегрузки на выходе, защиты от короткого замыкания на выходе, защиты от утечки на выходе и защиты от перегрева, и инвертор не работает.



H-NBQ-002

1. Розетка электропитания 220 В
2. Индикатор LED



Внимание:

1. Перед использованием инвертора убедиться, что ключ находится в положении «ON» или двигатель запущен, в противном случае инвертор нельзя будет использовать из-за защиты инвертора от падения напряжения. Максимальная мощность используемого электрооборудования не должна превышать 1000 Вт. Если она превышает 1000 Вт, инвертор переходит в состояние защиты от перегрузки и отключает выходное напряжение 220 В.
2. После использования электрооборудования следует вовремя вытаскивать его;
3. Инвертор имеет функцию самозащиты. Если температура слишком высокая, напряжение слишком низкое или слишком высокое, инвертор может восстановиться самостоятельно после нормализации температуры и напряжения. Если в линии возникло короткое замыкание, необходимо снова подать электропитание после устранения неисправности.

Предупреждение:

1. Запрещается использовать электрооборудование мощностью > 700 Вт;
2. Запрещается вставлять пальцы, токопроводящие предметы и т. д. в гнезда розетки и выходные разъемы, а также следует избежать поражения электрическим током высокого напряжения;
3. Следует обратить внимание на электрическую безопасность при использовании инвертора, не позволять детям прикасаться к розетке, обратить внимание на опасность высокого напряжения;
4. Разместить жидкость и другие предметы подальше от розетки;
5. Когда инвертор работает, запрещается прикасаться к инвертору или накрывать его;
6. Инвертор является нагревательным элементом. Пользователям запрещается размещать термостойкие или легковоспламеняющиеся предметы, такие как одежда, на корпусе инвертора, так как это может повлиять на рассеивание тепла инвертором или вызвать пожар.



Опрокидывание кабины

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

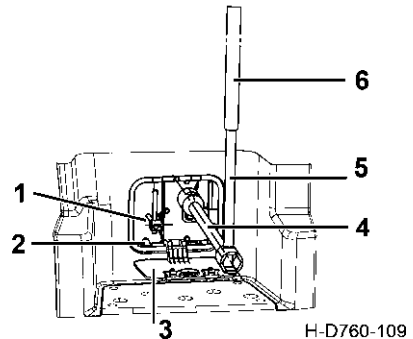


Внимание:

1. Убедиться, что дверь кабины закрыта, а незакрепленные предметы в кабине отсутствуют.
2. Передняя крышка кабины должна быть открыта перед опрокидыванием кабины, в противном случае передняя крышка будет повреждена.
3. Прежде чем поднимать кабину, проверить, есть ли утечка масла на верхнем конце масляного цилиндра. Если вытекшее масло не доходит до красной отметки в середине цилиндра, это нормальное явление. Если оно превышает красную отметку, это расценивается как утечка масла.
4. Вентиляционная пробка масляного насоса предназначена для удаления избыточного масла из системы. Масляные пятна на вентиляционной пробке являются нормальным явлением, а не неисправностью.
5. Следует заполнить масляный насос авиационным гидравлическим маслом 10# в соответствии с требованиями, чтобы избежать таких отказов, как коррозия уплотнительного кольца системы и утечка масла, ненормально медленный подъем и другие неисправности, вызванные смешиванием масла.
6. Запрещается самовольно устанавливать кондиционеры и холодильники в кабине во избежание переполнения электронасоса и невозможности подъема.
7. Когда электронасос не работает и подъемный электродвигатель не вращается, проверить, есть ли электричество в цепи подъема.

Операция по опрокидыванию кабины

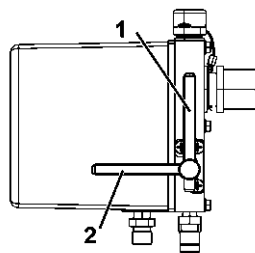
1. Открыть переднюю маску и удерживать ее открытой во время опрокидывания.
2. Для реализации подъема открыть крышку на ступеньке, повернуть реверсивную рукоятку в положение подъема, нажать и удерживать электрический переключатель подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси).
3. При необходимости опустить кабину, повернуть реверсивную рукоятку в положение опускания, нажать и удерживать электрический переключатель опрокидывания и подъема (или вставить втулку, рычаг управления и удлинительный стержень для соединения, как показано на рисунке, покачивая вперед и назад вокруг центральной оси), и таким образом можно медленно опустить кабины до блокировки. Закрыть крышку на ступеньке.



1. Реверсивная рукоятка
2. Электрический переключатель опрокидывания и подъема
3. Концевая крышка
4. Втулка, центральная ось
5. Рычаг управления
6. Удлинительный стержень

4. Если кабина не заблокирована до нужного места, индикаторная лампа на приборе горит и выдает предупреждение (см. стр. 35).

Удлинительный стержень расположен на кронштейне передней подвески внутри переднего капота. Рычаг управления и втулка находятся в мешке шоферских инструментов.



H-D760-127

1. Положение подъем 2. Положение опускания



Предупреждение:

1. Перед опрокидыванием кабины необходимо остановить автомобиль, выключить двигатель и поставить на нейтральную передачу. Категорически запрещается выполнять операцию по опрокидыванию кабины на дороге с уклоном, а также категорически запрещается работать до опрокидывания кабины до нужного места.

2. Убедиться, что крышка включена, когда кабина переворачивается, и что перед кабиной и вокруг нее не должно быть людей или других предметов, чтобы избежать несчастных случаев.

3. При движении автомобиля реверсивная рукоятка должна быть перемещена в положение опускания.

4. В процессе опрокидывания кабины датчик гидравлического замка будет издавать звуковой сигнал при нормальных условиях, значок опрокидывания на приборной панели в кабине загорится красным цветом, а звуковой сигнал исчезнет после того, как кабина будет заблокирована на месте, при этом значок опрокидывания на приборной панели в кабине исчезает. Двигатель можно запустить для начала движения автомобиля после подтверждения того, что кабина зафиксирована на месте.

5. Перед подъемом и опрокидыванием кабины проверить надежность соединения верхней и нижней частей масляного цилиндра, не ослаблены ли и не сломаны ли болты. Если они сломаны или ослаблены, то их необходимо производить подъем и опрокидывание кабины после подсоединения болтов в соответствии с требованиями к моменту затяжки болтов, указанными в руководстве.

Операция с пневматической подвеской

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Описание операций по уменьшению высоты подвески:

Когда переключатель высоты находится в среднем положении, автомобиль находится на нормальной высоте 1 (высота по умолчанию), при этом на приборной панели нет индикации. Когда переключатель высоты нажат вверх, автомобиль находится на нормальной высоте 2 (выше, чем высота по умолчанию), и в это время на приборной панели отображается соответствующий значок. Когда переключатель высоты нажат вниз, автомобиль находится на нормальной высоте 3 (ниже, чем высота по умолчанию), и при этом соответствующий значок отображается на приборной панели. (см. стр. 59)



Предупреждение:

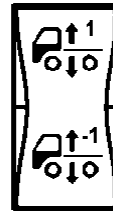
Во время процесса подъема и опускания подвески запрещается управлять автомобилем.

Индикаторная лампа пневматической подвески



H-D310-129

Переключатель контроля высоты



H-C62-076

Операция с электронной пневматической подвеской

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля (Этот раздел относится только к моделям автомобиля с пневматической подвеской.).

Метод управления пультом дистанционного управления заключается в следующем:

Для облегчения использования и эксплуатации водителем система оснащена пультом дистанционного управления.

1. После успешного включения двигателя пульт дистанционного управления не активирован. Он активируется только при нажатии переключателя пульта дистанционного управления. Нажать переключатель пульта дистанционного

управления  , при этом индикаторная

лампа на его верхней части загорится, и в это время можно будет использовать пульт дистанционного управления. Нажать переключатель пульта дистанционного управления еще раз, при этом индикаторная лампа погаснет, пульт дистанционного управления выключен, и никакие операции не могут быть выполнены.

2. Кнопки M1 и M3 используются для сохранения двух часто используемых значений высоты.

Нажать кнопку запоминания  один раз, а затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, чтобы сохранить высоту M1. После того, как высота сохранена, дважды нажать кнопку запоминания, и автомобиль может достичь заданной высоты M1.

Нажать кнопку запоминания  три раза, затем продолжать нажимать кнопку запоминания в течение 3 секунд, при этом текущая высота будет сохранена как высота M3. После нажатия кнопки запоминания четыре раза автомобиль может достичь заданной высоты M3.

3. Нажать переключатель сброса  , при этом автомобиль вернется на правильную высоту, которая первоначально спроектирована и откалибрована.



H-ELC-001

1. Кнопка прицепа
2. Индикаторная лампа прицепа
3. Индикаторная лампа основного автомобиля
4. Переключатель пульта дистанционного управления
5. Кнопку подъема
6. Кнопка остановки
7. Кнопка опускания
8. Переключатель сброса
9. Кнопка запоминания

4. Высоту автомобиля можно отрегулировать вручную, нажав кнопку подъема  и кнопку опускания . Нажать и удерживать кнопку подъема или опускания, автомобиль будет непрерывно подниматься или опускаться.

5.  Переключатель представляет собой красную кнопку остановки.



Меры предосторожности при использовании пульта дистанционного управления:

1. После завершения операции с пультом дистанционного управления нажать кнопку сброса, чтобы вернуть автомобиль в транспортное положение.
2. Подъем и опускание автомобиля осуществляется путем управления пультом дистанционного управления. Поскольку электромагнитный клапан ELC быстро срабатывает на подъем или спуск, следует обратить внимание на безопасность при выполнении этих операций.
3. Многократная операция с изменением уровня подвески может привести к недостаточному давлению воздуха в ресивере, риск выхода из строя пульта дистанционного управления. Для устранения недостатка давления в системе ELC требуется запустить двигатель и накачать воздух в систему.

Использование блокировки дифференциала

Правила использования блокировки зависят от конкретной комплектации автомобиля. Блокировка дифференциала повышает проходимость автомобиля в сложных дорожных условиях.

Запрещается длительное более 2 минут буксование или движение при пробуксовке одного из колес на оси, такие действия приведут к разрушению деталей межосевого дифференциала и его выходу из строя. Допускается включение блокировки межосевого дифференциала при движении автомобиля в прямом направлении на ровном участке дороги со скоростью не более 5 км/ч. Включение блокировки межколесного дифференциала допускается только при полной остановке автомобиля.

Категорически запрещается включать блокировку дифференциала пробуксовке одного из колес на оси.

После преодоления сложного участка, блокировка дифференциала выключается немедленно. Убедитесь в том, что блокировка выключилась – погасла индикаторная лампа.

Движение с включенной блокировкой дифференциала на дорогах с твердым покрытием приводит к увеличению расхода топлива, ускорению износа шин, поломке деталей главной передачи.

При выезде с бездорожья на участок дороги с твердым покрытием, немедленно выключить блокировки дифференциала.



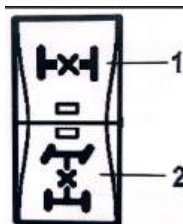
H-D760-130

Индикаторная лампа блокировки межколесного дифференциала



H-C62-078

Переключатель блокировки дифференциала



Переключатель блокировки межколесного дифференциала

Переключатель блокировки межосевого дифференциала



Внимание:

1. **Запрещено включать блокировки дифференциала во время движения автомобиля. Строго запрещено движение с включенными блокировками дифференциала в течение длительного времени, эти действия приведут увеличению расхода топлива, ускорению износа шин, поломке деталей главной передачи.**

2. **Включение блокировки в движении может привести к повреждению муфты блокировки и выходу из строя главной передачи.**

Диагностический интерфейс OBD

Диагностический интерфейс OBD расположен в средней части пластины для защиты коленей со стороны пассажира. Прикладной диагностический прибор может получить доступ к информации о неисправности через диагностический интерфейс OBD, которым оснащен автомобиль. Открыть крышку и подключить интерфейс диагностического прибора к диагностическому интерфейсу OBD, чтобы реализовать диагностику автомобиля.

Диагностическая система OBD имеет функцию мониторинга и анализа неисправностей, связанных с выбросами. Как только уровень выхлопных газов автомобиля превышает стандарт, на приборе загорается индикаторная лампа неисправности (MIL), чтобы проинформировать водителя. В случае наличия серьезной неисправности сработает ограничитель крутящего момента двигателя. Электронный блок управления двигателем (EECU) записывает информацию о неисправности и соответствующие коды, а также отображает соответствующие неисправности на ЖК-экране прибора, чтобы обслуживающий персонал мог быстро и точно определить характер и местонахождение неисправности. Если автомобиль выходит из строя, следует обратиться к местной сервисной станции вовремя для проверки и устранения неисправностей.

Электрическое соединение между седельным тягачом и прицепом

При соединении седельного тягача с прицепом следует использовать розетку прицепа с пятнадцатью отверстиями совместно с штепсельной вилкой.

Розетка

Номер штепселя внутри розетки показан на рисунке справа, функция соответствующего штепселя см. список распределения света прицепа.

Для седельного тягача, оснащенного пятнадцатизильным кабелем для прицепа при выпуске с завода, когда седельный тягач подсоединен к прицепу, достаточно вытащить штепсельную вилку одного конка пятнадцатизильного кабеля для прицепа из розетки на седельном тягаче и соединить ее с розеткой на прицепе.

Если автомобиль не оборудован пятнадцатизильным кабелем для прицепа при выпуске с завода, обратиться к производителю, чтобы приобрести его.

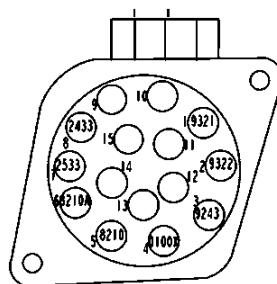
Марка продукции Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. (пятнадцатизильный кабель для прицепа): 3730065-H0100.



H-H05R-002

1. Диагностический интерфейс OBD и крышка

Розетка



H-H05R-004

Расположение контактов розетки для электропитания прицепа

Положение отверстия	Номер линии	Функция	Положение отверстия CIOM	Примечание
1	9321	Левый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 56	-
2	9322	Правый указатель поворота прицепа	Интерфейс В 55	-
3	9243	Задние противотуманные фонари	Интерфейс А 3	-
4	0100	Заземление	-	-
5	8210	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
6	8210А	Широкоугольная фара прицепа	Интерфейс А 7	Реле расположено на распределительной коробке шасси
7	2533	Стоп-сигналы прицепа	Интерфейс А 2	-
8	2433	Фонари заднего хода прицепа	Интерфейс А 1	-
9	Пробел	-	-	-
10	Пробел	-	-	-
11	Пробел	-	-	-
12	Пробел	-	-	-
13	Пробел	-	-	-
14	Пробел	-	-	-
15	Пробел	-	-	-

Соединительное устройство полуприцепа и операция с ним

Соединительное устройство

За кабиной установлено соединительное устройство для седельного тягача

Мостиковое соединение соединителя шланга

Этот шланг используется для подачи сжатого воздуха к прицепу. Если смотреть вперед с задней части автомобиля, красный цвет - это соединитель шланга подачи воздуха, а желтый - соединитель управляющего сигнала.

Мостиковое соединение спиральной трубы

Если смотреть вперед с задней части автомобиля, с правой стороны находится красная спиральная труба подачи воздуха тормозной системы, которая подает сжатый воздух в прицеп, а с левой стороны - желтая спиральная труба управления тормозами, которая посылает тормозной сигнал на холостую розетку питающего провода прицепа.

Мостиковое соединение электропитания

Соединительные кабели используются для передачи электропитания на прицеп. Соединительный кабель разделен на обычный блок электропитания прицепа и блок электропитания ABS прицепа. Когда прицеп не подключен, соединитель электропитания можно зафиксировать на свободной розетке.

Соединительное устройство



Внимание:

1. Перед первым использованием седла необходимо добавить достаточное количество консистентной смазки;
2. Перед первым использованием седла необходимо отрегулировать зазор в запорном устройстве;
3. Рычаг рукоятки необходимо вытянуть до выемки, чтобы ее можно было зацепить за замок корпуса седла, иначе клин и стопорный крюк будут повреждены;
4. После завершения сцепки защелка должна автоматически вернуться в исходное положение и зафиксирована, и она должна находиться сбоку от рычага рукоятки.



H-D760-115

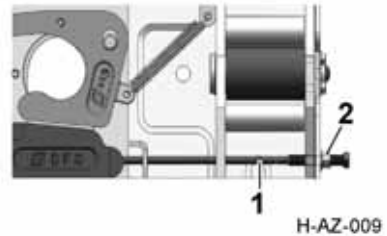
1. Соединитель спиральной трубы управления тормозом
2. Розетка питательного провода прицепа
3. Холостая розетка питательного провода прицепа
4. EBS/ABS прицепа
5. Розетка питательного провода EBS/ABS прицепа
6. Соединитель спиральной трубы подачи воздуха тормозной системы

Метод регулировки зазора:

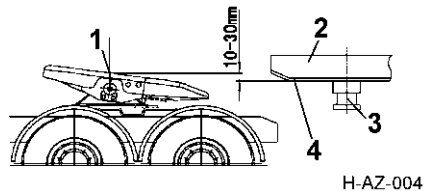
1. Убедиться, что на открытой торцевой крышке седла и тяговом штифте полуприцепа нет загрязнений, а затем выполнить подсоединение. После подсоединения тяговый штифт должен быть близко к открытой торцевой крышке. Убедиться в отсутствии зазора;
2. Ослабить контргайки и отвинтить регулировочный винт наружу не менее чем на 5 см;
3. Слегка постучать по рычагу рукоятки внутрь, чтобы заклинить клин внутрь, пока не почувствуете, что рычаг рукоятки больше не может двигаться внутрь (то есть стопорный крюк заклинило клином), потом прекратить постукивать по рычагу рукоятки;
4. Один человек вращает регулировочный винт внутрь, а другой держит рычаг рукоятки, а затем поворачивает регулировочный винт внутрь на 1,5 оборота, пока не увидит или не почувствует, что рычаг рукоятки стремится двигаться наружу (то есть когда регулировочный винт коснется клина);
5. При условии, что регулировочный винт не двигается, затянуть контргайки, и таким образом регулировка выполнена.

Метод соединения

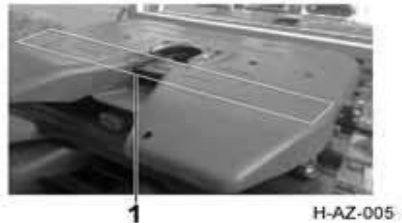
1. Подготовка перед прицеплением: Отрегулировать выносные опоры полуприцепа так, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа соответствовала высоте седла. Желательно, чтобы планка буксировочного пальца полуприцепа находилась примерно на 10-30 мм ниже, чем центральное положение седла тягача.



1. Регулировочный винт
2. Контргайка



1. Поверхность седла
2. Полуприцеп
3. Буксировочный палец
4. Планка буксировочного пальца



1. Контактная часть передней части планки буксировочного пальца с седлом при прицеплении

2. Прицепление:

- a. Повернуть пружину защелки вверх до горизонтального состояния;
- b. Потянуть рычаг рукоятки в сборе наружу и закрепить выемку на рычаге рукоятки на краевой штык корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);
- c. Медленно подать тягач назад, чтобы буксировочный палец полуприцепа вошел в отверстие крюка замка;
- d. Буксировочный палец толкает крюк замка, чтобы он повернулся, и когда рычаг рукоятки возвращается в исходное положение, защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется, то есть прицепление завершено.



H-AZ-006

1. Состояние перед сцепкой: рычаг рукоятки закреплен на замке на краю корпуса седла, а защелка находится в горизонтальном состоянии.



H-AZ-007

1. Состояние после сцепки: рычаг рукоятки вернулся в исходное положение, а клин закрывает V-образную горловину

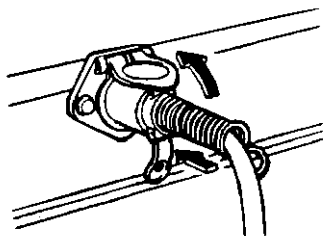


H-AZ-008

1. Состояние после сцепки:

Защелка автоматически возвращается в исходное положение и блокируется и находится сбоку от рычага рукоятки.

- e. Открыть крышку кабельного разъема прицепа, а затем совместить выступающую часть вилки соединительного кабеля с углублением разъема, чтобы вилка полностью вошла в разъем. В конце концов, обратно закрыть крышку разъема, зафиксировать вилку.



H-N05-208

f. Если прицеп оснащен тормозной системой ABS, подсоединить кабель ABS прицепа.

g. Соединить два соединителя шланга, который подает сжатый воздух от тягача к прицепу, с соответствующими соединителями прицепа.



Внимание:

Соединители шлангов не должны быть неправильно соединены.

h. Убедиться, что воздушный канал и электроцепь прицепа работают правильно.

i. Убрать опорные ножки прицепа.

j. Разблокировать стояночный прицеп тормоз и снять противооткатные упоры.

3. Отцепление:

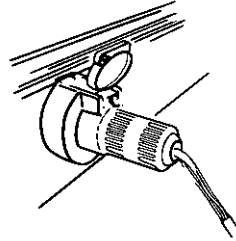
a. Опустить опорные ножки прицепа.

b. Снять соединительные кабели и шланги. После снятия шланга прицеп автоматически тормозится. Открыть выпускной клапан воздушного баллона прицепа, чтобы выпустить воздух.

c. Потянуть рычаг рукоятки наружу;

d. Защелкнуть выемку на рычаге рукоятки к штыку на краю корпуса седла (опорно-сцепное устройство находится в предварительно прицепленном состоянии);

e. Медленно вести тягач вперед, чтобы буксировочный палец полуприцепа полностью вышел из отверстия крюка замка через V-образное отверстие седла.



H-T05-402

Инструкция по снятию верхней секции заднего брызговика



Внимание:

Если у тягача есть прицеп, снять верхнюю секцию брызговика.

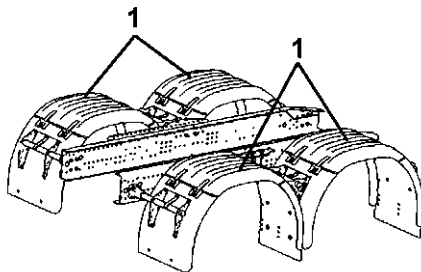
Верхние секции брызговика

Тягач 6х4 2 ведущих моста: всего 4 шт.

Тягач 4Х2 один ведущий мост: всего 2 шт.
Если у тягача есть прицеп, снять верхнюю секцию брызговика над среднего и заднего моста (модель автомобиля с одинарным задним мостом имеет только задний мост), в противном случае в некоторых экстремальных условиях может появиться зацепление между нижней частью прицепа и верхней секцией брызговика, что приведет к повреждению верхней секции брызговика

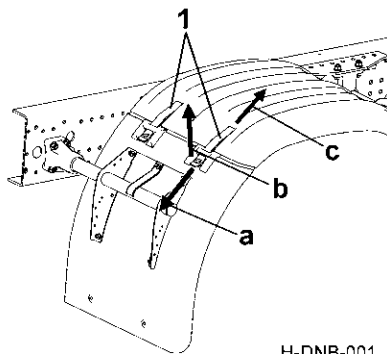
Инструкция по снятию верхней секции брызговика:

1.Зажимая острогубцами внешний конецрезиновой стяжки, растянуть его с силой внаправлении, указанном стрелкой «а».2.При не ослабленных острогубцах поднятее в направлении стрелки «b» до резиновойстяжки так, чтобы она оторвалась от пряжкибрызговика, при этом резиновая стяжка несможет закрепить верхнюю перекрывающуюплиту.3.Потянуть верхнюю секцию брызговика внаправлении, указанном стрелкой «с», и точкакрепления перекрывающей плиты набрызговике окажется недействительной.Повторив эту операцию для других резиновыхстяжек, верхние секции брызговика можноснять.



H-DNBSGB-001

1. Верхняя перекрывающая плита



H-DNB-001

1. Резиновая стяжка

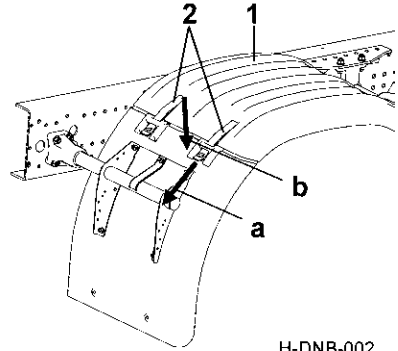
Инструкция по установке верхней секции брызговика:

1. Совместить верхнюю перекрывающую плиту на брызговике с брызговиком.

2. Вставить резиновую стяжку в отверстие ограничения брызговика.

3. Зажимая конец резиновой стяжки плоскогубцами, растянуть с силой резиновую стяжку в направлении, указанном стрелкой «а».

Зажимая острогубцами растянутую резиновую стяжку, вдавить ее вниз (в направлении «b») в прорез брызговика и плотно зажать. На этом операция зажима резиновой стяжки завершена, и операцию можно повторить для других резиновых стяжек.



1. Верхняя секция брызговика
2. Резиновая стяжка

Запуск и вождение

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Запуск двигателя (двигатель Cummins)

1. Выполнить ежедневную проверку.

Убедиться в нахождении рычага управления коробкой передач в нейтральном положении (в зоне низших передач), или для автоматической коробки передач – в положении «N».

3. Включить главный выключатель электропитания.

4. Поверните ключ зажигания в положение «ON», загорятся предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя (см. стр. 38), WARNING и индикатор повышенной температуры воды загорятся на 3 секунды, а предупреждающая лампа пониженного давления моторного масла (см. стр. 36) и индикатор MIL (см. стр. 38). Если двигатель находится в нормальном состоянии, предупреждающая лампа остановки двигателя и предупреждающая лампа технического обслуживания двигателя, WARNING и индикатор повышенной температуры воды загорятся на 3 секунды, а затем погаснут; при отсутствии неисправности OBD индикатор MIL погаснет в течение 10 секунд; при наличии неисправности OBD индикатор MIL будет постоянно гореть или мигать, а если автомобиль оснащен двигателем Z14NS6B, прибор может вывести сообщение о замене моторного масла.

5. Если ваш автомобиль оборудован устройством предварительного подогрева поступающего воздуха, это устройство автоматически определяет, что условие окружающей среды требует ли предварительного подогрева поступающего воздуха. Если автомобиль запускается путем способа холодного запуска при низкой температуре окружающей среды, то при нахождении выключателя с ключом в положении ON загорается индикатор «Ожидание запуска» (см. стр. 33), данный индикатор указывает на то, что впускной трубопровод двигателя предварительно нагревается. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше горит данный индикатор (до 30 сек.), после погашения индикатора можно повернуть выключатель с ключом в положение START с целью запуска двигателя.

6. Если автомобиль оборудован фильтром предварительной очистки топлива с калильной свечой, то при температуре окружающей среды ниже 7 °C следует запускать электронагревательный агрегат фильтра предварительной очистки топлива, чтобы помочь холодному запуску двигателя. Включить переключатель предварительного подогрева топлива на приборной панели, загорится индикатор предварительного подогрева топлива, и нагреватель с регулировкой температуры фильтра предварительной очистки топлива начнет нагревать топливо, когда температура топлива поднимется до заданной температуры, нагреватель с регулировкой температуры автоматически прекратит работу. Выключить переключатель предварительного подогрева топлива, и индикатор погаснет. Переключатель предварительного нагрева может быть выключен при температуре окружающей среды выше 7 °C.

7. Если автомобиль оборудован подогревателем топливного бака, включите переключатель подогревателя топливного бака.

8. Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. предоставляет электрический интерфейс для подогревателя топливного бака только на шасси, для получения конкретного метода использования проконсультируйтесь с заводом-изготовителем, выполняющим конечную стадию автомобиля.

9. Нажмите педаль сцепления до конца, не нажимайте на педаль акселератора, и поверните ключ в положение «START», чтобы запустить двигатель. Если в топливной системе есть воздух, это может вызвать трудности при запуске, при этом следует выпустить воздух из топливной системы. Обратиться к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins, которое входит в комплект поставки автомобиля.

10. После запуска двигателя следует сразу освободить ключ, чтобы двигатель переходил в состояние работы на холостом ходу, и обязательно наблюдайте за давлением моторного масла в течение 15 секунд.

11. Двигатель серии Cummins обладает функцией быстро прогреть двигатель. В случае низкой температуры охлаждающей жидкости, после успешного запуска двигателя, двигатель автоматически прогревается при повышенных оборотах (выше частоты вращения холостого хода), что позволяет температуре охлаждающей жидкости быстро подниматься.

12. Перед работой с нагрузкой двигатель должен работать на холостом ходу в течение 3-5 минут.

13. Если не запускал двигатель три раза, то необходимо проверить нормальность работы системы подачи топлива.



Внимание:

1. Продолжительность каждого запуска двигателя не должна быть более 30 сек. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин. Интервал между запусками должен быть, по крайней мере, 2 мин.

2. Запрещен продолжительный и постоянный запуск, в противном случае это приведет к недостатку электричества аккумуляторной батареи или повреждению стартера.

3. Для обеспечения безопасности необходимо нажать на педаль сцепления при запуске двигателя.

4. Ни в коем случае нельзя заставить двигатель работать на холостом ходу в течение длительного времени. Продолжительность работы двигателя Cummins не должна превышать 10 минут, в противном случае это приведет к повреждению двигателя.

Экстренный запуск двигателя

Если аккумулятор разряжен, двигатель можно запустить с помощью вспомогательного аккумулятора (см. стр. 225), который по электрическим характеристикам эквивалентен бортовому аккумулятору. Пожалуйста, соблюдайте следующие описания:

1. Отключите все ненужные в данный момент электрические устройства.

2. Соедините положительный полюс вспомогательной батареи с положительным полюсом бортовой аккумуляторной батареи с помощью подходящего кабеля.

3. Соедините отрицательный полюс вспомогательной аккумуляторной батареи с отрицательным полюсом бортовой аккумуляторной батареи другим подходящим кабелем, предпочтительно с электрическим заземлением автомобиля рядом с пусковым двигателем.

4. Запустите двигатель и отсоедините вспомогательный кабель в течение нескольких минут, в порядке, обратном вышеописанной процедуре подключения.

5. Если двигатель не запускается после всех попыток, рекомендуется обратиться в сервисный центр для соответствующего ремонта.

Запуск двигателя буксировкой не рекомендуется, но возможен, если заряд батареи обеспечивает достаточную энергию для электронного блока управления, электрических устройств двигателя и транспортного средства для настройки их соответствующей работы.



Предупреждение:

При подключении вспомогательной батареи нельзя отсоединять бортовую батарею.

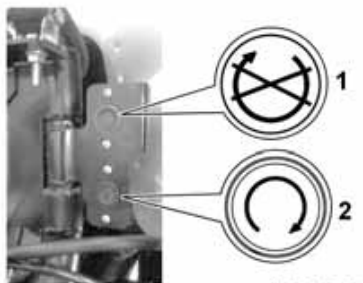
Внимание:

1. Не используйте "быстрое зарядное устройство аккумуляторной батареи" для запуска двигателя, чтобы не повредить двигатель и электронные блоки управления, установленные на автомобиле.

Запуск двигателя

Способ запуска при опрокинутой кабине

1. Установить автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установить рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение, убедиться в отсутствии незакрепленных предметов в кабине.
3. Подложить противооткатные упоры под колеса.
4. Поднять кабину в соответствии с соблюдением мер безопасности.
5. Чтобы запустить двигатель, нажать пусковой переключатель (черный) на кронштейне сцепным оборудованием.
6. Для остановки двигателя необходимо нажать переключатель (красный) выключения двигателя.



H-D760-101

1. Кнопка останова двигателя
2. Кнопка запуска двигателя



Предупреждение:

1. При работающем двигателе с опрокинутой кабиной запрещается прикасаться к рычагу управления коробкой передач.
2. При работающем двигателе категорически запрещается опускать кабину.

Запуск системы рулевого управления

При первоначальном запуске двигателя в условиях температуры окружающей среды ниже 10 °С, следует дать двигателю поработать на холостом ходу более 30 сек., а затем повернуть рулевое колесо после того, как температура масла системы рулевого управления повысится, чтобы предотвратить тяжелое рулевое управление и повреждение масляного насоса усиленного рулевого управления.

Операция сцепления

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

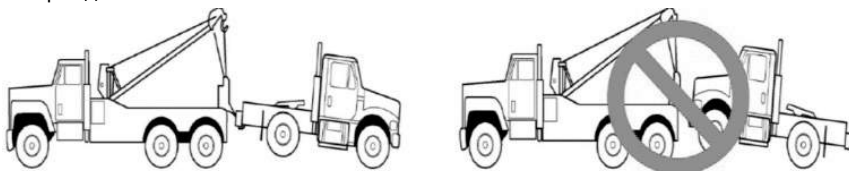


Внимание:

1. При высокой нагрузке автомобиль должен запускаться на 1-ой передаче, при отсутствии нагрузки автомобиль может начать движение с 2-ой передачи, категорически запрещается запускать на 3-ой передаче или выше;
2. Строго запрещается ошибочное включение низшей передачи на высокой скорости, строго запрещается длительное нажатие на сцепление для скольжения по склону, иначе повышенная скорость вращения сцепления легко приводит к серьезному повреждению;
3. В процессе движения автомобиля обратите внимание на манометр давления воздуха, давление воздуха должно быть ≥ 6 бар, чтобы избежать затяжеления педали сцепления или неполного разъединения;
4. Начало движения автомобиля с низкой передачей и низкой скоростью может продлить срок службы сцепления;
5. Компенсация не выплачивается за абляцию сцепления и чрезмерный износ, вызванные несоблюдением вышеуказанных норм при вождении.

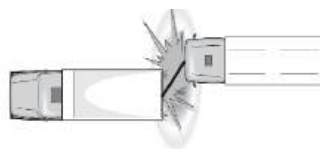
Буксировка автомобиля

Риск повреждения АМТ

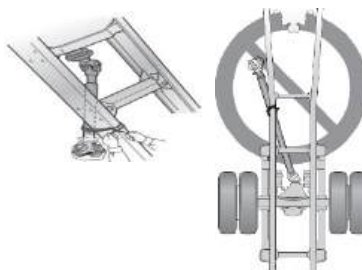


Буксировка автомобиля допускается при работающем двигателе, или с отсоединенным карданным валом. В противном случае автоматическая механическая коробка передач АМТ выйдет из строя.

Сцепку для буксировки следует осуществлять таким образом, чтобы у буксируемого автомобиля была возможность тормозить буксируемый автомобиль. Использование эвакуационного оборудования является наиболее предпочтительным методом. К водителю буксируемого автомобиля предъявляются высокие требования. В зависимости от метода крепления сцепка может иметь возможность поворачиваться. Это может привести к попутному столкновению автомобилей.



Масляный насос коробки передач не работает во время буксировки автомобиля, так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Для того, чтобы предотвратить повреждение коробки передач, карданный вал следует отсоединить от главной передачи заднего моста и прикрепить к раме. Если карданный вал отсоединить от коробки передач, то он может вращаться и повредить трубопроводы и кабели, кроме того, есть риск повреждения карданного вала.



Предупреждение:

1. При необходимости буксировки автомобиля необходимо отсоединить карданный вал или вывесить ведущую ось (оси) от земли, несоблюдение этих условий приведет к выходу из строя коробки передач.
2. Масляный насос коробки передач не работает во время буксировки автомобиля, так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания, но ведущие колеса через карданный вал приведут во вращение с высокой скоростью вторичный вал коробки передач, что приведет к серьезным повреждениям коробки передач.
3. Движение на «нейтральной передаче» строго запрещено, приведет к выходу из строя коробки передач.

Операция с коробкой передач (АМТ) EATON

Сравните конкретную комплектацию модели приобретенного автомобиля

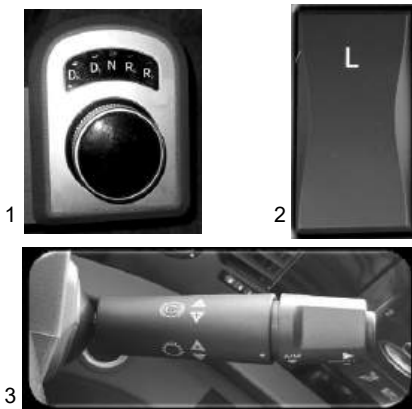


Предупреждение:

1. Движение на нейтральной передаче строго запрещено, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
2. При необходимости буксировки автомобиля необходимо извлечь полуось или отсоединить приводной карданный вал или оторвать все приводные колеса от земли, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
3. При движении исправного автомобиля валы и шестерни коробки передач непрерывно вращаются, приводится во вращение масляный насос коробки передач так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Однако при движении с неработающим двигателем или движении на нейтральной передаче или при буксировке, первичный и промежуточные валы остановлены смазка деталей отсутствует, что при вращающемся от ведущих колес буксируемого ТС вторичном валу приведет к разрушению деталей АМТ.

Операция с 12-ступенчатой механической автоматической коробкой передач (АМТ) EATON

1. Селектор переключения режимов работы АМТ EATON переключатель
2. L функции понижения передач и блокировки переключения АМТ передач вверх.
3. Комбинированный переключатель подрулевой правый



Селектор переключения режимов работы АМТ EATON

Положение N: нейтральная передача;
Положение D: Приоритет при переключении передач отдается движению в режиме экономии топлива.

Положение D+: Приоритет при переключении передач отдается движению с большей мощностью, характеристики экономии топлива не учитываются.

Положение R1: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение R2: ускоренная передача заднего хода. Данная передача используется, когда есть необходимость двигаться задним ходом с более высокой скоростью.



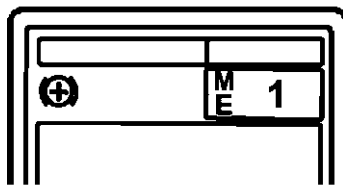
Ручное переключение передач

Когда двигатель не запущен, по умолчанию используется режим М (ручной).

После запуска двигателя по умолчанию используется режим А (автоматический).

При нажатии переключателя происходит переключение между режимами А и М.

Будь то ручное или автоматическое переключение передач, положение передачи отображается на экране. При ручном переключении передач на экране дисплея отображается буква «М». При автоматическом переключении передач на экране дисплея отображается буква «А».



D760CL-017A

Ручное переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «М».

При поднятии рычага управления вверх происходит повышение передачи. Если время поднятия не превышает 1,5 секунды, будет повышена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом поднятии будет повышено две передачи. Если вы продолжаете поднимать, то продолжается повышение двух передач до самой высокой передачи.

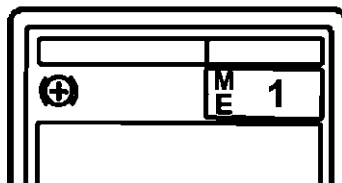
При нажатии рычага управления происходит понижение передачи. Если время нажатия не превышает 1,5 секунды, будет понижена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом нажатии будет понижено две передачи. Если вы продолжаете нажимать, то продолжается понижение двух передач до самой низкой передачи.

Автоматическое переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «А».

1. Система коробки передач автоматически выбирает передачу для трогания с места, переключение на более высокую и более низкую передачу, к тому же сцепление и процесс переключения выполняются автоматически.

2. Можно вручную вмешиваться в переключение передач. В режиме «А» можно напрямую поднять или нажать рычаг управления для выполнения переключения передач.



D760CL-017A



H-ZF12AMT-003

Комбинированный переключатель для повышения и понижения передач



Внимание:

1. При переключении передач АМТ автоматически происходит регулирование оборотов двигателя, и нет необходимости отпускать педаль газа при переключении передач.
2. В управлении переключением передач имеется защита от некорректного переключения передач.
3. Для обеспечения экономии топлива, необходимо подбирать режим работы двигателя в различных условиях движения, так чтобы обороты находились в экономичном диапазоне.

