



DONGFENG

Dongfeng GX Pro 6x2

ОПТИМАЛЬНАЯ ФОРМУЛА ПРИБЫЛИ



Dongfeng GX Pro 6x2

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Технически допустимая полная масса ТС	27 500 кг
Максимальная допустимая полная масса автопоезда	55 000 кг
Передняя подвеска зависимая на продольных 2-листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя подъемная ось позволяет обеспечить высокую грузоподъемность и тяговые характеристики, и при этом повысить топливную экономичность и снизить эксплуатационные расходы	

Максимальная техническая нагрузка на задние оси	13 000 кг + 10 000 кг
Колёсная база	3 800 мм
Мосты Dana устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности	
Задняя подвеска зависимая, 4-точечная пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением	
Модель	Cummins Z14E520 51
Мощность	520 л.с.
Рабочий объем	13,5 л

Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Система питания впрыска высокого давления	
Стандарт по выхлопу	Евро 5
Максимальный крутящий момент	2 500 Н·м при 900-1 400 об/мин

Трансмиссия

12-диапазонная АКП от Eaton Corporation	Eaton EHDM-26N112C
Передаточное число заднего моста	3,64
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировкой межосевого и межколёсного дифференциала	

АКП с интеллектуальным переключением передач с функцией защиты от перегрузок	
Коробка отбора мощности на КПП (опция)	

Тормозная система

Полностью пневматическая тормозная система Knorr-Bremse с электронным управлением	
Дисковые тормозные механизмы на двух осях	
Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами	
Моторный тормоз	
Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith	

Топливные баки

Облегчённая конструкция из алюминиевого сплава с запираемой крышкой	
Два топливных бака: основной 600 л + дополнительный 450 л	
Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом	
Пластиковый бак для мочевины объемом 45 л	



Интеллектуальные системы помощи водителю

Система автоматического экстренного торможения

Антиблокировочная система тормозов (опция)

Система стабилизации курсовой устойчивости

Антипротибуксовочная система

Система контроля усталости водителя (опция)

Система контроля давления и температуры воздуха в шинах

Система отслеживания движения по полосе (опция)

Система предупреждения о лобовом столкновении

Система удержания автомобиля на склоне

Наружное и внутреннее освещение

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Светодиодные ходовые огни

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные фонари потолочного освещения салона

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодная лампа индивидуального освещения над панелью водителя

Обогрев и охлаждение

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

Опциональное оборудование

Коробка отбора мощности

Боковые обтекатели

Ретардер

Система кругового обзора 360°

Электрогидравлический усилитель рулевого управления

Система бесключевого доступа и запуск двигателя с кнопки

Седельно-сцепное устройство Jost

Алюминиевые колесные диски

Шины Michelin

Цвет кабин



Белый



Серебристый



Бирюзовый



Синий



Черный



Комфортная рабочая среда

Сверхвысокая кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 12-дюймовым цветным дисплеем

Информационный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей с клавишами управления на руле, поддержка Bluetooth

Круговой обзор на 270° с функцией записи и отображением изображения на экране мультимедиа

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Люк с электрическим приводом и москитной сеткой

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками. Материал обивки: кожа и алькантара

Пассажирское сиденье регулируемое, на пневматической подвеске



Удобная зона отдыха

Две спальные полки

Нижнее спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 850 мм

Верхнее откидываемое спальное место

Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем

Шторы для ночного отдыха

Холодильник под нижней спальной полкой объемом 30 литров

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Выдвижной ящик в центральной части салона

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя