



Dongfeng KC Pro 6x4

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось	9 000 кг
Снаряженная масса шасси	15 750 кг
Полная масса автопоезда	41 000 кг
Передняя подвеска, 10 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости	

Максимальная техническая нагрузка на задние оси	16 000 + 16 000 кг
Колёсная база	2 050 + 3 600 + 1 350 мм
Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности	
Задняя подвеска, 13 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением	
Модель	Renault dCi 420-51
Мощность	420 л.с.
Рабочий объем	11 л

Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Система впрыска высокого давления	
Стандарт по выхлопу	Евро 5
Максимальный крутящий момент	2 000 Н•м при 1400 об/мин

Трансмиссия

Механическая коробка передач Fastgear 12JSDX220TB	
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировкой межосевого и межколёсного дифференциалов	
Сцепление SACHS 4430 с гидравлическим приводом и пневмоусилителем	

Передаточное число заднего моста	4,77/5,92
12 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные	

Системы безопасности

Антиблокировочная система тормозов	
Система стабилизации курсовой устойчивости	

Антипротибуксовочная система	
------------------------------	--

Тормозная система

Барабанные тормоза

Полностью пневматическая тормозная система с отдельным контуром

Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами

Моторный тормоз

Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith

Топливные баки

Облегченная конструкция бака из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой

Топливный бак 550 л

Подогреваемый топливозаборник основного бака (опция)

Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом

Пластиковый бак для мочевины объемом 65 л

Наружное и внутреннее освещение

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные ходовые огни

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя

Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Комфортная рабочая среда

Кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 3,5-дюймовым цветным дисплеем

Цветной 7-дюймовый сенсорный дисплей мультимедиа на центральной консоли

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками

Одиночное сиденье пассажира

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Удобная зона отдыха

Одна спальная полка

Спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 650 мм

Откидываемое спальное место

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя

Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Выдвижной ящик в центральной части салона

Шторы для ночного отдыха

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Охлаждение и обогрев

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

Кузов

Кузов из высокопрочной стали

Объем кузова 25-36 м³

U-образный кузов

Задний борт, адаптированный для работы с асфальтоукладчиком

Система подогрева бортов самосвального кузова выхлопными газами