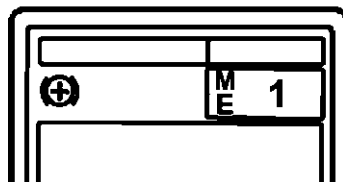
Режим понижения передач L

Примечание: L не отображается на экране приборной панели выбора режима. При работе с педалью «газа» следует гибко регулировать ее положение, в соответствии с дорожными условиями и скоростью автомобиля. Внезапное резкое нажатие, приводит к увеличению расхода топлива;

Во время автоматического переключения передач не следует сбрасывать педаль акселератора, и менять положение педали.

Постараться использовать малый газ или средний газ в зависимости от дорожных условий, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения;

Процесс переключения передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водитель может сосредоточиться на оценке дорожных условий и вождении с постоянной скоростью.



D760CL-017A

Описание операции по троганию с места

1. Включить стояночный тормоз и убедиться, что выключатель с поворотной кнопкой находится в положении «N».
2. Запустить двигатель, при этом программа коробки передач автоматически проверяется, на экране дисплея отображается «N».
3. Повернуть выключатель с поворотной кнопкой в положение «D», при этом передача для трогания с места включается автоматически (при необходимости передача для трогания с места может быть скорректирована вручную), а сцепление находится в выключенном состоянии.
4. Отпустить тормоз, и автомобиль начинает двигаться на низкой скорости, эта функция применяется для точного маневрирования и медленного движения в условиях заторов. Для начала движения в нормальных условиях после отпускания тормоза нужно нажать на педаль акселератора.

Переключение передач

Операция с педалью акселератора

Положение педали акселератора нельзя изменять во время переключения передач.

В процессе переключения передач рабочие условия двигателя будут контролироваться выходным сигналом от привода переключения передач.

Все действия механизма выключения сцепления контролируются приводом переключения передач.

1.Нажимая на педаль акселератора, постараться удерживать ее как можно более стабильно,следует избежать многократного нажатия педали акселератора и внезапного высокого или низкого положения.

2.Во время автоматического переключения передач коробки передач не нужно отпускать педаль акселератора, а удержать ее стабильной.

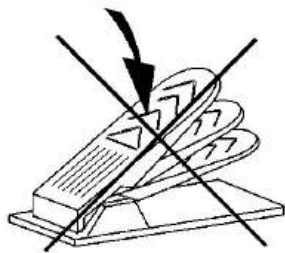
3.При движении на ровной дороге или без груза постараться использовать малый или средний газ, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения.

4.При движении на подъем с полной загрузкой,особенно при большом уклоне, требуется большой газ или полный газ(управление степенью открывания дроссельной заслонки такое же, как и для ручной коробки передач).

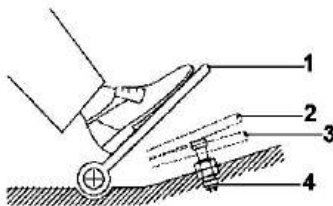
5.Переключениепередач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водителю не нужно уделять слишком много внимания моменту переключения, правилам переключения и т. д.

Режим Kick-down

Чтобы использовать максимальную мощность двигателя, можно нажимать педаль акселератора до упора, чтобы активировать выключатель принудительного включения пониженной передачи сигнал полного открытия дроссельной заслонки с CAN (обычно используется при обгоне), заставить коробку передач задержать переключение на повышенную или пониженную передачу, для повышения оборотов и динамики.



D760CL-Q22A



D760CL-Q23A

- 1.Педаль акселератора
- 2.Положение для принудительного включения пониженной передачи
- 3.Положение полного газа
- 4.Выключатель обгона

Операция с коробкой передач (АМТ) ZF

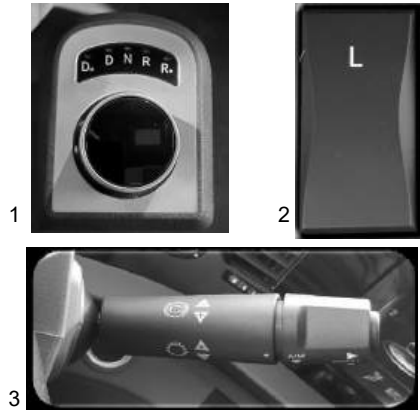
Сравните конкретную комплектацию модели приобретенного автомобиля



Предупреждение:

1. Движение на нейтральной передаче строго запрещено, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
2. При необходимости буксировки автомобиля необходимо извлечь полуось или отсоединить приводной карданный вал или оторвать все приводные колеса от земли, иначе это приведет к повреждению коробки передач.
3. При движении исправного автомобиля валы и шестерни коробки передач непрерывно вращаются, приводится во вращение масляный насос коробки передач так же не происходит смазка деталей коробки методом разбрызгивания. Однако при движении с неработающим двигателем или движении на нейтральной передаче или при буксировке, первичный и промежуточные валы остановлены смазка деталей отсутствует, что при вращающемся от ведущих колес буксируемого ТС вторичном валу приведет к разрушению деталей АМТ.

1. Селектор переключения режимов работы АМТ ZF переключатель
2. L функции понижения передач и блокировки переключения АМТ передач вверх.
3. Комбинированный переключатель подрулевой правый



Операция с 12-ступенчатой механической автоматической коробкой передач (AMT) ZF

Положение N: нейтральная передача;

Положение D : передача переднего хода.

Положение DM: «маневренный» режим переднего хода, используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении вперед.

Положение R: передача заднего хода. Данная передача используется, когда автомобиль медленно движется задним ходом;

Положение RM: «маневренная» передача ЗХ. Данная передача используется, для «раскачки» автомобиля при буксовании и более точного маневрирования при движении ЗХ;



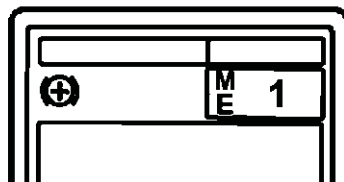
Ручное и автоматическое переключение

Когда двигатель не запущен, по умолчанию используется режим M (ручной).

После запуска двигателя по умолчанию используется режим A (автоматический).

При нажатии переключателя происходит переключение между режимами A и M.

Ручное или автоматическое переключение передач отображается на экране. При ручном переключении передач на экране дисплея отображается буква «M». При автоматическом переключении передач на экране дисплея отображается буква «A».



D760CL-017A

Ручное переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «М».

При поднятии рычага управления вверх происходит повышение передачи. Если время поднятия не превышает 1,5 секунды, будет повышена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом поднятии будет повышено две передачи. Если вы продолжаете поднимать, то продолжается повышение двух передач до самой высокой передачи.

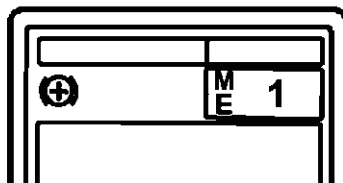
При нажатии рычага управления происходит понижение передачи. Если время нажатия не превышает 1,5 секунды, будет понижена только одна передача. Если время превышает 1,5 секунды, при каждом нажатии будет понижено две передачи. Если вы продолжаете нажимать, то продолжается понижение двух передач до самой низкой передачи.

Автоматическое переключение передач

Переключение коробки передач в режим переключения «А».

1. Система коробки передач автоматически выбирает передачу для трогания с места, переключение на более высокую и более низкую передачу, к тому же сцепление и процесс переключения выполняются автоматически.

2. Можно вручную вмешиваться в переключение передач. В режиме «А» можно напрямую поднять или нажать рычаг управления для выполнения переключения передач.



D760CL-017A



H-ZF12AMT-003

Комбинированный переключатель для повышения и понижения передач



Внимание:

1. При переключении передач АМТ автоматически происходит регулирование оборотов двигателя, и нет необходимости отпускать педаль газа при переключении передач.
2. Положения DM и RM: «маневренный» режим использовать кратковременно не более 1 минуты, сцепление работает в режиме полу разомкнутое с пробуксовкой, что вызывает повышенный износ. Режимы DM и RM включать только после полной остановки, запрещается двигаться на повышенных оборотах. Невыполнение этих условий приводит к выходу из строя сцепления.
3. В управлении переключением передач имеется защита от некорректного переключения передач.
4. Для обеспечения экономии топлива, необходимо подбирать режим работы двигателя в различных условиях движения, так чтобы обороты находились в экономичном диапазоне.

Режим переключения «Е» и «Р»

Е: экономичный режим

Р: режим повышенной мощности

Исходным состоянием по умолчанию является режим «Е». Нажать переключатель один раз, чтобы перейти в режим «Р», и нажать его еще раз, чтобы вернуться в режим «Е». И так далее и тому подобное

Примечание: при режиме выбора на приборе отображается Е/Р

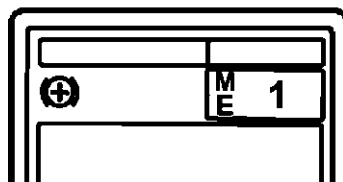
Операция с педалью акселератора

При нажатии педали акселератора следует гибко регулировать положение дроссельной заслонки в соответствии с дорожными условиями и скоростью автомобиля. Внезапное высокое или низкое положение приводит к увеличению расхода топлива;

Во время автоматического переключения передач не следует отпустить педаль акселератора, а удерживать ее стабильно;



H-C62-010



D760CL-017A

Постараться использовать малый газ или средний газ в зависимости от дорожных условий, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения;

Процесс переключения передач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водитель может сосредоточиться на оценке дорожных условий и вождении с постоянной скоростью.

Описание операции по троганию с места

1. Включить стояночный тормоз и убедиться, что переключатель с поворотной кнопкой находится в положении «N».
2. Запустить двигатель, при этом программа коробки передач автоматически проверяется, на экране дисплея отображается «N».
3. Повернуть Переключатель с поворотной рукояткой в положение «D», при этом передача для трогания с места включается автоматически (при необходимости передача для трогания с места может быть скорректирована вручную), а сцепление находится в выключенном состоянии.
4. Отпустить тормоз, нажать на педаль акселератора (сцепление включено), и автомобиль начинает двигаться. Без нажатия на педаль акселератора автомобиль не будет двигаться, потому что коробка передач автоматически выключает сцепление.

Переключение передач

Операция с педалью акселератора

Положение педали акселератора нельзя изменять во время переключения передач.

В процессе переключения передач рабочие условия двигателя будут контролироваться выходным сигналом от привода переключения передач.

Все действия механизма выключения сцепления контролируются приводом переключения передач.

1.Нажимая на педаль акселератора, постараться удерживать ее как можно более стабильно,следует избежать многократного нажатия педали акселератора и внезапного высокого или низкого положения.

2.Во время автоматического переключения передач коробки передач не нужно отпускать педаль акселератора, а удержать ее стабильной.

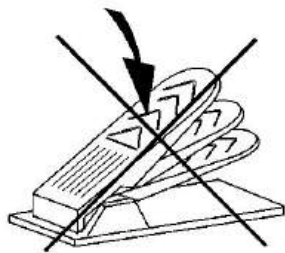
3.При движении на ровной дороге или без груза постараться использовать малый или средний газ, а также постараться двигаться с постоянной скоростью без резкого ускорения.

4.При движении на подъем с полной загрузкой,особенно при большом уклоне, требуется большой газ или полный газ(управление степенью открывания дроссельной заслонки такое же, как и для ручной коробки передач).

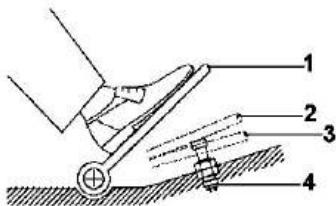
5.Переключениепередач автоматически выбирается TCU коробки передач в соответствии с различными условиями работы, и водителю не нужно уделять слишком много внимания моменту переключения, правилам переключения и т. д.

Режим Kick-down

Чтобы использовать максимальную мощность двигателя, можно нажимать педаль акселератора до упора, чтобы активировать выключатель принудительного включения пониженной передачи сигнал полного открытия дроссельной заслонки с CAN (обычно используется при обгоне), заставить коробку передач задержать переключение на повышенную или пониженную передачу, для повышения оборотов и динамики.



D760CL-Q22A



D760CL-Q23A

- 1.Педаль акселератора
- 2.Положение для принудительного включения пониженной передачи
- 3.Положение полного газа
- 4.Выключатель обгона

Функция помощи движения на дороге с уклоном

С EBS

1. Функция начала движения на дороге с уклоном действительна только для автомобилей, оснащенных EBS. Для автомобилей с ABS данная функция осуществляется с использованием рычага управления стояночным тормозом.

2. Нажать педаль ножного тормоза.

3. Отпустить ножной тормоз, при этом функция активирована, а нажать педаль акселератор, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.

С ABS

1. Нажмите выключатель движения на дороге с уклоном и нажмите педаль тормоза.

2. Включите передачу и отпустите ручной тормоз.

3. Нажать педаль акселератора, при этом можно начать движение на дороге с уклоном.



H-C62-009

Переключатель включения функции начала движения на дороге с уклоном



Предупреждение:

После срабатывания этой функции необходимо нажать на педаль акселератора в течение 3 секунд, в противном случае функция будет отключена, что приведет к проскальзыванию.

Остановка автомобиля

1. Отпустить педаль акселератора и нажать на тормоз, чтобы снизить скорость движения до полной остановки.

2. Сцепление автоматически выключится перед остановкой, чтобы двигатель не был выключен.

3. При парковке в течение длительного времени следует выбрать нейтральное положение.

4. Тормоза и стояночные тормоза должны оставаться в рабочем состоянии, когда автомобиль стоит.



Внимание:

1. Когда автомобиль стоит, а двигатель все еще работает, после включения передачи автомобиль может двигаться при нажатии педали акселератора, поэтому следует включить стояночный тормоз.

2. Если вы покидаете автомобиль с работающим двигателем, следует переключить в нейтральное положение и включить стояночный тормоз.

Предупреждение:



Во время движения запрещается вручную переключать коробку передач АМТ в положение N с помощью выключателя с поворотной кнопкой, так как это может привести к сбою в работе функции переключения передач.

Операция с тормозом

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (Antilock Braking System, сокращенное название ABS) относится к системе электромеханической интеграции, служащей для предотвращения блокировки колес из-за чрезмерно большой тормозной силы (особенно на скользкой дороге).

Антиблокировочная система предназначена достигнуть оптимальной эффективности торможения и стабильности управления торможением, и тем самым по возможности избегает дорожного происшествия и уменьшает повреждение, связанное с происшествием.

ABS сохраняет управляемость автомобиля при резком торможении, уменьшает длину тормозного пути, уменьшает дорожное происшествие, повышает безопасность движения и сокращает износ шин и расходы на обслуживание.

Когда выключатель с ключом основного автомобиля находится в положении ON, система ABS будет проводить самопроверку (электромагнитный клапан ABS последовательно дает звук срабатывания), при этом индикаторная лампа неисправности основного автомобиля светится примерно 3 секунды, потом погаснет. ООО «Компаний коммерческих автомобилей Дунфэн»

Тормозная система с электронным управлением (EBS)

Тормозная система с электронным управлением применима для моделей автомобиля, оснащенного системой EBS.

По сравнению с обычной тормозной системой, автомобильная тормозная система с электронным управлением (EBS) использует пневматическое торможение с электронным управлением, что устраняет недостатки механического торможения, такие как медленное время отклика и плохой комфорт при торможении. Управление тормозами, ABS, ASR, ESC (опция) и другие функции интегрированы в EBS. Для выполнения этих функций электронный контроллер (ECU) системы EBS собирает необходимые данные с датчиков и шины CAN, а ECU системы EBS синтезирует эти данные для обеспечения оптимального управления тормозной системой. Таким образом, система EBS помогает в экстренных ситуациях и сокращает тормозной путь.

Когда вы находитесь на скользкой дороге, понижаете передачи или используете вспомогательный тормоз, существует риск блокировки колес, и крутящий момент двигателя автоматически увеличится.



H-D310-123

Индикаторная лампа неисправности системы ABS основного автомобиля

**Внимание:**

1. - EBS не может превышать физические пределы тормозной системы. Особенно при движении по скользкой, мокрой или очень плохой дороге, постоянно корректируйте свое вождение в соответствии с различными дорожными и транспортными условиями.
2. - Не позволяйте функциям безопасности EBS заманить вас в ложное чувство безопасности!
3. - Изменения в кузове, силовом агрегате, датчике угла поворота рулевого колеса или датчике угла рыскания системы ESC, изменения в системе рулевого управления могут повлиять на функционирование или работу системы управления EBS, при этом обратитесь на сервисную станцию.
4. - Не допускается изменение монтажного положения и ориентации датчика угла рыскания, иначе функция ESC будет отключена.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESC)

Электронная система динамической стабилизации автомобиля применима для моделей автомобиля, оснащенного системой ESC.

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (Electronic Stability Control, сокращенное название ESC) - это технология активной безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Система повышает устойчивость автомобиля и диапазон контроля водителя в суровых условиях вождения, благодаря чему автомобиль остается управляемым в опасных и непредсказуемых условиях.

Система ESC оценивает намерение водителя управлять автомобилем с помощью нескольких датчиков и автоматически и активно вмешивается, когда устойчивость автомобиля достигает критического состояния (например, жесткое рулевое управление или рулевое управление на высокой скорости и т. д.), путем активного торможения и снижения крутящего момента двигателя транспортного средства, чтобы вернуться в нормальное состояние, чтобы эффективно контролировать положение транспортного средства и обеспечить устойчивость вождения. ESC усиливает защиту от опрокидывания на бок, бокового скольжения и складывания.

При включении выключателя с ключом автоматически активируется функция ESC. ООО «Компанийе коммерческих автомобилей Дунфэн»

**Внимание:**

1. Система ESC не может превышать физический предел. Вождение должно быть скорректировано в любое время в соответствии с дорожными условиями и условиями дорожного движения. Не допускается развивать плохие привычки вождения из-за безопасности, обеспечиваемой системой ESC.

Устройство моторный тормоз замедлитель

Устройство моторный тормоз замедлитель является вспомогательным тормозом. Использование устройства для замедления движения за счет выпуска воздуха из цилиндров в конце такта сжатия позволяет уменьшить перегрев тормоза, вызванный частым использованием рабочего тормоза, и, таким образом, продлить срок службы фрикционных накладок колодок.

Операция с тормозом

Для плавной остановки автомобиля следует нажать тормозную педаль в следующем порядке:

1. Нажать тормозную педаль на 1/2 - 1/3 за 25-35 м до запланированного места парковки.
2. Начать постепенно отпускать педали за 5-6 м до запланированного места парковки.
3. Не доезжая до места парковки, слегка нажать тормозную педаль, чтобы полностью остановить автомобиль.

**Внимание:**

1. При торможении без аварийной ситуации следует предотвратить резкое нажатие на тормозную педаль до конца и удерживание ее нажатой, резкое торможение может вызвать телесное повреждение или повреждение детали целого автомобиля.
2. Предотвращать кратковременное и продолжительное нажатие на тормозную педаль во избежание значительного расхода сжатого воздуха в воздушном баллоне и отрицательного влияния на тормозную эффективность автомобиля.
3. В общем случае, при торможении необходимо применять ножной тормоз.
4. Без аварийной ситуации не применять экстренное торможение. В особенности, на скользком дорожном покрытии экстренное торможение, вероятно, вызывает боковое скольжение автомобиля и другие аварийные ситуации.

После мойки или проезда через глубокую лужу в тормозной барабан, вероятно, попала вода, вследствие чего снизилась тормозная эффективность. При этом необходимо сохранять низкую скорость движения, несколько раз нажимать на тормозную педаль для отвода воды, чтобы обеспечить нормальную работу тормоза.

Вспомогательный тормоз

См. стр. 140 для дополнительной информации об операции с вспомогательным тормозом.

Парковка

1. Повернуть переключатель автоматической коробки передач в нейтральное положение (N).
2. После остановки автомобиля, переведите рукоятку управления коробкой передач в нейтральное положение (диапазон низших передач), поверните рукоятку ручного управления в положение стояночного тормоза.
3. При парковке не выключить двигатель сразу, он должен поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, двигатель можно выключить после того, как температура охлаждающей жидкости упадет. Особенно после того, как двигатель находится под большой нагрузкой или работает на высокой скорости, он должен работать на холостом ходу, в противном случае это приведет к задирам втулки цилиндра двигателя или повреждению нагнетателя.
4. Выключить все выключатели, особенно выключатель питания, после выключения двигателя.

Способ движения на дороге с уклоном

1. При движении под уклон следует эффективно использовать вспомогательное торможение (см. стр. 140), чтобы поддерживать скорость автомобиля в безопасном диапазоне.
2. При включении низшей передачи или движении под уклон необходимо соблюдать осторожность, чтобы число оборотов двигателя не превышало максимально допустимую частоту вращения.
3. Перед движением под крутой или длительный уклон необходимо проверить тормоз на предмет нормальной работы.
4. При переключении с высокой передачи на низшую передачу необходимо проверить скорость автомобиля по спидометру, а также использовать тахометр двигателя для проверки оборотов двигателя.

Техническое обслуживание

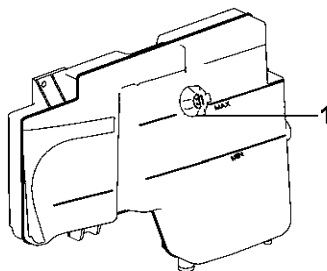
Для продления срок службы автомобиля и обеспечения безопасного и веселого движения необходимо провести тщательное регулярное обслуживание. В данном руководстве изложены обычные способы технического обслуживания и наладки. Что касается более подробной информации о проверке и регулировке, а также замене деталей просим Вас связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным Dongfeng Commercial Vehicle Co., Ltd. Если не указано иное, методы технического обслуживания и регулировки, описанные в данном руководстве, применимы только к автомобилям, используемых в стандартных рабочих условиях.

График технического обслуживания двигателя Cummins см. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Cummins, прилагаемое к автомобилю.

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.

Проверка и добавка охлаждающей жидкости

Чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости, повернуть ключ зажигания в положение «ON» и проверить горение индикаторной лампы пониженного уровня воды. Если лампа горит и зуммер дает предупредительный сигнал, то необходимо добавить охлаждающую жидкость. Также можно осматривать уровень охлаждающей жидкости через расширительный бак сзади кабины. Если уровень жидкости ниже отметки шкалы «MIN», указанной на корпусе бака, то необходимо добавить охлаждающую жидкость.



1311010-H0100

2. Открыть переднюю крышку кабины (см. стр. 124).

1. Крышка заливной горловины, крышка нагнетательного клапана

3. Поднять переднюю крышку кабины и залить охлаждающую жидкость через заливную горловину вспомогательного водяного бака до нижнего края заливной горловины. Отвинтить крышку заливной горловины (крышка заливной горловины, нагнетательный клапан и вакуумный клапан объединяются в одно целое) и добавить охлаждающую жидкость. Нельзя резко добавлять охлаждающую жидкость, в противном случае трудно выпускать воздух из водяной рубашки двигателя.

4. После заливки запустить прогретый двигатель и еще раз проверить охлаждающую жидкость, в случае недостатка продолжать добавлять ее.

5. Проверить герметичность и рабочее состояние крышки заливной горловины и крышки нагнетательного клапана.



Внимание:

1. Перед доливкой охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала ее устранить.

2. После доливки необходимо плотно закрыть крышку заливной горловины расширительного бачка, что бы избежать кавитационной коррозии гильзы цилиндра двигателя.

3. Открывать крышку заливной горловины расширительного бачка следует осторожно, предварительно сбавив избыточное давление в системе охлаждения, открывать только после снижения температуры охлаждающей жидкости до 50°C.

4. Рекомендуется использовать морозостойкую антикоррозионную охлаждающую жидкость длительного действия. Строго запрещено использовать в системе охлаждения двигателя Cummins воду.

Слив охлаждающей жидкости

Чтобы слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения, открыть спускной клапан в нижней части радиатора.



Внимание:

Перед доливкой охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на отсутствие утечки. В случае наличия утечки необходимо сначала ее устранить.

Техническое обслуживание воздушного фильтра

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Проверка и цикл очистки фильтрующего элемента

Когда индикатор засорения воздушного фильтра на приборной панели горит красным цветом, следует провести техническое обслуживание элемента воздушного фильтра. Обычно только очистить главный фильтрующий элемент. Предохранительный фильтрующий элемент освобожден от обслуживания, его только заменяют.

Замена основного фильтрующего элемента в следующих случаях:

1. При повреждении или однократном обслуживании основного фильтрующего элемента;
2. После обслуживания основного фильтрующего элемента индикатор засорения по-прежнему отображает аварийный сигнал;



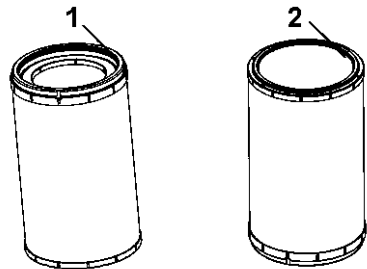
Внимание:

Для суровых условий с особенно высокой концентрацией пыли, таких как дороги без покрытия на шахтах и строительных площадках, цикл технического обслуживания и замены должен быть соответственно сокращен в соответствии с реальной ситуацией.

Цилиндрический воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

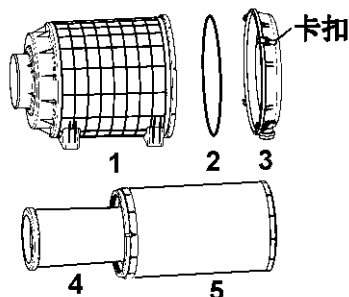
1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.



H-KQLQQ-002

1. Уплотнительное кольцо фильтрующего элемента
2. Нижняя часть фильтрующего элемента

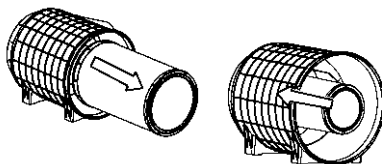
2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь торцевую крышку для техобслуживания и проверить состояние уплотнительного кольца.



H-KQLQQ-001

1. Корпус воздушного фильтра
2. Уплотнительное кольцо
3. Нижняя крышка в сборе
4. Предохранительный фильтрующий элемент
5. Основной фильтрующий элемент

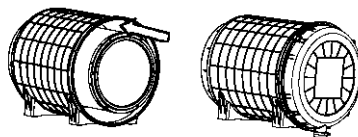
6. Снять основной фильтрующий элемент, вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.



H-KQLQQ-003

7. Для замены предохранительного фильтрующего элемента вытащить фильтрующий элемент наружу, слегка встряхнуть его из стороны в сторону для облегчения извлечения. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь предохранительный фильтрующий элемент из корпуса горизонтально и немедленно установить новый предохранительный фильтрующий элемент.

8. Установить основной фильтрующий элемент, аккуратно совместить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента с торцом корпуса, а затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.



