



## Dongfeng KR Pro 4x2

### Шасси

|                                                                                                                  |           |                                                                                                           |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось                                                                | 7 000 кг  | Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось                                                           | 12 800 кг                   |
| Снаряженная масса шасси                                                                                          | 6 300 кг  | Колёсная база                                                                                             | 3800 мм/ 5 000 мм/ 6 200 мм |
| Полная масса автомобиля                                                                                          | 19 800 кг | Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности           |                             |
| Передняя подвеска, 3 листовые рессоры, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |           | Задняя подвеска пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                             |

### Двигатель

|                                                             |                   |                                                              |          |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|----------|
| Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением |                   | Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |          |
| Модель                                                      | Cummins ISD300 50 | Система впрыска высокого давления                            |          |
| Мощность                                                    | 300 л.с.          | Стандарт по выхлопу                                          | Евро 5   |
| Рабочий объем                                               | 6,7 л             | Максимальный крутящий момент                                 | 1 100 Нм |

### Трансмиссия

|                                                        |  |                                                                   |                                                                            |
|--------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Автоматизированная механическая FAST8JZ110F 0D AMT     |  | Передаточные числа                                                | 9.656, 6.466, 4.321, 3.195, 2.235, 1.497, 1.000, 0.739, R1-9.837, R2-2.270 |
| Сцепление с гидравлическим приводом и пневмоусилителем |  | 8 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные |                                                                            |

### Системы безопасности

|                                            |                              |
|--------------------------------------------|------------------------------|
| Антиблокировочная система тормозов         | Антипротибуксовочная система |
| Система стабилизации курсовой устойчивости |                              |



#### Тормозная система

Передние дисковые, задние барабанные тормоза  
Полностью пневматическая тормозная система с разделённым контуром  
Стояночный тормоз на задней оси

#### Топливные баки

Облегчённая конструкция бака из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой  
Топливный бак 400 л  
Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом  
Пластиковый бак для мочевины

#### Наружное и внутреннее освещение

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере  
Система автоматического переключения ближнего и дальнего света  
Светодиодные ходовые огни  
Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя  
Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона  
Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света  
Проекция логотипа при открытии дверей кабины

#### Комфортная рабочая среда

Кабина с 4-точечной пневматической подвеской  
Панель приборов с цветным дисплеем  
Цветной сенсорный дисплей мультимедиа на центральной консоли  
Центральный замок с дистанционным пультом управления  
Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками  
Одиночное сиденье пассажира  
Шумоизоляция двигателя — установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом  
Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол  
Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны  
Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером  
Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

#### Охлаждение и обогрев

Автоматический климат-контроль  
Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа  
Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал  
Обогрев и вентиляция сиденья водителя  
Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор