



Dongfeng Джи Икс (GX) 6x4

Шасси					
Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось		7 000 кг	Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось	2 x 10 000 кг	
Технически допустимая полная масса ТС		25 000 кг	Колёсная база		3 350 мм
Максимальная допустимая полная масса автопоезда		49 000 кг	Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности		
Передняя подвеска зависимая на продольных 2-листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости			Задняя подвеска зависимая, 4-точечная пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Двигатель					
Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением			Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
Модель		Cummins ISZ520	Система впрыска высокого давления		
Мощность		520 л.с.	Стандарт по выхлопу		Евро 5
Рабочий объем		13 л	Максимальный крутящий момент		2 460 Н·м при 1200 об/мин
Трансмиссия					
12-диапазонные АКП от ведущих мировых производителей:			Eaton Corporation		Eaton EHDM – 26N112C
			ZF Friedrichshafen AG		ZF Traxon 12TX2620/1
Передаточное число заднего моста			3,64 (для Eaton)/3,07 (для ZF)		
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировками межосевого и межколёсного дифференциалов			АКП имеют интеллектуальное переключение передач с функцией защиты от перегрузок		
Тормозная система			Топливные баки		
Полностью пневматическая система Knorr-Bremse с электронным управлением			Облегчённая конструкция из алюминиевого сплава с запираемой крышкой		
Дисковые тормозные механизмы на двух осях			Два топливных бака: основной 600 л + дополнительный 250 л		
Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами			Подогреваемый топливозаборник основного бака (опция)		
Моторный тормоз			Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом		
Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith / ZF			Пластиковый бак для мочевины объемом 65 л		
Интеллектуальные системы помощи водителю					
Антиблокировочная система тормозов			Система отслеживания движения по полосе		
Система стабилизации курсовой устойчивости			Система предупреждения о лобовом столкновении		
Антипротибуксовочная система			Система удержания автомобиля на склоне		
Система контроля давления и температуры воздуха в шинах					



Наружное и внутреннее освещение

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные ходовые огни

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя

Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Комфортная рабочая среда

Сверхвысокая кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 12-дюймовым цветным дисплеем

7-дюймовый информационный цветной сенсорный дисплей с клавишами управления на руле, поддержка Bluetooth

Круговой обзор на 270° с функцией записи и отображением изображения на экране мультимедиа

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками. Материал обивки: кожа и алькантара

Пассажирское сиденье регулируемое, на пневматической подвеске

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Люк с электрическим приводом и москитной сеткой

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Удобная зона отдыха

Две спальные полки

Нижнее спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 850 мм

Верхнее откидываемое спальное место

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя

Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем

Холодильник под нижней спальной полкой объемом 27 литров

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Выдвижной ящик в центральной части салона

Шторы для ночного отдыха

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Обогрев и охлаждение

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