H-KQLQQ-004

9. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и выпускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1.Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона) элемента воздушного фильтра. Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2.После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Осмотреть с помощью включенной лампы, предварительно поместив ее внутрь фильтрующего элемента, на предмет повреждений. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3.Запрещается промывать фильтрующий элемент топливом или водой

Прямоточный ячейковый воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Проверить запасной новый фильтрующий элемент перед заменой, визуально осмотреть уплотнение и поверхность фильтрующего элемента на наличие повреждений, разрывов или поломок, если есть какие-либо видимые повреждения, не использовать его.

2. Снять торцевую крышку для техобслуживания, выключить двигатель, остановить автомобиль и опрокинуть кабину. Снять зажим на ревизионной торцевой крышке для техобслуживания воздушного фильтра, извлечь ревизионную торцевую крышку для техобслуживания и заменить основной фильтрующий элемент в соответствии с инструкцией по эксплуатации основного фильтрующего элемента.

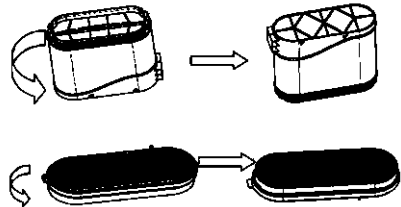


Внимание:

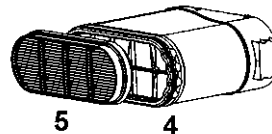
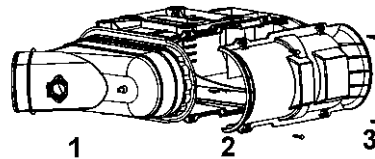
Не уронить красное уплотнительное кольцо вокруг боковой крышки!



H-KQLQQ-005



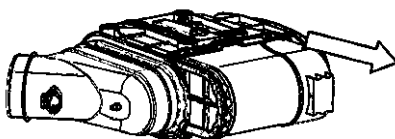
H-KQLQQ-006



H-KQLQQ-007

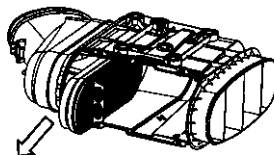
1. Корпус воздушного фильтра
2. Ревизионная крышка
3. Крепежные болты
4. Основной фильтрующий элемент
5. Предохранительный фильтрующий элемент

3. Снять основной фильтрующий элемент, потянув фильтрующий элемент наружу с помощью ручки основного фильтрующего элемента, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов. Фильтрующий элемент выйдет из уплотняющей поверхности корпуса. Извлечь основной фильтрующий элемент из корпуса горизонтально.

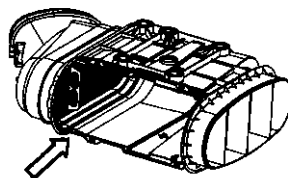


H-KQLQQ-008

4. Очистить корпус воздушного фильтра, не вынимая предохранительный фильтрующий элемент, и очистить внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра чистой ветошью.

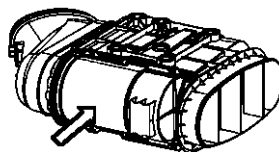


5. Снять предохранительный фильтрующий элемент и с помощью ручки на предохранительном фильтрующем элементе извлечь фильтрующий элемент из корпуса под углом. Сразу же заменить извлеченный старый предохранительный фильтрующий элемент на новый. Не допускается подвергать чистые трубы воздействию внешней среды в течение длительного времени.

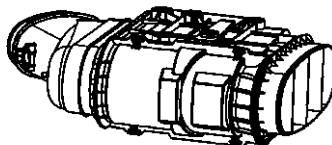


H-KQLQQ-009

6. Установить основной фильтрующий элемент, наклонить фильтрующий элемент примерно на 5 градусов, сдвинуть его вниз, пока он не коснется конца корпуса, затем продвинуть основной фильтрующий элемент в направлении выхода воздушного фильтра, пока уплотняющая поверхность полностью не войдет в корпус.



7. Установить резиновую торцевую крышку. При установке резиновой торцевой крышки воздушного фильтра сначала установить два нижних болта, не затягивая их полностью, а затем установить два верхних болта и совместно взвинтить их.



H-KQLQQ-010

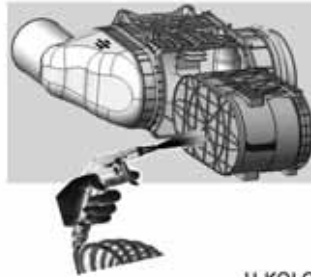
8. Проверить выпускной резиновый шланг воздушного фильтра. После замены фильтрующего элемента необходимо проверить соединительный резиновый шланг между выпускным отверстием воздушного фильтра и впускным отверстием нагнетателя двигателя, чтобы убедиться в целостности уплотнения.

Метод технического обслуживания основного фильтрующего элемента

1. Использовать сухой сжатый воздух с давлением не более 500 кПа (5 бар), продуть элемент воздушного фильтра от выпускного конца (чистая сторона) к впускному концу (грязная сторона). Время продувки не должно быть слишком длительным, и рекомендуется не более 5 минут. Проверить фильтрующий элемент после продувки его. Предохранительный фильтрующий элемент не требует обслуживания, при замене основного фильтрующего элемента следует вместе заменить предохранительный фильтрующий элемент.

2. После завершения технического обслуживания проверить уплотняющую поверхность фильтрующего элемента, чтобы увидеть, не повреждено ли дно. Включить свет и вложить во внутреннюю часть фильтрующего элемента, чтобы увидеть, есть ли повреждения или небольшие отверстия. Если есть какие-либо отклонения, следует своевременно заменить его.

3. Запрещается очищать фильтрующий элемент маслом или водой.



H-KQLQQ-011



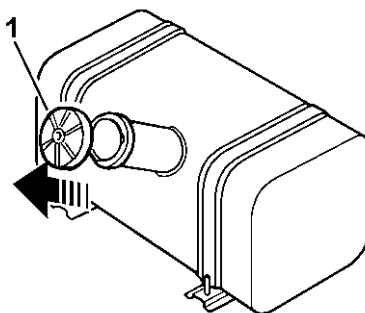
Внимание:

1. Убедиться, что фильтрующий элемент и торцевая крышка установлены на свое место, при неправильной установке произойдет попадание неочищенного воздуха в цилиндры двигателя и выведет двигатель из строя.
2. Категорически запрещается использовать бензин или воду для промывки фильтрующего элемента.
3. При очистке крышки циклонного типа следует обратить внимание на то, не повреждена ли она.
4. При установке следует проверить каждое уплотнительное кольцо.
5. Категорически запрещается движение при снятом воздушном фильтре.
6. Установить фильтрующий элемент и гайки торцевой крышки и убедиться, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. Не допускается попадание дождевой воды в воздушный фильтр.

Добавка и слив топлива

Добавка топлива

Отвинтить крышку топливного бака, добавить чистое топливо установленной марки, количество заправленного топлива не должно превышать 95 % от емкости бака. Для моделей с основным и вспомогательным топливными баками заправляйте топливо только в основной топливный бак.



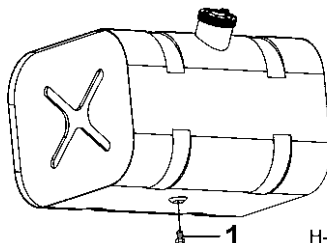
H-Z15-103

1. Крышка топливного бака

Слив топлива с топливного бака

Если в топливном баке существует много отстоев, то значительное количество примесей входит в трубопровод, что ускоряет образование грязи в топливном фильтре, а также закупоривает путь топлива. Поэтому при необходимости следует слить отстой из топливного бака.

Демонтировать выпускной клапан в нижней части топливного бака, полностью слить отстой грязи и воду на дне топливного бака, а затем установить и завинтить выпускной клапан.



H-RYX-001

1. Выпускной клапан



Внимание:

1. Если топливный бак изготовлен из алюминиево-магниевого сплава, когда поверхность топливного бака загрязнена грязью или цементом и другими кислотными и щелочными посторонними веществами в процессе хранения на открытом воздухе, их следует своевременно очистить и удалить без высушивания, чтобы предотвратить их образование конденсата на поверхности изделия и коррозию поверхности изделия, вызванные несвоевременной очисткой.
2. Категорически запрещается использовать грязную ветошь или сухую ветошь для протирания непосредственно поверхности топливного бака из алюминиевого сплава, в противном случае это приводит к коррозионным пятнам большой площади, образованным водяным следами, следами масляной пленки и пылью, которые сделает поверхность топливного бака тусклой, серой или даже черной.

Техническое обслуживание двигателя Cummins

Для двигателей Cummins ISZ указаны 2 интервала обслуживания, чтобы пользователь выбрал один из них:

Интервал между техническими обслуживаниями (км)	Моторное масло	Первая замена (км)	Регулярная замена (км)		Нужно ли включать интеллектуальное напоминание о замене масла
		Моторное масло / масляный фильтр / топливный фильтр / маслоотделитель	Моторное масло / масляный фильтр	Топливный фильтр / маслоотделитель	
50 тысяч	DFCV-E45	50 тысяч	50 тысяч	50 тысяч	√
40 тысяч	DFCV-L40	40 тысяч	40 тысяч	40 тысяч	×



Внимание:

1. Марка смазочного масла для нового автомобиля отличается от марки смазочного масла, которое заменяется при последующем техническом обслуживании, поэтому нельзя смешать их вместе и изменить пробег до замены масла.
2. Двигатель Cummins ISZ имеет функцию напоминания о замене моторного масла на приборной панели автомобиля. При интервале обслуживания 100 тысяч км интеллектуальное напоминание о замене масла должно быть включено на станции техобслуживания, при этом пробег и приборное напоминание о замене масла в зависимости от того, что наступит раньше.
3. При интервале обслуживания двигателя 50 тысяч км и 40 тысяч км, моторное масло / масляный фильтр / топливный фильтр / маслоотделитель должны использоваться отдельно по комплектации и не должны смешиваться.

Проверка масла в двигателе

Способ проверки у уровня моторного смазочного масла

1. Остановить автомобиль на ровном дорожном покрытии, проверять уровень масла в течение 5 минут после остановки теплового двигателя. Вынуть масляный шуп, чистить его чистой ветошью, а затем повторно установить шуп.
2. Повторно вынуть масляный шуп, посмотреть отметку уровня масла. Нормальным состоянием является уровень между нижней и верхней отметкой. При недостатке следует долить чистое моторное масло. Доливка масла должна производиться при достижении минимального уровня.



Топливный фильтр предварительной очистки

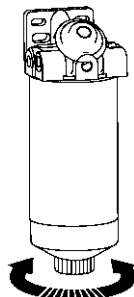
Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации приобретенной продукции.

Топливный фильтр предварительной очистки

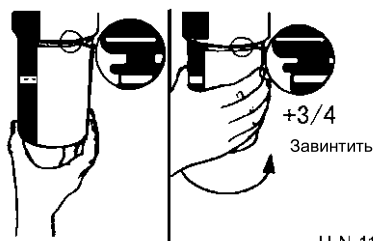
Способ замены

При замене снять фильтр предварительной очистки топлива с помощью специального ключа для фильтра. При установке нового фильтра предварительной очистки топлива следует сначала очистить сопрягаемую поверхность, заполнить фильтр предварительной очистки топлива чистым топливом, затем установить фильтр вручную и затянуть вручную на 3/4 оборота, когда уплотнительная поверхность соприкоснется с сопрягаемой поверхностью.

Топливный фильтр предварительной очистки



H-T25-073



H-N-117

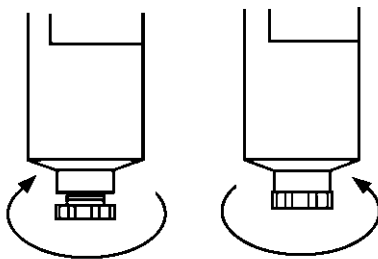
Слив из фильтра предварительной очистки топлива

Выключить двигатель и открыть сливной клапан, чтобы выпустить воду и осадок. Когда потечет чистое топливо, затяните сливной клапан.



Внимание:

1. Нельзя затянуть фильтр предварительной очистки топлива с помощью ключа для фильтра при установке. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра.
2. Затяните сливной клапан вручную, и нельзя использовать какие-либо инструменты.
3. При сливе воды нельзя полностью открывать сливной клапан.



H-N05-161

Техническое обслуживание двигателя в сборе см. приложенное к автомобилю Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя Commins.

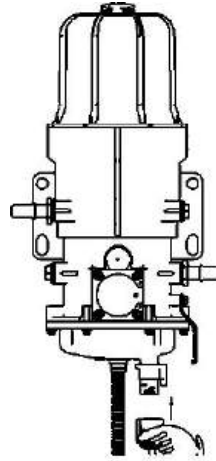
Инструкции по сливу воды со стакана для сбора воды:

Тип А: после того, когда сигнализатора уровня воды выдал сигнал тревоги или когда в визуальном стакане можно увидеть много скопившейся воды, можно выполнить операцию по сливу воды.

Для фильтра Люмба с прозрачным стаканом для сбора воды на нижней части, соответствующие операции следующие:

- a. Открыть зажим вставного блока сигнализатора уровня воды;
- b. Извлечь вставной блок сигнализатора уровня воды, при этом следует избежать попадания воды во вставной блок сигнализатора уровня воды;
- c. Отвинтить сигнализатор уровня воды, чтобы слить воду. Когда топливо вытечет из сливного клапана, закрыть сливной клапан и затянуть сигнализатор уровня воды;
- d. Собрать вставной блок сигнализатора уровня воды с сигнализатором уровня воды, после чего его можно будет использовать в обычном режиме.

