



Dongfeng VR 6x6

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось	6 000 кг
Снаряженная масса шасси	8 560 кг
Полная масса автомобиля	8 560 кг
Передняя подвеска: 10 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Максимальная техническая нагрузка на задние оси	10 000 кг + 10 000 кг
Колёсная база	4 700 мм + 1 350 мм
Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности	
Задняя подвеска: 10 листовых рессор, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением	
Модель	Cummins ISD300 50
Мощность	300 л.с.
Рабочий объем	6,7 л

Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Система впрыска высокого давления	
Стандарт по выхлопу	Евро 5
Максимальный крутящий момент	1 100 Нм

Трансмиссия

Механическая коробка передач FAST8JS125TA 0D	
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировкой межосевого и межколёсного дифференциалов	

Передаточные числа первой передачи 8.08, 5.66, 3.98, 2.86, 2.03, 1.42, 1.00, R-8,24	
8 передач переднего и 1 передача заднего хода, синхронизированные	

Системы безопасности

Антиблокировочная система тормозов	
Система стабилизации курсовой устойчивости	

Антипротибуксовочная система	
------------------------------	--

Тормозная система

Барабанные механизмы

Полностью пневматическая тормозная система с отдельным контуром

Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами

Моторный тормоз

Топливные баки

Облегченная конструкция бака из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой

Топливный бак 350 л

Подогреваемый топливозаборник основного бака (опция)

Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом

Пластиковый бак для мочевины

Наружное и внутреннее освещение

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные ходовые огни

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя

Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Комфортная рабочая среда

Кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с цветным дисплеем

Цветной сенсорный дисплей мультимедиа на центральной консоли

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками

Одиночное сиденье пассажира

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Охлаждение и обогрев

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор
