



Dongfeng KC Pro 8x4

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на передние оси 8 500 кг + 8 500 кг

Снаряженная масса шасси 11 500 кг

Полная масса автопоезда 41 000 кг

Передняя подвеска, 10 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Максимальная техническая нагрузка на задние оси 16 000 кг + 16 000 кг

Колёсная база 2 050 + 3 600 + 1 350 мм

Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности

Задняя подвеска, 13 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением

Модель Cummins ISZ520

Мощность 520 л.с.

Рабочий объем 13 л

Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Система впрыска высокого давления

Стандарт по выхлопу Евро 5

Максимальный крутящий момент 2 460 Н•м при 1200 об/мин

Трансмиссия

Механическая коробка передач FAST12JZ26A 0D AMT

Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировкой межосевого и межколёсного дифференциалов

Сцепление SACHS 430 с гидравлическим приводом и пневмоусилителем

Передаточное число заднего моста 5,92

12 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные

Тормозная система

Барабанные тормоза

Полностью пневматическая тормозная система с раздельным контуром

Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами

Моторный тормоз

Гидравлический трансмиссионный тормоз

Топливные баки

Облегчённая конструкция бака из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой

Топливный бак 550 л

Подогреваемый топливозаборник основного бака (опция)

Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом

Пластиковый бак для мочевины объемом 65 л

Системы безопасности

Антиблокировочная система тормозов

Система стабилизации курсовой устойчивости

Антипротибуксовочная система



Наружное и внутреннее освещение

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные ходовые огни

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя

Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Комфортная рабочая среда

Кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 3,5-дюймовым цветным дисплеем

Цветной 7-дюймовый сенсорный дисплей мультимедиа на центральной консоли

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками

Одиночное сиденье переднего пассажира

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Удобная зона отдыха

Спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 650 мм

Откидываемое спальное место

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя

Выдвижной ящик в центральной части салона

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Шторы для ночного отдыха

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Охлаждение и обогрев

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

Кузов

Кузов из высокопрочной стали

Объем кузова 25-36 м³

Задний борт, адаптированный для работы с асфальтоукладчиком

Система подогрева бортов самосвального кузова выхлопными газами