Тип В: отвинтить сигнализатор уровня воды, чтобы слить воду. Когда топливо вытечет из сливного клапана, закрыть сливной клапан и затянуть сигнализатор уровня воды;



H-DFLB-004

Собрать разъем сигнализатора



Внимание:

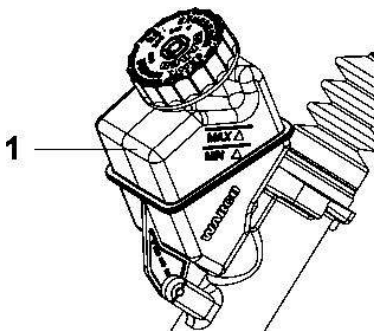
1. Если во время использования фильтра Люмба фильтрующий элемент выглядит черным, то это указывает на то, что фильтрующий элемент эффективно фильтрует загрязнения. Это является нормальным явлением;
2. Если во время использования уровень масла в фильтре Люмба слишком низкий, это обычно вызвано всасыванием воздуха. Это является нормальным явлением и не влияет на нормальное использование;
3. Если уровень масла в фильтре Люмба опускается на высоту двух пальцев на плоскости алюминиевого корпуса, необходимо повернуть ключ от автомобиля для включения тока, и подождать две минуты (электронасос автоматически выпустит воздух и прокачивает масло до тех пор, пока топливо не станет на одном уровне с верхней поверхностью фильтрующего элемента), после чего повторно выполнить зажигание. При нормальном использовании можно повысить уровень масла

Проверка уровня сцепления

Для моделей с трансмиссией АМТ такого пункта проверки нет.

Нормальная замена

Резервуар жидкости для сцепления находится в капоте кабины. В нормальных условиях уровень в резервуаре должен поддерживаться выше и ниже отметки шкалы MAX на корпусе масляного резервуара. Когда уровень опускается ниже отметки MIN, следует добавить. Перед добавлением следует проверить систему трубопроводов на наличие утечки. При наличии утечки следует добавить после ремонта.



H-D760-063

1. Масляный резервуар сцепления



Внимание:

1. Нельзя использовать тормозную жидкость разного качества, разных марок или типов.
2. Никогда нельзя использовать минеральное масло в качестве тормозной жидкости и убедиться, что использующая тормозная жидкость чистой.
3. Не допускается соприкосновение тормозной жидкости с любой окрашиваемой поверхностью во избежание повреждения лакокрасочной пленки.
4. Обратите особое внимание на герметичное хранение.
5. Не допускайте попадания грязи или пыли в масляный резервуар.

Проверка воздушной сушилки

Пожалуйста, обратитесь к конкретной конфигурации купленной модели автомобиля.

Воздушная сушилка предназначена для осушки сжатого воздуха из воздушного компрессора, чтобы сухой и чистый воздух поступал в воздушный баллон.

Цикл замены

Цикл замены сушильного барабана или сушильного агента воздушной сушилки должен быть сокращен соответствующим образом для транспортных средств, эксплуатируемых в тяжелых условиях (таких как влажный воздух, горные районы и т. д.) в течение длительного времени.

Проверить накопившейся воды

В зимнее время и в холодных районах проверить воздушный баллон на накопление воды каждый день после окончания работы, проверить на наличие других обстоятельств раз в неделю. Метод проверки заключается в том, чтобы вытащить сливной клапан под воздушным баллоном или проволоочный крюк под рамой воздушного баллона. Если есть накопившаяся вода, слить ее, а также немедленно обратиться на станцию технического обслуживания Дунфэн для замены сушильного барабана или осушительного агента.

Проверка выпускного отверстия

В процессе накачивания воздуха перед троганием с места, при обнаружении утечки воздуха из выпускного отверстия сушилки в сборе следует проверить выпускной клапан. При неплотном закрытии выпускного отверстия, вызванном из-за наличия посторонних предметов, масляной грязи и т.д. следует очистить выпускной клапан. Давление в воздушном баллоне проектировано в определенном диапазоне. Когда давление в трубопроводах превышает верхний предел, давление будет разгружено, и воздух будет выпущен из выпускного отверстия сушилки. Такой выпуск воздуха является нормальным явлением. Выпускной клапан закрывается только при снижении давления до нижнего предела. Система трубопроводов снова управляется воздухом.

Переключатель нагрева осушителя воздуха



H-C62-005

Индикатор нагрева воздухоосушителя



H-D310-110

Обогрев воздушной сушилки

При температуре окружающей среды ниже 5°C необходимо запустить электронагревательный агрегат осушителя воздуха во избежание невозможности нормальной эксплуатации выпускного отверстия осушителя из-за обледенения. Включить выключатель обогрева воздушной сушилки на приборной панели, при этом индикаторная лампа обогрева воздушной сушилки одновременно загорается.



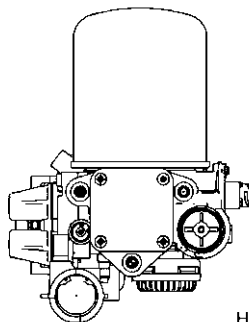
Внимание:

1. Синий и серебристый сушильные барабаны имеют функцию фильтрации масла, могут фильтровать большую часть масла в сжатом воздухе и продлевать срок службы всех деталей тормозной системы. При замене сушильных барабанов необходимо заменить соответственно синий и серебристый сушильные барабаны.

Замена воздушного осушительного барабана

1. Перед заменой убедиться, что из сушилки полностью сброшено внутреннее давление.
2. Открутить ручную старую сушилку.
3. Перед установкой новой сушилки нанести масло на уплотнительные кольца и резьбовые втулки.
4. Ручную затянуть резервуар сушилки (максимальный крутящий момент: 15 Нм)

Воздушный осушительный барабан



H-D760-191

Проверка и замена гидравлической жидкости рулевого управления с усилителем

Метод проверки

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо часто проверить количество масла в резервуаре, а также проверить масло на отсутствие ухудшения. При обнаружении плохого состояния необходимо своевременно долить или заменить ее. При проверке уровня масла очистить смотровое окошко и проверить, находится ли уровень масла посередине смотрового окошка. Если уровень масла ниже смотрового окошка, то долить масло той же марки.

Способ замены

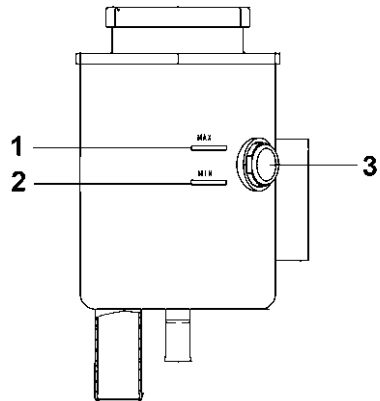
1. Заградить задние колеса автомобиля спереди и сзади треугольными подкладками. Поставить коробку передач в нейтральное положение. Поднять переднюю ось домкратом, чтобы колеса в обеих сторонах отрывались от земли или продольная тяга отрывается от сошки.

2. Сначала очистить резервуар, потом отвинтить затяжную гайку с крышки резервуара и отвинтить сливной болт рулевого механизма. Многократно вращать руль до двух предельных положений и слить остатки масла из насоса и резервуара. При необходимости можно дать двигателю работать в режиме холостого хода и несколько раз повернуть рулевое колесо влево и вправо до крайнего положения, пока масло не перестанет вытекать из заливной горловины.

3. После полного слива масла из системы затянуть сливной болт, заменить или очистить фильтрующий элемент резервуара.

4. Залить чистое масло в резервуар. Заставить двигатель работать в режиме холостого хода в течение 3-5 сек. После выключения двигателя проверить уровень масла и долить масло. Повторить вышеизложенную процедуру минимально три раза. В целом процессе заливки масла не допускается слишком быстрое снижение уровня масла или отсутствие масла в резервуаре во избежание всасывания воздуха в систему.

5. Дать двигателю работать в режиме холостого хода в течение 2 мин., затем выключить двигатель и проверить соответствие уровня масла в резервуаре требованию.



H-H05R-005

1. Отметка шкалы MAX
1. Отметка шкалы MIN
3. Прозрачное смотровое окно

6. Дать двигателю работать. Повернуть рулевое колесо от левого предельного положения в правое предельное положение и повторить много раз, пока уровень масла не перестанет падать и не будет выходить пузырьки воздуха. В конце концов, добавить масло до указанного уровня (то есть уровень масла находится между верхней и нижней отметкой шкалы масляного щупа). Повторить это несколько раз, пока гидравлическое масло не будет добавлено между верхней и нижней отметкой шкалы масляного щупа.



Внимание:

1. Строго запрещается добавлять гидравлическое масло при работающем двигателе.
2. Необходимо добавить гидравлическое масло одной и той же марки.
3. Во время работы двигателя в режиме холостого хода вращать рулевое колесо туда и обратно, что способствует выпуску воздуха из системы.
4. При проверке уровня масла двигатель должен быть выключен.
5. Не оставлять рулевое колесо в крайнем положении более чем на 15 секунд и в это время слегка повернуть рулевое колесо, чтобы не повредить насос усиленного рулевого управления.
6. При первоначальном запуске двигателя в условиях температуры окружающей среды ниже 10 °С, заставьте двигатель работать в режиме холостого хода более 30 сек., вращение руля допускается только после повышения температуры масла усилителя рулевого механизма, чтобы предотвратить тяжелое рулевое управление и повреждение насоса усиленного рулевого управления.

Техническое обслуживание подвески

Техническое обслуживание листовой рессоры

Перед первым обслуживанием нового автомобиля очищайте и проверяйте листовые рессоры и пружинные хомуты на ослабление и деформацию через каждые 500 - 1000 км, подтяните U-образные болты и дважды подтяните их. При входе на станцию для технического обслуживания проверьте, нет ли ослабления или деформации, и при необходимости производить повторную затяжку по заданному моменту

В процессе движения и технического обслуживания категорически запрещается ударять железным изделием по боковой поверхности и поверхности листовой рессоры, иначе шрам от удара станет источником усталости, возникнут ранние трещины, которые постепенно расширятся и приведут к раннему разрушению листовой рессоры.

Штифты листовой рессоры и проушины регулярно смазываются консистентной смазкой по мере необходимости.

Использование и техническое обслуживание шины

Подбор шин

Модель автомобиля	Самосвал и др.	Грузовики, тягач и др.	
Состояние при эксплуатации	Низкая скорость, плохие дорожные условия, перегрузка более 50%	Более высокая скорость, лучшие дорожные условия, перегрузка не более 50%	Высокая скорость, хорошие дорожные условия, перегрузка не более 30%
Бескамерная шина	Запрет на использование	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно
Радиальная шина	Выбрать по желанию	Выбрать предпочтительно	Выбрать по желанию
Диагональная шина	Выбрать предпочтительно	Не рекомендуется	Запрет на использование

Запрет на сильную перегрузку автомобиля

Когда автомобиль перегружен, теплотворная способность шины увеличивается, а износ протектора шины ускоряется, напряжение борта увеличивается, борт повреждается, тканевый каркас преждевременно утомляется, срок службы шины сокращается.

Разумный выбор рисунка шин

Продольный рисунок: низкое сопротивление качению, хорошая направленность

Смешанный и поперечный рисунок: высокая устойчивость к разрыву, хорошие ходовые качества

Для направляющего колеса и колеса прицепа выбирается продольный рисунок, а для ведущего колеса - смешанный и поперечный рисунок

Модель автомобиля	Самосвал		Грузовик		Тягач	
Расположение	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал	Рулевой вал	Приводной вал
Государственная дорога	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный рисунок	Продольный или смешанный рисунок
Обычное дорожное условие	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или продольный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или поперечный рисунок
Плохие дорожные условия	Поперечный рисунок или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	Продольный рисунок с лабиринтным пазом или смешанный рисунок	Рисунок протектора повышенной проходимости или поперечный рисунок	-	-

Замена шины

Спецификация шины и соответствующие данные:

Категория шины	Спецификация шины	Габаритный размер Ширина*диаметр*статический радиус/радиус качения (мм)	Спецификация колеса	Несущая способность одинарной шины/двойной шины (кг)	Стандартное давление в одинарной шине/двойной шине (кПа)
Диагональные шины с камерой	12,00-20 18PR	315*1125*536/536	8,5±-20	3750/3350	810/740
	11,00-20 18PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3650/3150	910/840
	11,00-20 16PR	293*1085*517/517	8,0±-20	3350/2900	810/740
	10,00-20 18PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3350/2900	910/840
	10,00-20 16PR	278*1055*502/502	7,5±-20	3000/2650	810/740
	9,00-20 16PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2900/2500	880/810
	9,00-20 14PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2575/2300	770/700
	9,00-20 12PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2360/2060	670/600
	9,00-20 10PR	259*1018*485/485	7,0±-20	2120/1850	560/490
	8,25-20 14PR	236*974*464/464	6,5±-20	2240/1950	810/740
Радиальная шина с камерой	12.00R20 18PR	315*1125*516/534	8,5±-20	3750/3450	830/830
	11.00R20 18PR	293*1085*499/517	8,0±-20	3550/3250	930/930
	11.00R20 16PR	293*1085*499/516	8,0±-20	3350/3075	830/830
	10.00R20 18PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	10.00R20 16PR	278*1054*486/502	7,5±-20	3250/3000	930/930
	9.00R20 16PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2800/2650	900/900
	9.00R20 14PR	259*1019*471/485	7,0±-20	2575/2430	790/790
	8.25R20 14PR	236*974*452/464	6,5±-20	2240/2120	830/830
Бескамерная шина в двойной системе	13R22.5 18PR	320*1124*521	9,75* 22,5	3750/3450	830/830
	12R22.5 18PR	300*1085*504	9,00* 22,5	3550/3250	930/930
	11R22.5 16PR	279*1054*491	8,25* 22,5	3000/2725	830/830
	10R22.5 14PR	254*1018*476	7,5* 22,5	2575/2430	790/790
Бескамерная шина в метрической системе	315/70R22.5 20PR	328*1032*469	9,00* 22,5	3750/3450	930/930
	315/80R22.5 18PR	312*1076*500	9,00* 22,5	3750/3450	830/830
	295/80R22.5 16PR	298*1044*487	9,00* 22,5	3350/3075	830/830
	275/80R22.5 16PR	276*1012*473	8,25* 22,5	3075* 2800	830/830
	255/80R22.5 16PR	255*930*435	7,5* 22,5	2500* 2300	830/830

Принцип замены шины см. параметры о несущей способности. При одинаковой несущей способности диаметр бескамерной шины в метрической системе немножко меньше камерной шины, что позволяет снизить высоту целого автомобиля и увеличить стабильность автомобиля.

Например, может заменить 315/80R22.5 18PR на шину 12.00R20 18PR.

Проверка давления в шинах и проектора

1. Проверить барометром давление в шинах на соответствие требованиям. При недостатке необходимо накачать воздух.
2. Проверить шину на наличие посторонних предметов на протекторе. Убрать посторонние предметы, прилипшие на ней.
3. Проверить глубину проекторного рисунка. При глубине менее 1,6 мм (менее 2,4мм на скоростной автодороге) необходимо заменить шину. Необходимо измерить, по крайней мере, шесть точек по периферии шины.
4. В нормальных эксплуатационных условиях накачать воздух в соответствии со стандартным давлением.

Перестановка шин

Принцип перестановки шин

1. Разница внешнего диаметра двух шины двойной шины заднего моста не должна превышать 12 мм. Шина с меньше внешним диаметром должна быть установлена внутри.
2. Необходимо установить шины с одинаковым типом, равномерностью и меньшим износом для переднего колеса. Если позволят обстоятельства, следует осуществлять балансировочное испытание на срабатывание для ново-переставленных или новосборочных передних шин.
3. После перестановки шины направление вращения шины должно быть противоположенным направлению перед перестановкой. Необходимо использовать новые шины попарно.
4. На одном и том же вале автомобиля необходимо установить шины с одинаковой спецификацией и рисунком, в противном случае это вызовет занос при торможении, колебание кузов и потерю управления над поворотом.
5. Проверить резьбы болтов ступицы и колесных гаек на отсутствие царапины. Для обеспечения безопасности необходимо заменить их попарно при повреждении резьбы болтов или гаек, так как резьба другого предмета может быть повреждена.
6. Проверить контактную поверхность (сферу) колесного обода и установочные отверстия. При наличии деформации или повреждения необходимо заменить его. Если на сфере колесных гаек тоже имеется повреждение, необходимо заменить ее.
7. Проверить колесный обод. При наличии трещины необходимо заменить его.
8. При монтаже двойных шин сердечники вентиля внутренней шины и внешней шины должны быть разделены для облегчения накачки воздуха.

Требования к динамической балансировке колес

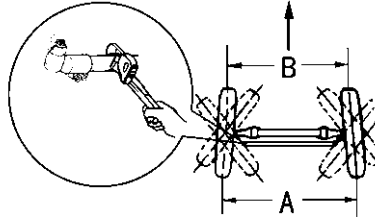
Спецификация шины	Уровень не балансировки колес в сборе (г.см)
12,00-20 18PR	≤8000
11,00-20 18PR	≤8000
10,00-20 16PR	≤5000
10,00-20 18PR	≤5000
9,00-20 16PR	≤5000
12.00R20 18PR	≤8000
12.00R24 18PR	≤8000
11.00R20 18PR	≤8000
10.00R20 16PR	≤5000
10.00R20 18PR	≤5000
9.00R20 14PR	≤5000
9.00R20 16PR	≤5000
8.25R16 14PR	≤3000
12R22.5 18PR	≤5000
315/80R22.5 18PR	≤5000
295/80R22.5 16PR	≤5000
295/80R22.5 18PR	≤5000
275/80R22.5 16PR	≤3000
235/75R17.5 16PR	≤3000
315/70R22.5 18PR	≤5000
315/70R22.5 20PR	≤5000
255/70R22.5 16PR	≤5000
245/70R19.5 16PR	≤5000

Замена и ремонт колеса

При замене колеса рекомендуется установить тип колеса, выбранный для оригинального автомобиля. Для ремонта шины рекомендуется обратиться к специфицированному пункту по ремонту шины.

Регулировка углов установки передних колес

При выпуске автомобиля с завода, выравнивание передних колес, например, сходжение переднего моста, уже было правильно выполнено. Традиционный метод контрольного измерения и регулировки сходжения переднего моста и параллельности шины, выполненных вручную с помощью рулетки, вызывает повышенную ошибку. Категорически запрещается пользователю самопроизвольно регулировать углы установки передних колес. В нормальных эксплуатационных условиях без уполномочия от ООО «Компании коммерческих автомобилей Дунфэн» пользователь несет ответственность за последствия, такие как превышение допуска углов установки передних колес, нехарактерный износ шины, вызванные из-за самопроизвольной регулировки пользователем.



H-N05-082

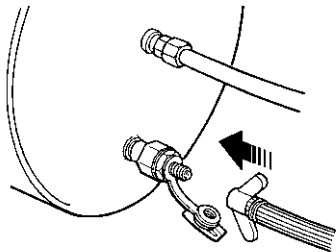
Погрешность ручной регулировки сходжения переднего моста и параллельности шины, выполненной традиционной измерительной лентой, более высокая. При возникновении нештатных ситуаций, таких как деформация и повреждение поперечной и продольной тяги и при необходимости их замены регулировка должна быть выполнена на станции технического обслуживания в соответствии с опытными значениями приведенными ниже: 1,5 - 2,5 мм для сходжения переднего моста.

Приспособление для накачки шин

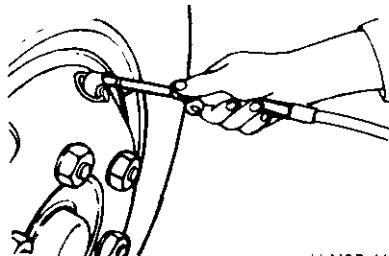
Приспособление для накачки шин непосредственно отбирает воздух из воздушного баллона с помощью клапана отбора воздуха.

Оперативные процедуры заключаются в следующем:

1. Отвинтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем стыковать шланг для накачки шины с клапаном отбора воздуха, и затянуть соединитель.
2. Запустить двигатель, при этом воздушный компрессор начинает работать. В процессе накачки необходимо поддерживать средние обороты двигателя.
3. После повышения давления в воздушном баллоне до $6,5 \times 100$ кПа совместить другой конец шланга для накачки шин с ниппелем шины, чтобы накачать. Проверить барометром, чтобы давление в шинах достигло указанной величины;
4. Снять шланг для накачки шин и винтить заглушку клапана отбора воздуха, а затем остановить работу двигателя.



H-B-114



H-N05-114

Замена шины

Снятие шины

1. Заградить задние колеса (передние колеса) спереди и сзади треугольными подкладками при снятии переднего колеса (заднего колеса).
2. Отвинтить колесные гайки с помощью торцового ключа для колесной гайки в шоферских инструментах.
3. Поднять одну сторону оси автомобиля домкратом, чтобы колеса слегка отрывались от земли.
4. Промыть колесные болты и гайки чистой водой и промокнуть их машинным маслом или нанести консистентной смазкой.
5. Снять колесные гайки.

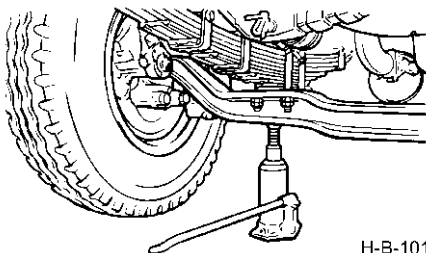


Внимание:

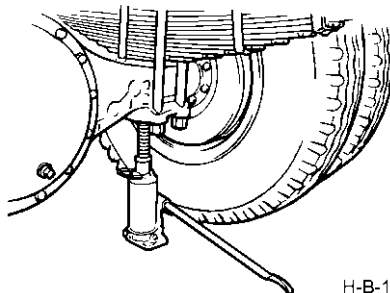
1. При снятии гаек, в случае наличия ила и песка и других загрязнений в резьбе следует сначала очистить водой или машинным маслом от ила и песок, затем нанести небольшое количество консистентной смазки на обнаженную часть резьбы, в конце концов, демонтировать гайки. Цель такого поступка заключается в предотвращении отрыва или блокирования резьбы при сравнительно большом моменте снятия.
2. При установке гаек нанести консистентную смазку или машинное масло на гайку, таким образом, можно обеспечить нормальную работу пары резьбы во избежание отрыва или блокирования резьбы.

Установка шины

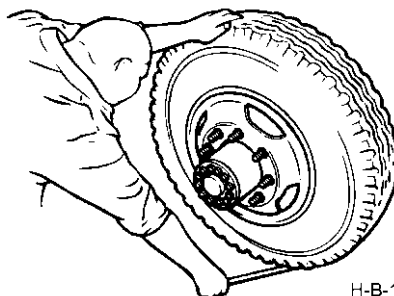
1. Надеть отверстия под болт обода шины на ступичные болты с помощью ваги.
2. Затянуть колесные гайки при регулировке ступичных болтов до центрального положения отверстия под болт.
3. Медленно опустить домкрат, пока шина не коснется земли.
4. Затяните по диагонали колесные гайки с указанным моментом 600 - 700 Н·м в три раза.
5. После каждой переустановки колесных гаек, в течение 200 - 500 км или в течение 1 - 2 дней после начала эксплуатации, следует снова затянуть гайки с указанным моментом. Момент повторной затяжки составляет 600 - 700 Н·м.



Поднять переднего вала



Поднятие заднего колеса



H-B-104

Проверка и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

При проверке аккумуляторной батареи необходимо сначала отключить выключатель электропитания (см. стр. 54).



Внимание:

1. При напряжении автомобиля $\leq 24,5$ В, это означает, что электрический заряд автомобиля недостаточен и напряжение недостаточно, необходимо зарядить аккумулятор автомобиля.
2. При напряжении автомобиля $\leq 21,5$ В (напряжение одного аккумулятора $\leq 10,75$ В), перед использованием необходимо заменить оригинальный аккумулятор.

Проверка указателя необслуживаемой аккумуляторной батареи

Зеленый цвет указателя состояния означает исправность, черный цвет — необходимость зарядки, а белый цвет — необходимость замены аккумуляторной батареи.

Плавкий предохранитель

При замене плавкого предохранителя (предохранителя) следует уточнить нагрузку используемого плавкого предохранителя. Если новый плавкий предохранитель легко перегорает, то необходимо найти причины и провести ремонт. Если невозможно устранить неисправности, следует связаться с центром (станцией) технического обслуживания, авторизованным ООО «Компанией коммерческих автомобилей Дунфэн».

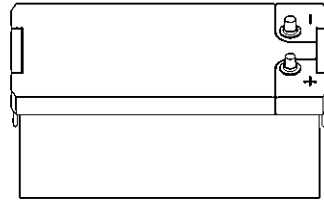


Предупреждение:

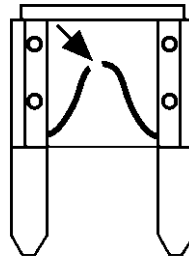
Категорически запрещается использовать обычный провод или плавкий предохранитель с другой нагрузкой взамен.

Добавка моющей жидкости

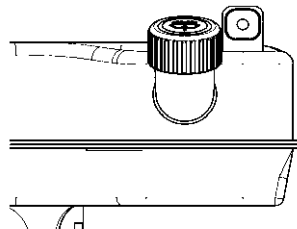
Резервуар моющей жидкости находится в передней крышке кабины. Добавить моющую жидкость, удерживая весь автомобиль в неподвижном и горизонтальном состоянии. Не допускается использовать моющую жидкость, отличающуюся от указанной.



H-D760-151



H-D310-186



H-D760-064

Размещение света

Сравните конкретную конфигурацию модели приобретенного автомобиля.



- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Передняя противотуманная фара | 3. Баковый указатель поворота |
| 2. Передняя комбинированная фара | 4. Передняя габаритная фара |

1. Передняя противотуманная фара: две шт. – симметричны слева и справа;
2. Передняя комбинированная лампа: две шт. – симметричны слева и справа (включая передний указатель поворота, передние габаритные огни, фару дальнего света и фару ближнего света и дневные ходовые огни);
3. Баковый указатель поворота: две шт. – симметричны слева и справа
4. Передняя габаритная фара: две шт. – симметричны слева и справа;



 ООО «ДУНФЭН МОТОР РУС», 141402, Московская обл.,
г. Химки Ленинградское шоссе, вл. 29А, стр. 1

 e-mail: info@dongfeng-cv.ru

 www.dongfeng-cv.ru

 8 (499) 956-58-48

 Версия - март 2026